

FORSVARSMINISTERIET



NOTAT

Bilag:
Sagsbehandler: CBA
Sagsnummer: 2009/001052

29. juli 2009

SKIBSFARTENS OG LUFTFARTENS REDNINGSRÅDS ÅRSRAPPORT FOR SØ- OG FLYVEREDNINGSTJENESTEN 2008

Det er Skibsfartens og Luftfartens Redningsråds vurdering, at sø- og flyveredningstjenesten har opnået et tilfredsstillende resultat i 2008, og året har ikke afvejet væsentligt fra normalbilledet. Antallet af aktiveringer i 2008 har været omkring 15 pct. højere end året tidligere. Over en tiårig periode kan der dog spores en faldende tendens i antallet af søredningsaktioner, hvilket bl.a. kan skyldes gennemførte søsikkeheds-kampagner. Der har i 2008 været en minimal stigning i det gennemsnitlige timeforbrug pr. redningsaktion, mens der er sket en betydelig stigning i antallet af assistancer til politi og sundhedsvæsenet. Det kan konstateres, at redningstjenesten med samme organisation, ressourcer og geografiske placering over en seksårig periode har opnået en stabil "redningsprocent" på omkring 95 – 96 pct. Opfyldelsen af mål- og resultatkravene for søredningstjenesten vurderes som tilfredsstillende.

Indledning

Nærværende notat udgør Skibsfartens og Luftfartens Redningsråds årlige rapport for sø- og flyveredningstjenesten i dansk Search and Rescue (SAR) ansvarsområde.

Rapporten er baseret på Søværnets Operative Kommandos årsrapport for sø- og flyveredningstjenesten 2008 og følger herudover de retningslinjer for mål- og resultatkrav for søredningstjenesten, som Redningsrådet har udarbejdet. Rapporten indeholder en statistisk behandling af aktiviteterne, der er udført af sø- og flyveredningstjenesten i 2008, herunder en sammenligning med rapporterede tal for 2007 og i visse tilfælde med perioden 2003–2008 til brug for identifikation af eventuelle udviklingstendenser.

Rapporten skitserer endvidere de tiltag, der er blevet iværksat i 2008, og medtager en komplet afrapportering efter mål- og resultatkravene for søredningstjenesten.

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd

I medfør af anbefaling i betænkning af 27. juni 1957 om skibsfartens og luftfartens redningstjenester og efter aftale med berørte ministerier er Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd nedsat af forsvarsministeren den 25. maj 1960. Redningsrådet har til opgave at overveje og indstille til vedkommende ansvarlige ministre om foranstaltninger til den bedst mulige gennemførelse af eftersøgnings- og redningsoperationer, som det efter gældende bestemmelser påhviler danske myndigheder at udføre eller lade udføre i relation til skibsfarten og luftfarten, jf. Cirkulære om Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd af 1. marts 2002.

Redningsrådet består af medlemmer, der udpeges af henholdsvis Forsvarsministeriet, Justitsministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Transportministeriet og Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling. Forsvarsministeriet varetager formandskabet. Redningsrådet afholder møde to gange årligt.

Sø- og flyveredningstjenesten

I Danmark er der oprettet en eftersøgnings- og redningstjeneste, daglig benævnt SAR-tjenesten. Opgaver, organisation og ansvar er fastlagt i henhold til internationale forpligtelser, nationale behov og aftaler indgået mellem såvel nationale som internationale bidragsydere. SAR-tjenesten har til formål at sikre, at der under hensigtsmæssig anvendelse af de til rådighed stående midler ydes den bedst mulige indsats for redning af nødstedte.

SAR-tjenesten er organiseret i Joint Rescue Coordination Centre Danmark (JRCC Danmark) beliggende ved Søværnets Operative Kommando i Århus med ansvar for at assistere nødstedte skibe, luftfartøjer og havanlæg. SAR-tjenesten består af en struktur med permanente og statslige ressourcer samt bidrag fra såvel kommunale myndigheder som private og frivillige organisationer.

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd har udarbejdet mål- og resultatkrav for de permanente eftersøgnings- og redningsressourcer. Kravene skal bl.a. sikre, at det er muligt at evaluere den samlede indsats, herunder belyse og afdække tendenser og udsving i den operative indsats. Dermed åbnes mulighed for løbende at vurdere eventuelle behov for tilpasninger. Mål- og resultatkravene skal ses som et dynamisk dokument, som løbende evalueres og tilpasses i rammen af Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd.

I 2008 er der alene sket mindre ændringer til sø- og flyveredningstjenestens ressourcer i Danmark:

Marinehjemmeværnet har i 2008 fået leveret det niende fartøj ud af 11 af den såkaldte 900-klasse. I 2008 blev leveret tre enheder, som er placeret i henholdsvis Aalborg (MHV 907), Århus (MHV 908) og Fredericia (MHV 909). I 2009 leveres de sidste to til Aabenraa (MHV 910) og Dragør (MHV 911).

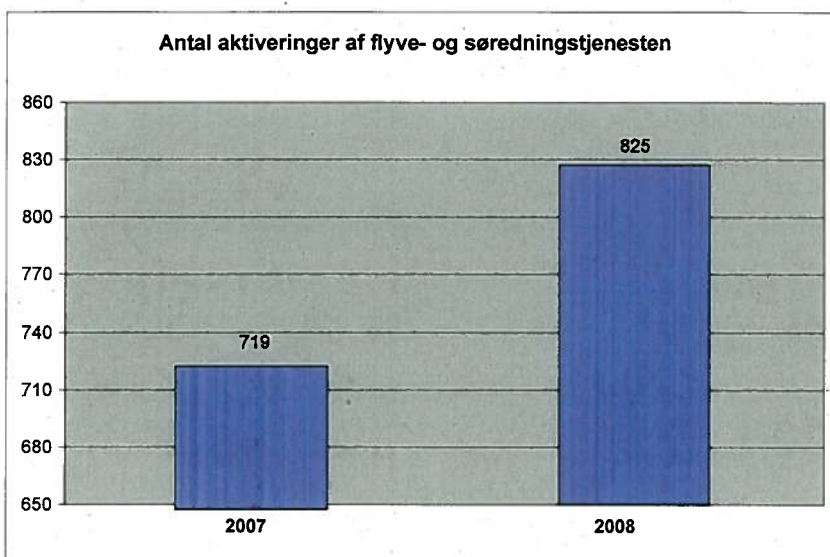
Søværnet har i 2008 fået leveret den tredje ud af seks enheder af DIANA-klassen (MK II). Disse enheder skal, efterhånden som de leveres til søværnet, erstatte de ældre skibe af BARSØ-klassen.

Flyvevåbnet har i 2008 haft op til to ud af de tre SAR lokationer besat med den nye SAR-helikopter, EH-101. Der har på beredskabet i Skrydstrup overvejende været en EH-101 på vagt, men også på henholdsvis Aalborg og Roskilde beredskabet har der i mange tilfælde været en EH-101.

Det samlede antal aktiveringer i 2008

Sø- og flyveredningstjenesten har været aktiveret i alt 825 gange i 2008. De 825 aktiveringer omfatter eftersøgnings- og redningsoperationer relateret til nødstedte skibe, havanlæg, nødstedte fly (civile som militære) og personer i vandet, samt et antal aktioner, hvor sø- og flyveredningstjenesten har assisteret politiet og sundhedsvæsenet.

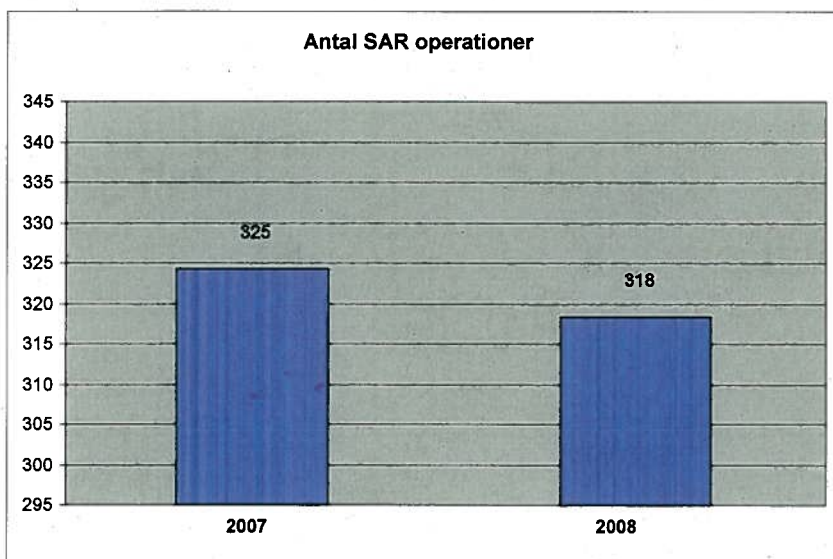
Sammenlignet med 2007, hvor det tilsvarende antal aktiveringer var 719, er der således tale om en stigning på cirka 15 pct. (figur 1).



Figur 1

SAR aktioner 2008

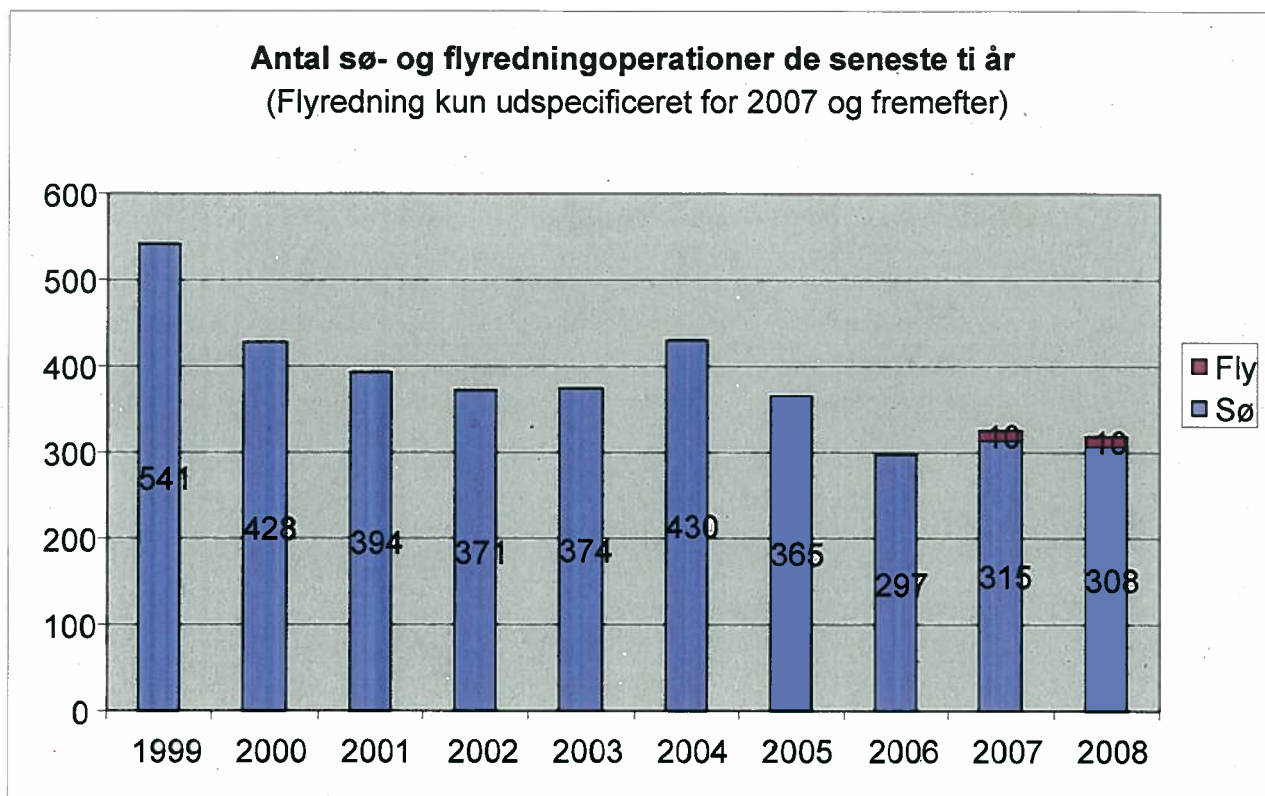
Sø- og flyveredningstjenesten har i 2008 udført i alt 318¹ SAR aktioner (figur 2). I forhold til 2007, hvor antallet var 325 aktioner, er der sket et marginalt fald på ca. 2 pct.



Figur 2

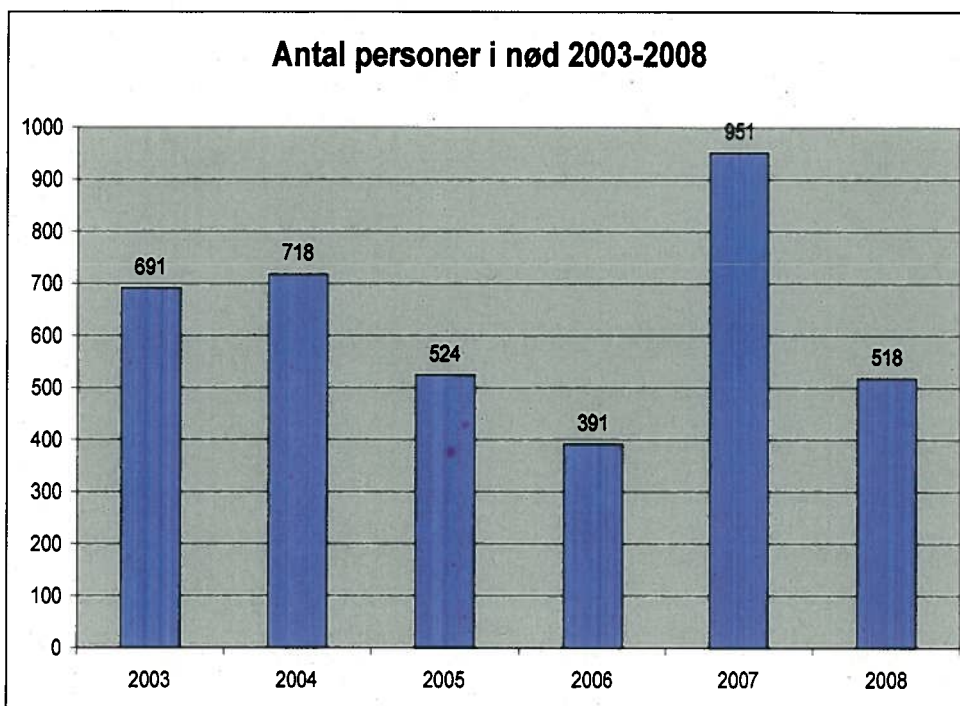
¹ De 318 fordeler sig med 308 søredningsaktioner og 10 flyredningsaktioner.

I opgørelsen over antal sø- og flyredningsoperationer er antallet af flyredningsoperationer for de sidste to år medtaget. Antallet af søredningsoperationer er for 2008 opgjort til 7 færre end for 2007. Over de seneste 10 år ses der en generelt faldende tendens i antallet af sø- og flyredningsoperationer med en udjævning over de sidste tre år på omkring 300 sø- og flyredningsoperationer årligt (figur 3).



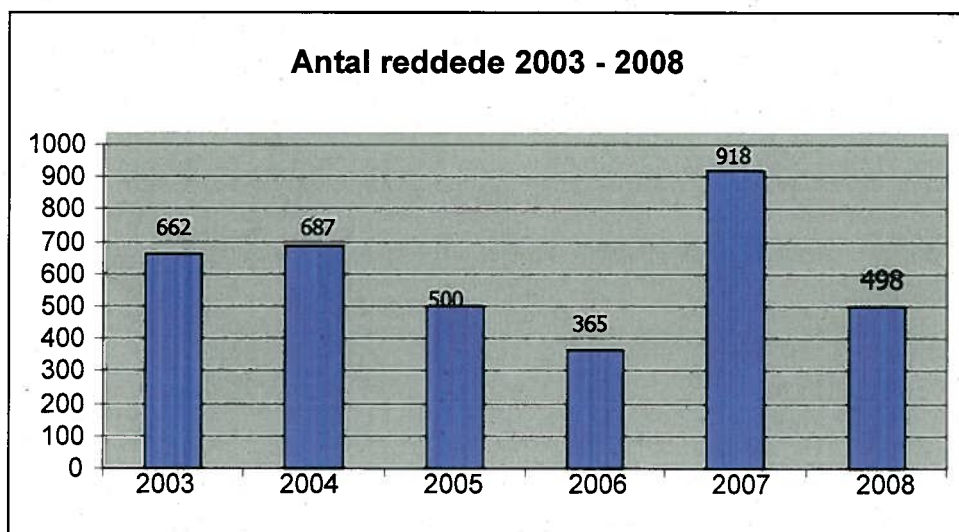
Figur 3

Det samlede antal personer i nød har i 2008 været 518 (figur 4). Antallet fremstår lavt i forhold tilsvarende antal for 2007 (951 personer). Dette skyldes, at tallet for 2007 var udsædvanligt højt på grund af tre større særlige hændelser. Disse var henholdsvis en nødsituation med brand og røgudvikling i en passagerfærgе (346 personer) samt to sikkerhedslandinger af passagerfly (med henholdsvis 73 og 44 personer om bord).



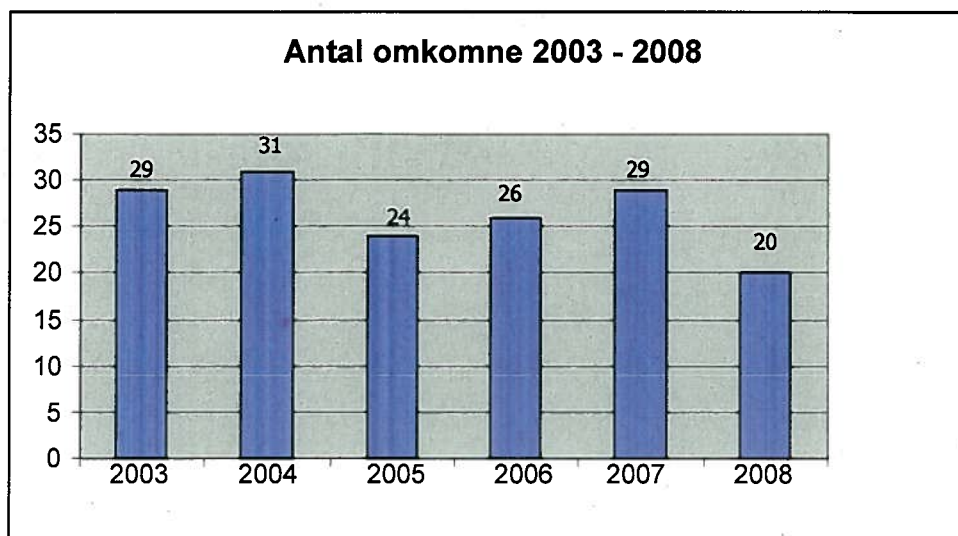
Figur 4

Antallet af reddede ved årets redningsoperationer på 498 var fordelt på 189 personer i nød på fly samt 329 personer i nød om bord på skib (figur 5).



Figur 5

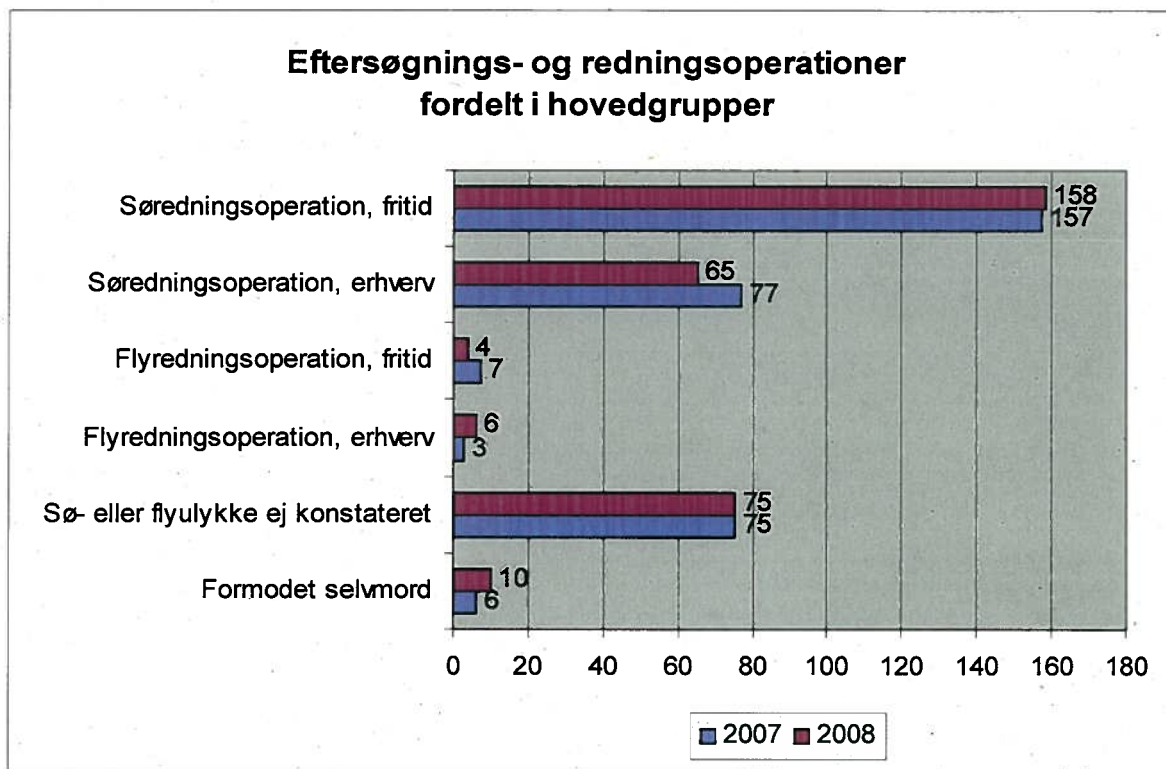
Antallet af omkomne i 2008 udgjorde 20, jf. figur 6. Tallet er noget lavere end i 2007, men har de seneste seks år gennemsnitligt ligget på omkring 27 omkomne årligt. Forholdet omkring omkomne behandles yderligere i punktet vedrørende samlet redningsprocent.



Figur 6

Typer af redningsaktioner

På figur 7 ses fordelingen af eftersøgnings- og redningsoperationer i hovedkategorierne søredning/flyredning og erhverv/fritid for 2007 og 2008. Endvidere ses antallet af "operationer", hvor redningstjenesten er blevet aktiveret, men det ikke efterfølgende har været muligt at konstatere, at en sø- eller flyulykke har fundet sted (75 tilfælde). Endelig ses antallet af formodede selvmord (10 tilfælde) i det danske SAR-ansvarsområde i 2008.

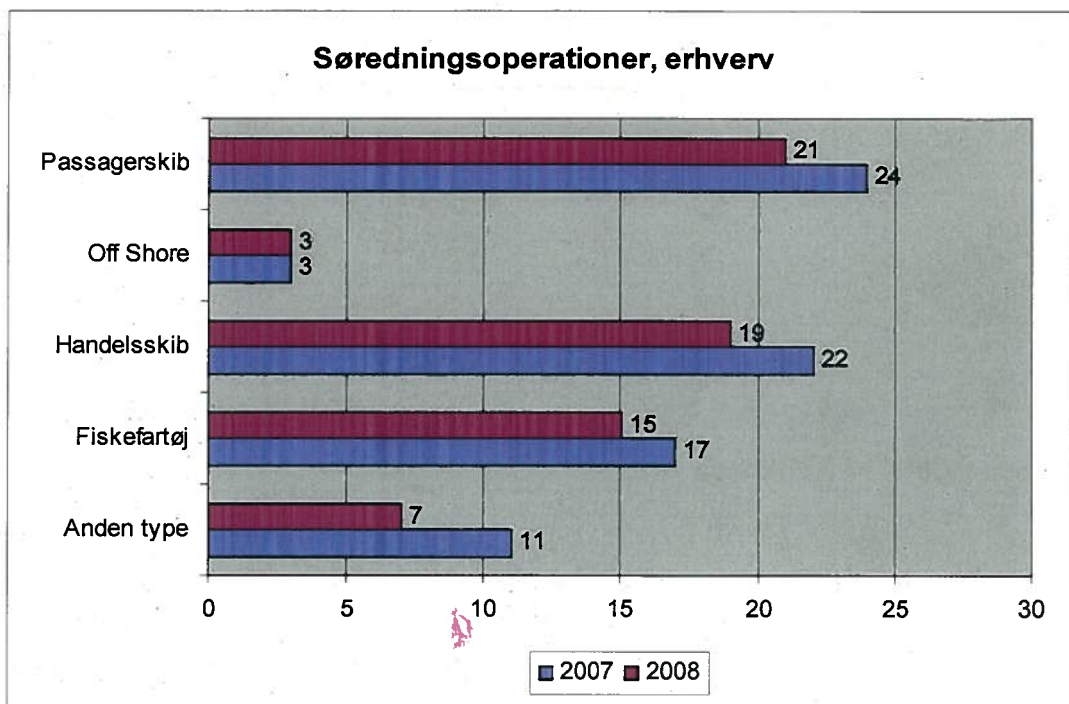


Figur 7

Inden for de enkelte kategorier af eftersøgnings- og redningsaktioner har der i forhold til 2007 været såvel mindre stigninger som fald. Der er imidlertid ikke nogen signifikante forskelle mellem 2007 og 2008. I det efterfølgende sammenlignes tallene for 2007 med tallene for 2008 i hovedkategorierne "søredningsoperationer, erhverv" og "søredningsoperationer, fritid".

Erhverv

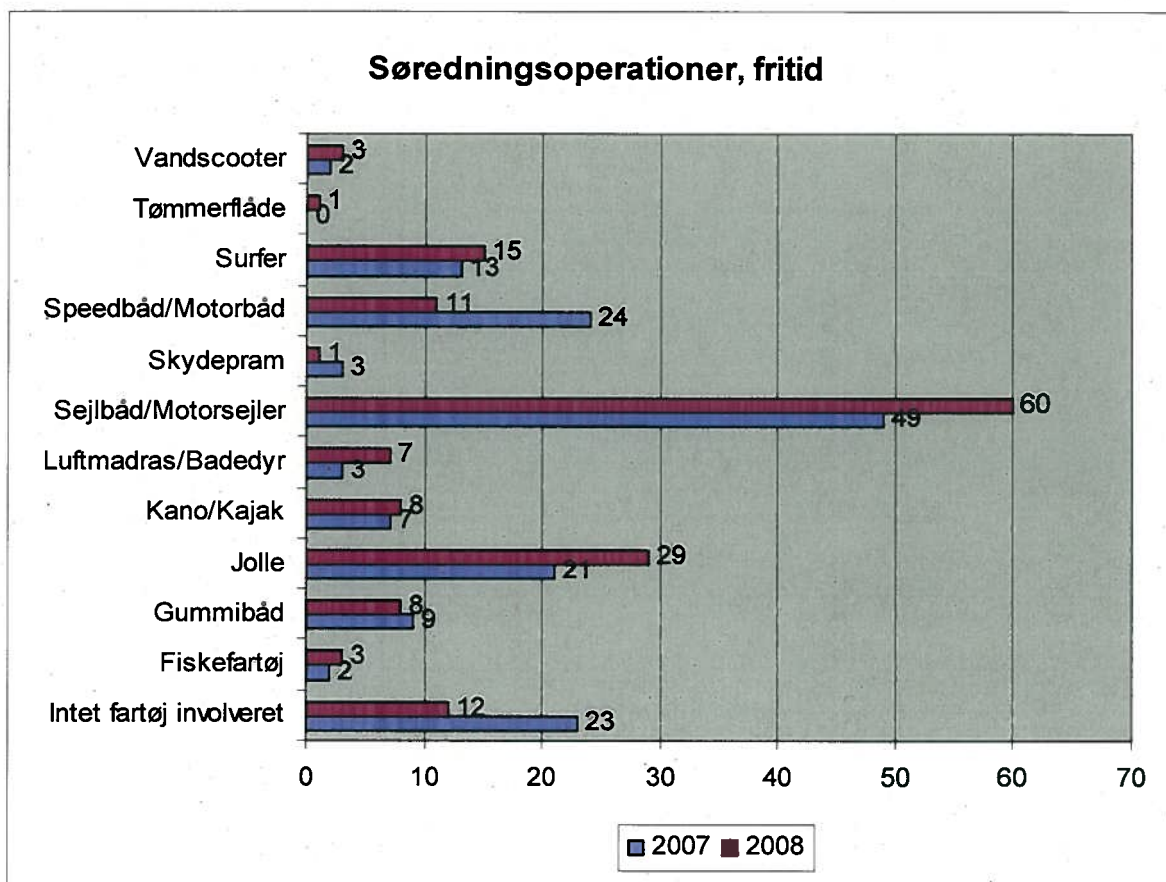
Af figur 8 fremgår fordelingen af søredningsoperationer inden for hovedkategorien "erhverv" på skibstype.



Figur 8

Fritid

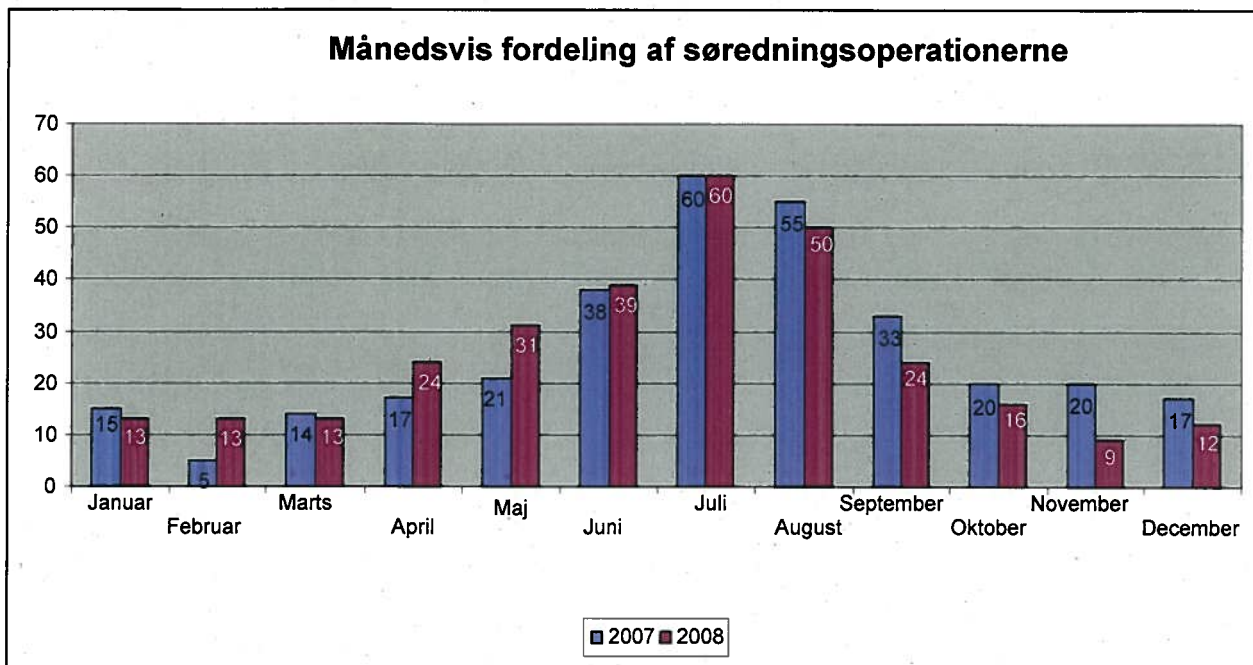
Af figur 9 fremgår fordelingen af søredningsoperationer inden for hovedkategorien "fritid" i 2008 sammenlignet med 2007.



Figur 9

Sæsonudsving

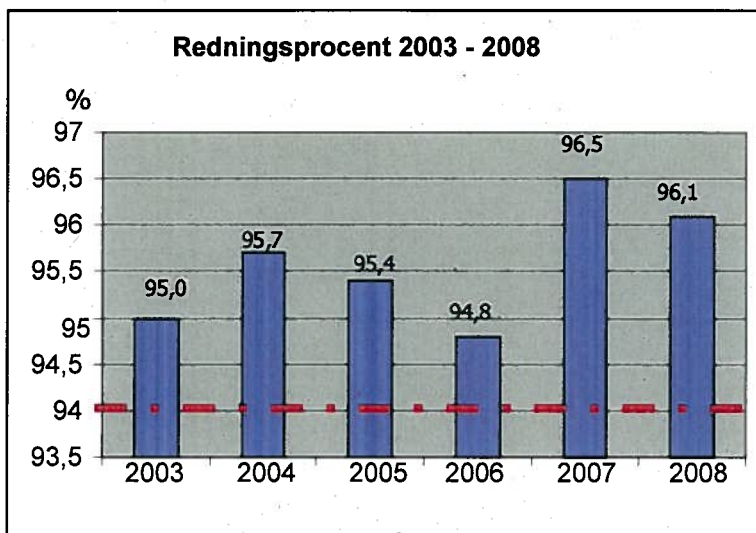
Fordelingen af redningsoperationerne over året adskiller sig ikke væsentligt fra normalbilledet. Der er således, som ved de foregående år, sæsonudsving som følge af fritidssejler- og badesæson mv., hvor aktiviteten er høj og antallet af redningsoperationerne naturligt er tilsvarende højere. En månedlig fordeling af søredningsoperationer fremgår af figur 10.



Figur 10

Samlet redningsprocent

I 2008 var det samlede antal personer i nød 518, mens det samlede antal reddede personer var 498. Antallet af omkomne som følge af nødsituationer var 20. Der er således reddet 96,1 pct. af de personer, der i den danske SAR-organisations geografiske område har været i fare for at omkomme, hvilket anses som tilfredsstillende jf. mål- og resultatkrav for søredningstjenesten. Dette er lidt lavere end i 2007, hvor redningsprocenten var 96,5 pct. (figur 11). Resultatet for 2008 er over de 94 pct., som er målet for søredningstjenesten. I den seneste seksårige periode har sø- og flyveredningstjenesten således opnået en gennemsnitlig redningsprocent på 95,6 pct.



Figur 11

Assistance til politiet og ambulanceflyvninger

Sø- og flyveredningstjenesten har i 2008 gennemført i alt 507 assistancer til politiet og sundhedsvæsenet, hvor det tilsvarende tal i 2007 var 394. Der er således tale om en signifikant forøgelse i antallet af disse missioner på 29 pct.

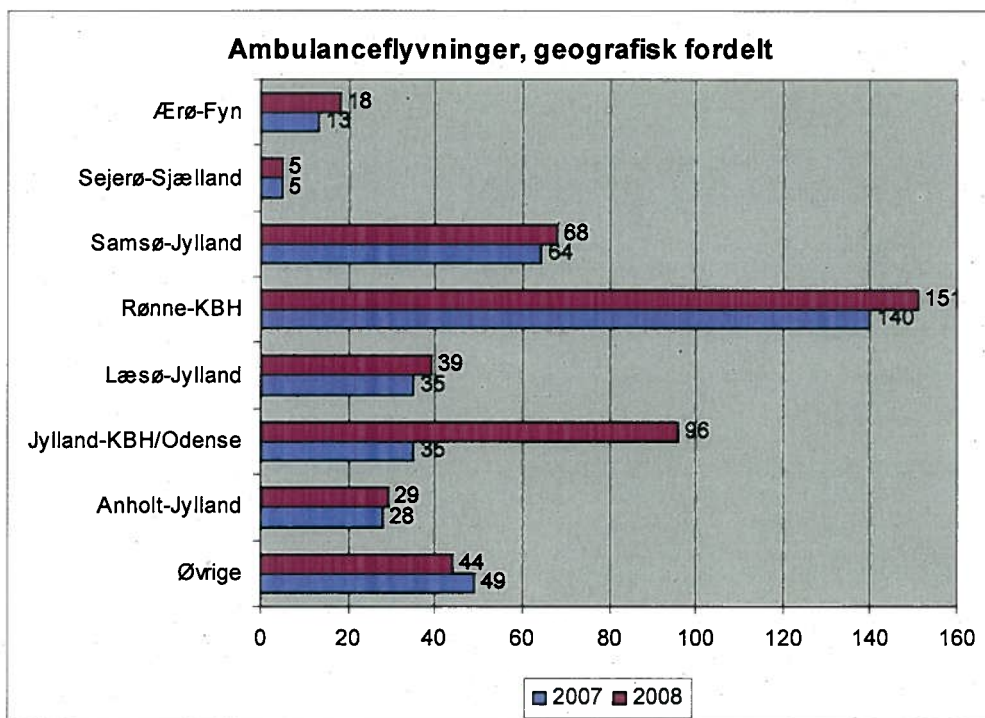
I 2008 blev der udført i alt 51 assistancer til politiet i form af eftersøgninger. I 2007 var antallet af assistancer til politiet 25, hvorved der på dette område er tale om en fordobling af antallet af missioner.

I 2008 blev der af flyvevåbnets redningshelikoptere udført i alt 456 assistancer til sundhedsvæsenet. Disse omfatter samlet 450 patienttransporter fra øer og andre isolerede lokaliteter samt overflytninger mellem hospitaler – i daglig tale ambulanceflyvninger – og derudover seks livsvigtige transporter af eksempelvis lægehold. Sammenlignet med 2007 blev der udført 369 missioner, så støtten til sundhedsvæsenet steg med 24 pct. i 2008.

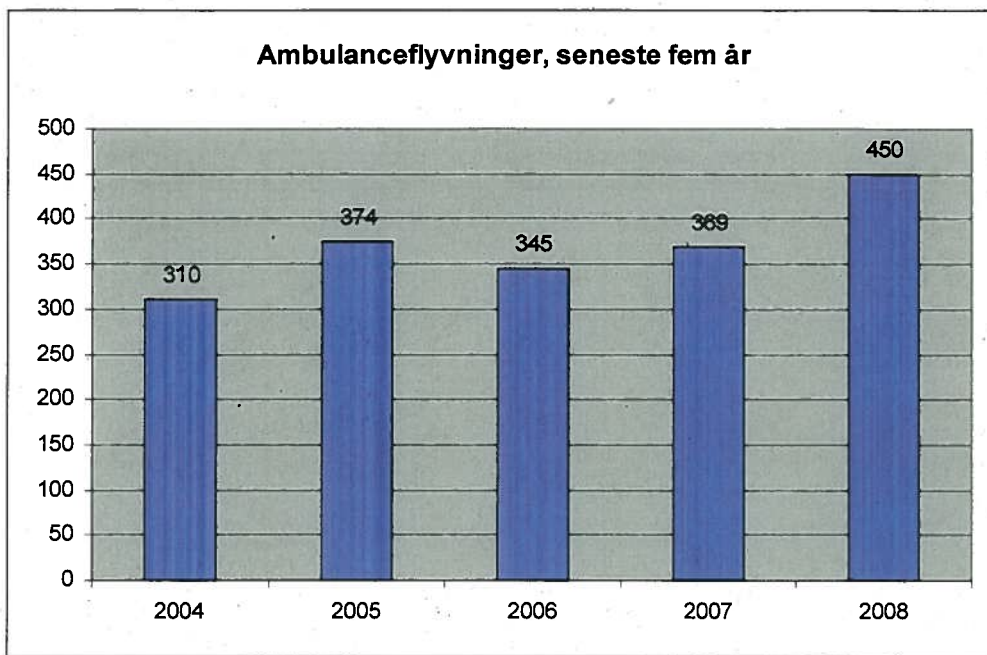
Årsagen til stigningerne i assistancer til politiet og sundhedsvæsenet skyldes ikke enkeltstående eller særlige begivenheder i årets løb. Stigningerne skønnes bl.a. at skyldes, at sø- og flyveredningstjenesten råder over særlige kapaciteter som helikoptere sammenholdt med strukturelle ændringer inden for sundhedsvæsenet, der øger efterspørgslen efter ambulanceflyvninger.

Geografisk fordeling af ambulanceflyvninger for 2008 fremgår af figur 12. Særligt antallet af ambulanceflyvninger mellem Jylland og København/Odense er steget fra 2007 til 2008.

Endvidere viser figur 13 udviklingen i antallet af ambulanceflyvninger for de seneste fem år.



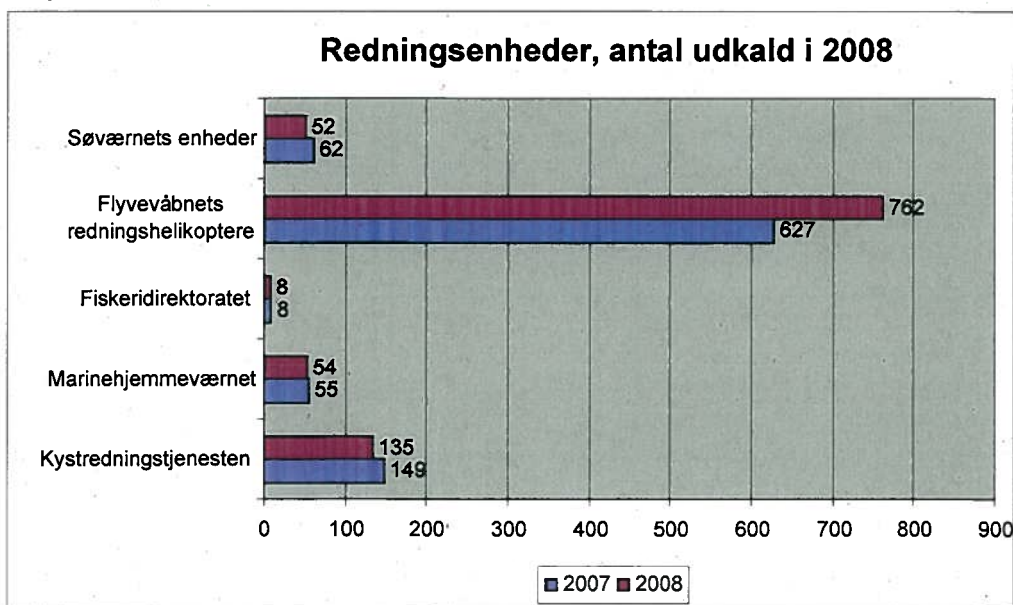
Figur 12



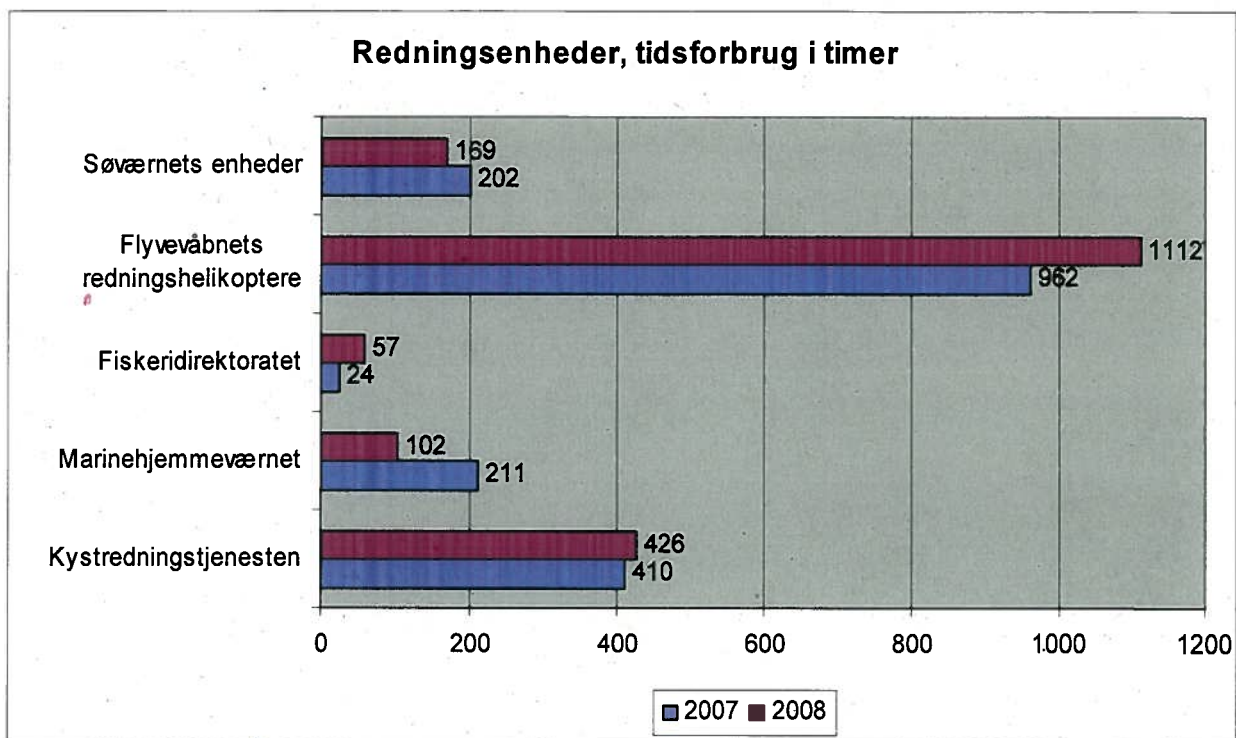
Figur 13

Anvendte ressourcer til redning

Af figurene 14 og 15 fremgår det, hvilke redningsressourcer, der har været indsat i henholdsvis 2007 og 2008. De anførte tal angiver dels antallet af udkald, dels det antal timer de enkelte myndigheder har deltaget i SAR operationer. Eftersøgnings- og redningstjenestens faste ressourcer har i 2008 anvendt 1866 timer på 318 redningsaktioner, hvilket giver et gennemsnitligt timeforbrug på godt 5,9 timer pr. redningsaktion. I forhold til 2007, hvor antallet af timer var 1809 på 325 redningsaktioner, var det tilsvarende gennemsnitlige timeforbrug på 5,6 timer pr. redningsaktion. Der kan således konstateres en lille stigning i antallet af eftersøgningstimer pr. redningsaktion. Stigningen vurderes at falde ind under naturlige årlige udsving, idet det tilsvarende gennemsnitlige timeforbrug pr. redningsaktion for 2006 var 6,2 time, og for 2005 var det 5,4 time. Det skal i den forbindelse understreges, at der altid søges så længe, der er det mindste håb om at finde overlevende.



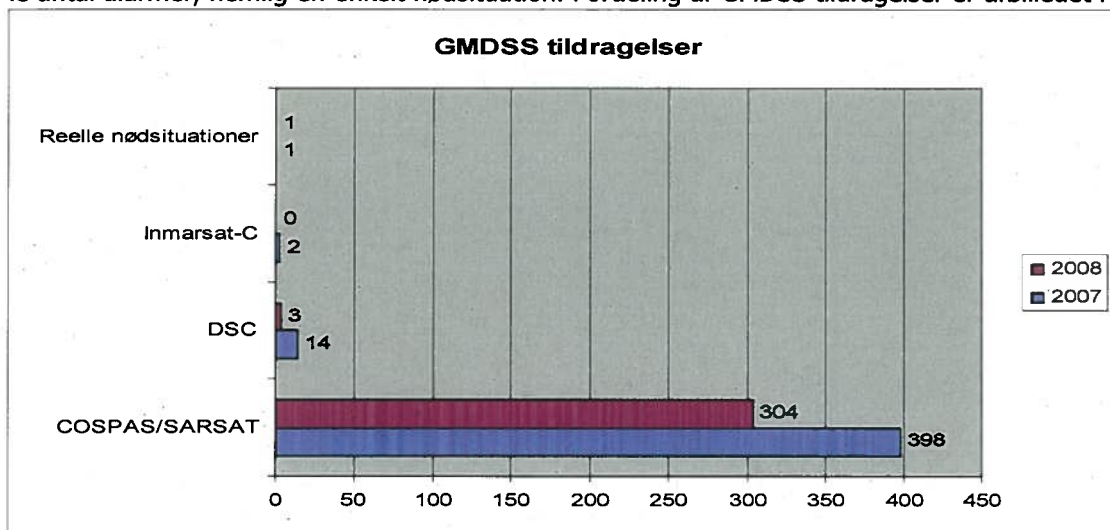
Figur 14



Figur 15

Nød- og sikkerhedskommunikation

Sø- og flyveredningstjenesten har i 2008 registreret i alt 307 tildragelser, der relaterer sig til Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS). Inden for de enkelte GMDSS-elementer var antallet af tildragelser fordelt med 304 COSPAS-SARSAT², 3 DSC³ og ingen Inmarsat-C⁴ tildragelser. I 2007 blev der registreret 414 tildragelser, tilsvarende fordelt med 398, 14 og 2. I forhold til 2007 er der tale om et fald på 24 pct. i antallet af COSPAS-SARSAT tildragelser, et fald på 79 pct. i antallet af DSC tildragelser, mens Inmarsat-C i antal er faldet fra to til ingen. Forskellen mellem reelle nødsituationer og antallet af alarmer er fortsat stor, idet antallet af reelle nødsituationer for 2008 udgør mindre end en halv procent af det totale antal alarmer, nemlig en enkelt nødsituation. Fordeling af GMDSS tildragelser er afbilledet i figur 16.



Figur 16

Sø- og flyveredningstjenesten behandler ethvert nødsignal som reelt, indtil situationen er afklaret. Søredningstjenesten behandler således også indberetninger fra vidner, som har – eller mener at have – set et pyroteknisk nødsignal. Der har været 50 anmeldelser i denne kategori. Antallet af situationer, hvor det ikke har været muligt at fastslå, hvorvidt der har fundet en søulykke sted, udgjorde i 2008 47 af de i alt 50 anmeldelser.

Mål- og resultatkrav for søredningstjenesten

Søredningstjenesten har i 2008 indsamlet data for at måle graden af opfyldelse af de af Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd opstillede mål- og resultatkrav for søredningstjenesten. De anførte mål- og resultatkrav omfatter følgende permanente bidragsydere til søredningstjenesten:

- Farvandsvæsenet
- Fiskeridirektoratet
- Forsvaret
- Marinehjemmeværnet

Disse myndigheder bidrager med faste ressourcer til det maritime redningsberedskab. De operative indsatsenheder kan opdels i to kategorier: Helikoptere og skibe. En helikopter er karakteriseret ved, at res-

² Betegnelsen dækker de russiske ord for "satellitesystem til eftersøgning af skibe i nød" (COSPAS) og det engelske "Search And Rescue Satellite-Aided Tracking" (SARSAT). Systemet består af et antal satellitter, der kan beregne positioner på nødsendere, der sender på systemets frekvenser.

³ DSC står for "Digital Selective Calling" og indebærer, at man fra stationære VHF-anlæg kan udsende nødopkald automatisk.

⁴ Inmarsat er en international kommunikationsvirksomhed oprettet til udvikling af udstyr til satellitkommunikation samt nød og sikkerhedsudstyr. Inmarsat-C er et lavhastighedssystem, som tilbyder forskellige typer datatransmission f.eks. positionsrapportering.

source på kort tid kan afdække et stort område, men er samtidig begrænset af operationstiden. Skibe bruger længere tid på at afdække et område, men de har lang operationstid. De faste operative indsatsenheder omfatter:

- Flyvevåbnets redningshelikoptere
- Farvandsvæsenets redningsbåde
- Marinehjemmeværnets redningsfartøjer
- Fiskeridirektoratets fartøjer
- Søværnets maritime indsatsenheder

Formålet med mål- og resultatkravene er med fokus på "redning af menneskeliv" at til sikre, at SAR tjenesten effektivt og afpasset skal kunne reagere på samtlige modtagne nødopkald i den danske SAR-organisations geografiske ansvarsområde, herunder kunne koordinere og indsætte passende og relevante enheder, også enheder, der ikke indgår i den etablerede SAR struktur. Samtlige enheder i den nationale SAR struktur skal kunne reagere inden for det fastsatte varsel, og andre relevante enheder, der ikke indgår i denne struktur, skal kunne indsættes i fornødent omfang og med så kort reaktionstid, som det er muligt.

Overordnet set ser målopfyldelsen for 2008 ud, som følger:

- For redning er målsætningen "opfyldt".
- For beredskab vurderes målsætningen overordnet "opfyldt". To delelementer i beredskabet opnåede kun delvist opfyldt. Henholdsvis flyvevåbnets redningshelikoptere, idet beredskabet ikke opfyldte kravene i sammenlagt 3,4 beredskabsdøgn, samt Farvandsvæsenets 21 redningsstationer, idet redningsstation Nexø var lukket i tre dage.
- For reaktionstid vurderes målsætningen overordnet "delvist opfyldt" for JRCC Danmark. Forklaringen herpå er, at det i en række tilfælde har været nødvendigt at indhente præciserende eller supplerende information, inden beslutning om iværksættelse af aktion har kunnet træffes, hvorved reaktionstiden i disse tilfælde er blevet forlænget.
- For uddannelse er målsætningen "opfyldt".

I det følgende gennemgås specifikt de enkelte mål- og resultatkrav:

Redning

Redde ikke mindre end 94 % af nødstedte, der er i fare for at omkomme i dansk SAR-organisations geografiske område.	• Opfyldt ⁵
---	-------------------------------

Beredskab

Søværnet Operative Kommando skal kontinuerligt opretholde 4 maritime indsatsenheder (MIE) fordelt på 2 enheder til hhv. Kattegats og Bornholms marinedistrikt svarende til 1460 sejldøgn.	• Opfyldt ⁶
Flyvevåbnet skal kontinuerligt opretholde et SAR-beredskab med tre redningshelikoptere, i alt 1095 døgn, samt en fjerde helikopter ved Bornholm under særlige vind og vejrforhold.	• Delvist opfyldt ⁷

⁵ Antallet af omkomne som følge af nødsituationer var 20. Der er således reddet 96,1 pct. af de personer, der i det danske SAR område har været i fare for at omkomme.

⁶ 4 MI-enheder har opretholdt 1338 sejldøgn. Marinehjemmeværnet har bidraget med 200 sejldøgn. Målsætningen er opfyldt.

<p>Farvandsvæsenet skal opretholde døgnvagt ved 21 redningsstationer.</p> <p>Materiellet har tidsmæssigt været operativt som følger:</p> <p>Motorredningsbåde: 95,8 % (Krav 95 %)</p> <p>Lette redningsbåde: 98,63 % (Krav 98 %)</p> <p>Redningskøretøjer: 99.69 % (Krav 98 %)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Delvist opfyldt⁸
<p>Fiskeridirektoratet skal opretholde mindst 950 driftsdøgn årligt fordelt på 2 fartøjer i Nordsøen; Skagerrak og det nordlige Kattegat og 1 fartøj i det sydlige Kattegat.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Opfyldt⁹

Reaktionstid

<p>Den maksimale reaktionstid i redningscentralen (JRCC) ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal i 98 % af alle indsættelser være under 6 minutter.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke opfyldt¹⁰
<p>Den gennemsnitlige reaktionstid skal være under 5 minutter</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Opfyldt
<p>Den maksimale reaktionstid for søværnets maritime indsatsenheder i havn og til ankers er 45 minutter.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Opfyldt
<p>Den gennemsnitlige reaktionstid i havn skal være under 45 minutter.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Opfyldt
<p>Den maksimale reaktionstid for indsættelse af redningshelikopter indenfor tidsrummet 0700 – 2200 er 15 minutter.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Opfyldt
<p>Den gennemsnitlige reaktionstid for indsættelse af redningshelikopter indenfor tidsrummet 0700 – 2200 er op til 13 minutter.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Opfyldt¹¹
<p>Den maksimale reaktionstid for indsættelse af redningshelikopter indenfor tidsrummet 2200 - 0700 er 30 minutter.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Delvis opfyldt¹²
<p>Den gennemsnitlige reaktionstid for indsættelse af redningshelikopter indenfor tidsrummet 2200 - 0700 er op til 25 minutter.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Opfyldt

⁷ SAR beredskab med redningshelikoptere, stationeret i hhv. Aalborg, Skrydstrup og Roskilde har været opfyldt i 1087 døgn. Derudover har en redningshelikopter været forlagt til Rønne Lufthavn i alt 7 gange (i alt 4,6 døgn). Målsætning er delvist opfyldt.

⁸ En af Farvandsvæsenets redningsstationer (Redningsstation Nexø) var lukket i tre dage. Resultatet blev 7662 døgn. Målsætning er delvist opfyldt.

⁹ Fiskeridirektoratets tre inspektions- og redningsfartøjer har leveret 971 sejldøgn. Målsætning er opfyldt.

¹⁰ JRCC reaktionstid har i 271 tilfælde ud af 318 været i overensstemmelse med maksimal reaktionstid, hvilket giver "målsætning ikke opfyldt" da opfyldelsesgrad blev på ca. 85,2 pct. Hertil skal det bemærkes, at den gennemsnitlige reaktionstid var 4 minutter og 35 sekunder, hvilket giver "målsætning opfyldt". Årsagen til den manglende opfyldelse af reaktionstiden er, at det i flere tilfælde har været nødvendigt, at indhente præciserende eller supplerende information, inden beslutning om iværksættelse af aktion kunne træffes. Herved bliver reaktionstiden forlænget.

¹¹ Flyvevåbnets redningshelikoptere har i 2008 i tidsrummet 0700 – 2200 udført 138 SAR missioner. Af disse var reaktionstiden mindre end 15 minutter i 136 tilfælde, hvilket svarer til 98,6 pct. af missionerne. Den gennemsnitlige reaktionstid for tidsrummet mellem kl. 0700 – 2200 var i 2008 6 minutter og 38 sekunder. Målsætning for begge perioder er "opfyldt".

Den maksimale reaktionstid for Fiskeridirektoratets skibe er 30 minutter.	• Opfyldt ¹³
Den gennemsnitlige reaktionstid i havn skal være under 25 minutter.	• Opfyldt
Den maksimale reaktionstid for Farvandsvæsenets indsatsenheder er 20 minutter.	• Opfyldt ¹⁴
Den gennemsnitlige reaktionstid er op til 15 minutter.	• Opfyldt
Den maksimale reaktionstid for Hjemmeværnets enheder er 60 minutter.	• Opfyldt ¹⁵
Den gennemsnitlige reaktionstid er op til 45 minutter.	• Opfyldt

Uddannelse

<p>Operative enheder, som er fast tilknyttet søredningstjenesten, deltager i minimum én sørednings- eller samarbejdsøvelse inden for en toårig periode.</p> <p>Der gennemføres som minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> • én national øvelse hvert andet år, som inddrager alle myndigheder med operative ressourcer i søredningstjenesten. • én øvelse hver andet år, som har karakter af og fokus på redning i forbindelse med en maritim katastrofe. • én international øvelse hvert tredje år, som tilstræbes på skift at involvere lande, med hvem Danmark har operative samarbejdsaftaler. 	• Opfyldt ¹⁶
--	--------------------------------

¹² Flyvevåbnets redningshelikoptere har i tidsrummet mellem kl. 2200 – 0700 i 2008 udført 28 SAR missioner. Af disse var reaktionstiden mindre end 30 minutter i 27 tilfælde, hvilket svarer til 96,4 pct. af missionerne, hvorfor målet er "delvist opfyldt".

Det ene tilfælde, som bevirkede, at der opnås delvis opfyldelse, er forårsaget af, at det er SAR Rønne, som alarmeres. Her medgår biltransport til lufthavnen inden helikopter kan være i luften. Den gennemsnitlige reaktionstid for tidsrummet mellem kl. 2200 – 0700 var 11 minutter og 41 sekunder. I forhold til den gennemsnitlige reaktionstid vurderes målsætningen i begge tilfælde "opfyldt".

¹³ Fiskeridirektoratets tre inspektions- og redningsskibe har været involveret i otte eftersøgnings- og redningsaktioner. Længste reaktionstid var 20 minutter, hvilket giver en målopfyldelse - "opfyldt". Gennemsnitlig reaktionstid var tre minutter, hvilket giver en målopfyldelse - "opfyldt".

¹⁴ Kystredningstjenestens enheder har i samtlige tilfælde af udkald haft en reaktionstid på mindre end 20 minutter, hvilket giver en målopfyldelse - "opfyldt". Den gennemsnitlige reaktionstid har været ca. 8,2 minutter, hvilket giver en målopfyldelse - "opfyldt".

¹⁵ Marinehjemmeværnet var i 2008 involveret i 46 redningsaktioner med i alt 54 udkald af enheder. I 53 tilfælde af disse var reaktionstiden mindre end 60 minutter, svarende til 98,1 pct. Den gennemsnitlige reaktionstid var 20,8 minutter, hvilket i begge tilfælde giver en målopfyldelse - "opfyldt".

¹⁶ Der har i 2008 været afholdt 10 øvelser med fokus på søredningstjeneste samt maritime katastrofer. I 2007 indførte JRCC en ny uddannelse ved Søværnets Taktikkursus, hvor vagthold fra JRCC trænes i koordination af redningsindsatser ved forskellige scenarier i den taktiske træner. Udover deltagelse fra JRCC er der deltagelse fra såvel de to marinedistrikter, Lyngby Radio, Farvandsvæsenet, Marinehjemmeværnet, Flyvevåbnets Eskadrille 722 (redningshelikoptere) samt politiet.

Det er sammenfattende vurderingen, at redningstjenestens resultat efter "Mål- og resultatkravene for Søredningstjenesten" for året 2008 er tilfredsstillende.

Der er i 2008 gjort en del erfaringer vedrørende rapportering, som vil indgå i en eventuel revurdering af mål- og resultatkravene.

Den Operative Kontaktgruppe for Søredningstjenesten

I 2006 blev samarbejdet på det operative plan inden for søredningstjenesten styrket ved den formelle oprettelse af Den Operative Kontaktgruppe for Søredningstjenesten (OKS). Kontaktgruppens opgave er at styrke det tværgående samarbejde. Kontaktgruppen refererer direkte til Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd, hvilket bl.a. sikrer, at vurderinger og anbefalinger fra de operative aktører hurtigere kan behandles og evt. implementeres.

OKS opfattes fortsat som en styrkelse af det tværgående samarbejde inden for søredningstjenesten. OKS har i 2008 afholdt to møder. Formanden for OKS er blevet fast medlem af Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd.

Afslutning

Det er sammenfattende Skibsfartens og Luftfartens Redningsråds vurdering, at 2008 ikke afviger væsentligt fra normalbilledet.

Samplaceringen af sø- og flyveredningstjenesten i JRCC Danmark ved Søværnet Operative Kommandos Operationscenter har nu fungeret i tre år. Denne integrerede virkemåde har medført et tættere og smidigere samarbejde, som har givet en bedre koordineret løsning af redningsopgaven.

De personlige kompetencer for personalet i JRCC Danmark er kontinuerligt vedligeholdt og udviklet gennem en styrkelse af uddannelsesniveaue for den enkelte. Dette er sket gennem uddannelse og kurser udviklet specifikt med redningsoperationer for øje.

Maritime Assistance Service (MAS) funktionen, som blev etableret samtidig med JRCC og er samplaceret med JRCC i Søværnets Operative Kommandos Operationscenter, varetager assistanceopgaver til søfarten, som ikke kategoriseres som egentlige redningsoperationer. Den ofte samtidige indsats for at redde liv, miljø og værdier koordineres gennem denne samlede indsats på en rationel og effektiv måde.

Det er således fortsat Skibsfartens og Luftfartens Redningsråds vurdering, at oprettelse og samplacering af JRCC og MAS stadig bidrager til en mere effektiv og rationel løsning af SAR-operationer i dansk område.

Det kan konstateres, at den samlede redningstjeneste, med samme organisation, ressourcer og geografiske placering, over en seksårig periode har opnået en stabil "redningsprocent" på omkring 95 – 96 pct.

I forhold til kravet er målsætningen for reaktionstid ved JRCC ikke opfyldt. Der har i løbet af året været stor fokus herpå, idet det i praksis viser sig nødvendigt eller formålstjenligt ofte at indhente andre oplysninger end den indledende anmeldelse. På baggrund af disse erfaringer vil der i løbet af 2009 blive overvejet en justering af bl.a. dette målkrav.