



### Kære venner og samarbejdspartnere

Mens forhandlingerne om et nyt forsvarsforlig nærmer sig enden – og beslutningen om hvilket kampfly, der skal erstatte F-16 ligger lidt længere ude i fremtiden – fortsætter Boeing med at udvide og opbygge relationer med det danske erhvervsliv.

Jeg skriver til jer for at fortælle om nogle af vores aktiviteter omkring F-18 Super Hornet – såvel som andre Boeing-aktiviteter i Danmark.

Hvis I har spørgsmål eller kommentarer, kan jeg kontaktes via e-mail på [tom.bell@boeing.com](mailto:tom.bell@boeing.com)

Med venlig hilsen,

**Thomas Bell, Vice President**

Boeing Military Aircraft



*Adm. direktør Michael Holm, Systematic (Foto: Systematic)*

### Århus, 18. maj: Boeing og Systematic undersøger muligheder for samarbejde om missilforsvar

Boeing og Systematic har besluttet, at undersøge mulighederne for et samarbejde om et globalt forsvarssystem mod ballistiske missiler samt en række NATO-projekter. De to virksomheder arbejder på at fastlægge om Systematics Battle Management/Command, Control & Communications-

systemer kan integreres med Boeings Missile Defense Integrated Test Bed, som er en test-, model-, simulator- og træningsplatform for missilforsvarssystemer. Kombinationen af de to udviklingsprojekter kan nedsætte omkostningerne ved udviklingen af missilforsvarssystemer og samtidig gøre systemerne mere effektive. "Samarbejdet er en spændende mulighed for Systematic og samtidig et bevis på, hvordan vi tænker fremadrettet," siger Michael Holm, som er adm. direktør i Systematic. "Systematics nye fokus på ballistisk missilforsvar gør det muligt for os at accelerere udviklingen på et vigtigt område, dele vores viden og udvide vores SitaWare suite. Ved at bruge vores kernekompetencer prøver vi at forenkle de afgørende beslutninger, som skal træffes i et missilforsvarssystem". Mira Ricardel som er Vice President for Business Development hos Boeing Missile Defense Systems fortæller, at et partnerskab med en virksomhed som Systematic er altafgørende for at fremme udviklingen af vigtig forsvarsteknologi: "Boeing har arbejdet for at gøre globalt missilforsvar til virkelighed igennem tekno-

logi, talent, engagement og samarbejde. Systematics ekspertise indenfor informationshåndtering og kompleks systemintegration kan i betydelig grad bidrage til fremtidens missilforsvar,” siger Mira Ricardel.

Flere oplysninger:

<http://boeing.mediaroom.com/index.php?s=43&item=662>



*Thomas Bell (VP, Business Development, Boeing Military Aircraft) og Søren E. Pedersen (Adm. direktør, Danish Aerotech). (Foto: Tony Brøchner)*

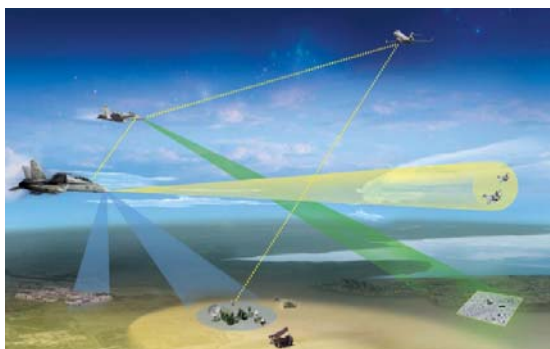
### **Karup, 29. april: Boeing og Danish Aerotech underskriver aftale om Performance Based Logistics**

Boeing og Danish Aerotech i Karup har underskrevet en principaftale (Memorandum of Understanding), som åbner mulighed for, at Danish Aerotech kan levere logistisk støtte til Boeings F/A-18E/F Super Hornet kampfly. Hvis det danske forsvar vælger Super Hornet som Danmarks nye kampfly, vil Boeing og Danish Aerotech gennemføre et langsigtet samarbejde om et logistikprogram baseret på Performance Based Lo-

gistics til støtte af kampfly og andre platforme. "Aftalen har stor betydning for vores virksomhed" siger direktør Søren E. Petersen fra Danish Aerotech. "Boeing er med sine vidtfavnende aktiviteter i forsvarsindustrien – og som førende producent af civil- og militærfly – en særdeles attraktiv partner for Danish Aerotech. Vi ser frem til at udvikle vores kerneaktiviteter og samarbejde med Boeing på nye områder, som kan få strategisk og langsigtet værdi for Danish Aerotech og samtidig give omsætningen og medarbejderantallet et betydeligt løft", siger Søren E. Pedersen. Boeing og Danish Aerotech undersøger også samarbejdsmuligheder indenfor træning og uddannelse, leverandørstyring ifb. Performance Based Logistics, reparation, vedligeholdelse og produktionsopgaver indenfor Boeings produktpalette, som omfatter verdens mest avancerede militærfly og helikoptere.

Flere oplysninger:

[http://www.boeing.com/news/releases/2009/q2/090428b\\_nr.html](http://www.boeing.com/news/releases/2009/q2/090428b_nr.html)



*APG-79 AESA i aktion (Foto: Raytheon)*

### **St. Louis, 28. april: Super Hornet: En unik kommando- og kontrolplatform**

Boeings Super Hornet anvender den mest avancerede radar- og sensorteknologi i verden. Kernen i systemet er den revolutionerende APG-79 AESA-radar, som produceres af Raytheon. AESA-radaren giver en

lang række muligheder indenfor overvågning og rekognoscering, højhastighedsoverførsel af informationer, uovertrufne overblikfunktioner og muligheder for at udpege og følge angrebsmål på længere afstand end nogensinde før. Ved at kombinere AESA-radaren med Super Hornets øvrige sensorer kan F/A-18 E/F fungere som et fremskudt kommando- og kontrolcenter, der leverer nøjagtige efterretninger til beslutningstagerne på slagmarken både til lands, til vands og i luften. De indsamlede data kan vises i cockpittet eller overføres digitalt til andre kampenheder eller til hovedkvarteret. Super Hornet kan forblive en observationspost eller angribe flere mål direkte. Med den unikke konfiguration med to sæder, har Super Hornet desuden plads til en observatør fra søværnet eller hæren, som kan lede støtteoperationer på havet eller landjorden. Som supplement til den traditionelle rolle som kampfly kan Super Hornet med sin avancerede radar og sensorsystemer udføre langvarige overvågningsmissioner og støtte civile opgaver som f.eks. eftersøgning, redning og miljøovervågning.

Flere oplysninger:

<http://www.raytheon.com/capabilities/products/apg79aesa/>

### **Norfolk-St. Louis-Washington DC, 26-29. April: Danske medier på Super Hornet-besøg i USA**

En delegation på fem journalister fra bl.a. Børsen, Ingeniøren, BT m.fl. rejste til USA den 26. til 28. april. Programmet for rejsen omfattede et besøg hos U.S. Navy på Naval Air Station Oceana i Norfolk, hos Boeing i St. Louis, og derudover møder med uafhængige eksperter i Washington D.C. Naval Air Station Oceana er hjemsted for 17 eskadriller F/A-18 Hornets og F/A-18 Super Hornets, og tjener samtidig som hovedbase for US Navy's kampfly på den amerikanske østkyst. Journalisterne besøgte VFA-136 eskadrillen, der også går under navnet "Knighthawks". I St. Louis bød dagens program på et besøg på Boeings fabrik, hvor der bygges fly til US Navy og det australske luftvåben.



(Foto: Boeing)

### **Rio de Janeiro den 14. april: Boeing Super Hornet flysimulator i Rio**

I april fremviste Boeing ved Aerospace and Defense messen 2009 i Rio de Janeiro i Brasilien en Super Hornet flysimulator. Flysimulatoren var hovedattraktionen på Boeings udstilling, som bestod af et cockpit med to sæder, der demonstrerede funktionerne i E-modellen med enkelt sæde og F-modellen med to sæder. En 180-graders projektionsskærm gav en virtual-reality oplevelse med byer, skove, veje

og bygninger samt fjendtlige fly. Systemet simulerede luftkampe og luft-til-jord angreb, navigation og brug af missionssystemer. Og brugerne kunne også lette eller lande fra både landingsbaner og hangarskib. I oktober 2008 valgte det Brasilianske luftvåben F/A-18E/F Block II Super Hornet som et af

tre fly, der skal bedømmes under tilbudsfasen (RFP) i Brasiliens valg af kampfly. F/A-18E/F Block II Super Hornet var blandt seks fly, som oprindeligt var med i opløbet. Brasilien forventes at underskrive den endelige kontrakt i slutningen af 2009. Den første ordre er på 36 fly med mulighed for udvidelse til op mod 120 kampfly.

Flere oplysninger:

[www.asd-network.com/press\\_detail/20061/Boeing\\_to\\_Showcase\\_Super\\_Hornet\\_Flight\\_Simulator.htm](http://www.asd-network.com/press_detail/20061/Boeing_to_Showcase_Super_Hornet_Flight_Simulator.htm)



Foto af redningsbåd fra Maersk Alabama optaget af et ScanEagle fly. (Foto: US Navy)

### **Aden-bugten, 9. april: Ubemandet fly leverer værdifulde efterretninger ved Maersk Alabama redningsaktion**

Et ubemandet ScanEagle fly blev et betydeligt og værdifuldt redskab i forbindelse med redningen af den amerikanske kaptajn, Richard Phillips, da han blev holdt som gidsel af somaliske pirater. Ud for den afrikanske kyst kaprede fire pirater den 8. april det danskejede containerskib Maersk Alabama, og gjorde

dermed for første gang i næsten 200 år et skib under amerikansk flag til bytte for pirater. US Navy SEAL's efterfølgende skydning af tre pirater under redningen af Kaptajn Phillips er veldokumenteret. Den succesfulde afslutning på gidselsituationen blev i høj grad hjulpet af data, som blev leveret af ScanEagle, mens dramaet stod på. Den 18 kg tunge ScanEagle er resultatet af et fælles samarbejde mellem Boeing og datterselskabet, Insitu Inc. Flyet indeholder et gyrostabiliseret kamera, som kan følge både faste og bevægelige mål over længere tid. Med en flyvehøjde på 5.000 meter og kapacitet til at være i luften i mere end 20 timer, dag som nat, er det muligt at levere en konstant strøm af efterretninger i realtid til flyets operatører på land. Under Maersk Alabama-aktionen leverede flyet både stillbilleder og video fra sine kameraer og sensorer. Dette forsynede US Navy med afgørende data, og forbedrede deres kendskab til situationen under selve konfrontationen.

Flere oplysninger:

<http://pacificwingmagazine.com/2009/05/02/uas-proves-worth-in-pirate-hostage-case/>