
FOLKETINGET



Europaudvalget
Folketingets repræsentant ved EU

Til: Udvalgets medlemmer og stedfortrædere

Dato: 21. januar 2009

8hours: Nyt initiativ mod lange dyretransporter i EU

Hjemmeside: www.8hours.dk

Underskriftsindsamling for kortere transport af dyr

Medlem af Europa-Parlamentet **Dan Jørgensen** (PSE) står i spidsen for et nyt initiativ, der skal føre til bedre lovgivning på området for transport af dyr. Kampagnen kører i flere lande og er tværpolitisk. Den har allerede fået støtte fra flere danske interesseorganisationer, der arbejder for bedre dyrevelfærd, såsom OASA, ANIMA, Dyrenes Venner i Danmark og Dyreværnsorganisationen Dyrefondet. Ifølge Dan Jørgensen har også en dansk og en svensk minister givet deres støtte.

Kampagnens mål er at få Europa-Kommissionen til at udarbejde et nyt direktivforslag på området, som skal gøre forholdene for dyr, der transporteres til slagtning, bedre. Initiativets målsætning er at samle 1.000.000 underskrifter, som skal presse EU's politikere til handling. Det resultat, som initiativet primært sigter imod, er at sikre, at levende dyr til slagtning aldrig bør transporteres i mere end otte timer.¹

Dan Jørgensens pressekonference i Europa-Parlamentet

Dan Jørgensen forklarede ved en pressekonference om initiativet under Strasbourg-samlingen (januar), at der hvert år transporteres mere end 20 mio. store dyr² på vejene alene i EU15, og at den nuværende lovgivning omkring transporterne ikke er god nok til at sikre dyrenes forhold, samt at den oven i købet ofte ikke bliver overholdt. Ifølge organisationen "Compassion in world farming", som også deltog i pressekonferencen, bliver slagtedyrt ofte transpor-

¹ Se www.8hours.dk

² Heste, kvæg, grise og får. Små dyr er i modsætning hertil f.eks. kyllinger.

teret fra deres oprindelsessted i 30 timer til slagterier i andre medlemslande. I visse tilfælde er det op til 70 timer. Det er ofte under kritisable betingelser, hvor transporterne er overfyldte og somme tider slet ikke egnede til at transportere de dyr, som de bruges til. De regler, som eksisterer, bliver langtfra altid overholdt, fordi myndighederne ikke kender dem eller vælger at ignorere dem. Og selv disse regler tillader, at dyr transporteres i flere døgn, hvis blot nogle beskedne krav om mad, vand og hvile opfyldes³. Derfor konkluderes det, at det er nødvendigt at sende et signal til EU's politikere om, at der er behov for forbedringer. **Dan Jørgensen** henviste desuden til, at den afgående cypriotiske kommissær for sundhed **Markos Kyprianou** havde stillet i udsigt, at der ville komme et nyt forslag til direktiv om dyretransport under den nuværende Kommission. Imidlertid har hans efterfølger **Androulla Vassiliou** ikke kunnet bekræfte dette.

Mundtlig forespørgsel om dyretransport

Torsdag under samme Strasbourg-samling blev der desuden stillet en mundtlig forespørgsel til Kommissionen angående medlemsstaternes årsrapporter om håndhævelsen af landenes forpligtelser til at udføre kontroller af dyretransporter. Forespørgslen blev stillet af **Neil Parish**, som er formand for Landbrugsudvalget i Europa-Parlamentet og intergruppen for dyrevelfærd.

Han stillede følgende spørgsmål⁴:

- Kan Kommissionen redegøre for, hvilke medlemsstater der har fremsendt deres rapporter?
- Har Kommissionen allerede foretaget en foreløbig analyse af rapporterne, der kan danne grundlag for nogle udtalelser om vanskeligheder og mangler, såvel som positive resultater i forbindelse med håndhævelsen af forordningen?
- Har Kommissionen som følge heraf i sinde at udarbejde en rapport om medlemsstaternes indsats for at håndhæve forordningen? En sådan analyse vil være af afgørende betydning i forbindelse med den påtænkte revidering af forordningen om dyretransport.

³ <http://www.8hours.eu/why.php?lang=dk>

⁴ Baggrunden for spørgsmålet fremgår på følgende måde af forespørgslen: I henhold til artikel 27 i forordning (EF) nr. 1/2005⁽¹⁾ om dyretransport er de kompetente myndigheder i medlemsstaterne forpligtede til at håndhæve og udføre ikke-diskriminerende kontrol af dyr, transportmidler og ledsagedokumenter. Disse kontroller skal inden for hver medlemsstat udføres på en tilstrækkelig stor andel af den mængde dyr, der transporteres.

Medlemsstaterne er også forpligtet til senest den 30. juni hvert år at indsende en årsrapport til Kommissionen om kontrolindsatsen, og rapporten skal ledsages af en analyse af de alvorligste konstaterede mangler samt en handlingsplan til afhjælpning af disse.

Forordningen om dyretransport har været i kraft siden januar 2007. Kommissionen burde derfor have modtaget de første årsrapporter fra medlemsstaterne om håndhævelsen af forordningen.

Kilde: <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?type=OQ&reference=O-2008-0134&language=DA>

Kommissær Vassiliou var ikke selv til stede ved forespørgslen, så det var Kommissær **Vladimir Spidla**, der svarede på Kommissionens vegne. Han tilkendegav, at der var modtaget rapporter fra alle lande undtagen Cypern, Litauen, Bulgarien, Malta og Luxembourg, og at Kommissionen ville undersøge muligheden for med medlemsstaternes samtykke at få disse rapporter offentliggjort. Desuden er de ifølge kommissæren ved at blive analyseret. **Spidla** sagde i øvrigt, at Kommissionen er enig i Europa-Parlamentets holdninger og indikerede i nogle lidt vage udmeldinger, at Kommissionen allerede er i gang med at udarbejde nye forordninger på området, og at man vil se på muligheden for at fremsætte forslag inden udgangen af perioden.

Forespørgslen fik støtte fra de fleste politiske grupper. PPE-DE, PSE, ALDE og UEN udtrykte alle deres utilfredshed med de herskende tilstande, men **Miguélez Ramos Rosa**, ordfører for PSE, anførte dog som den eneste, at man skal vente med at indføre ny lovgivning, til man har et bedre videnskabeligt grundlag. **Anne E. Jensen** udtalte på vegne af ALDE-gruppen skuffelse over manglen på udspil fra Kommissionen. Hun understregede, at udover vigtigheden af at begrænse transporten til maksimalt 8 timer og sikre at lovgivningen håndhæves, så er det i højere grad nødvendigt at se på forholdene under transporten. Verts/ALE og GUE/NGL udtrykte særligt stort engagement i deres indlæg og understregede dyrs lighed med mennesker i evnen til at føle varme, tørst, stress og lignende og det heraf følgende behov for at behandle dem civiliseret.

Der er altså i høj grad principiel opbakning til at forbedre forholdene for dyr, der transporteres til slagtning, men en mangel på handling både hvad angår håndhævelse af eksisterende regler og politisk initiativ til ny regulering.

Med venlig hilsen

Sofie Grønbek Jørgensen