



DEPARTEMENTET

Dato 2. oktober 2009
Dok.id
J. nr.
Deres ref.
Sagsbeh. DKL

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55
www.trm.dk
Bank Danske Bank,
reg. 0216 kt. 4069 0658 80
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Notat til Folketingets Europaudvalg

1. Kommissionens åbningskrivelse nr. 2009/332

Kommissionen har i brev af 31. juli 2009 sendt en åbningskrivelse til Danmark.

Kommissionen har heri anført, at fristen for gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/58/EF af 23. oktober 2007 om ændring af Rådets direktiv 91/440/EØF om udvikling af Fællesskabets jernbaner og direktiv 2001/14/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur (herefter direktiv 2007/58/EF) er udløbet. Kommissionen har i den forbindelse bemærket, at Kommissionen ikke har fået meddelelse om foranstaltninger til gennemførelse af direktiv 2007/58/EF.

Den danske regering bemærker, at fristen for gennemførelse af direktiv 2007/58/EF i dansk ret var den 4. juni 2009.

Gennemførelse af direktiv 2007/58/EF er efter den danske regerings opfattelse tæt forbundet med gennemførelse af de dele af 1. jernbanepakke, der vedrører tilsynsorganer.

I tilknytning hertil bemærkes det, at den danske regering – med henblik på at imødekomme Kommissionens åbningskrivelse af 26. juni 2008 (2008/2103 K(2008) 2874) i forhold til punktet om tilsynsorganer – har udarbejdet et lovforslag om ændring af lov om ændring af lov om jernbane og om ophævelse af lov om veteranbaner (herefter lovforslaget), der gennemfører de dele af 1. jernbanepakke, der vedrører tilsynsorganer. Lovforslaget vil blive sendt i høring den 28. september 2009 og forventes fremsat i Folketinget den 13. januar 2010. Lovforslaget indeholder ændringer af det i dag eksisterende Jernbaneklagenævn, således at det nye nævn, Jernbanenævnet, får en sammensætning og struktur, herunder sekretariatsbetjening, der gør nævnet i stand til at varetage de opgaver vedrørende markedsovervågning af konkurrencesituationen for markederne for jernbanetransportydelse, der følger af 1. jernbanepakke. Det forventes, at loven vil træde i kraft den 1. april 2010.

Det påtænkes, at det nye Jernbanenævn ligeledes skal varetage de opgaver, som tilsynsorganerne pålægges i direktiv 2007/58/EF.



Etablering af det nye Jernbanenævn er således nødvendiggjort ikke alene af hensyn til opfyldelse af de opgaver, der er pålagt tilsynsorganerne i henhold til 1. jernbanepakke, men er tillige en forudsætning i forhold til en adækvat varetagelse af de opgaver, tilsynsorganerne er pålagt i direktiv 2007/58/EF.

Det i dag eksisterende Jernbaneklagenævn er alene en klagemyndighed og er som sådan ikke klædt på til at varetage de i direktiv 2007/58/EF nævnte opgaver.

På denne baggrund vil direktiv 2007/58/EF blive gennemført i form af en bekendtgørelse om gennemførelse af ændringsdirektiv om udvikling af Fælleskabets jernbaner og om tildeling af jernbaneinfrastruktur og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur, der vil træde i kraft samtidig med loven, dvs. forventeligt den 1. april 2010.

Kommissionen vil blive underrettet, så snart bekendtgørelsen træder i kraft.

Regeringen har besvaret Kommissionen i overensstemmelse med det ovenfor anførte.