

NOTAT

## Notat til Folketingets Europaudvalg

DEPARTEMENTET

Dato 6. juli 2009  
J. nr. 129-61

Center for Kollektiv Trafik

Orientering om dansk intervention i sag T-87/09, Gråhundbus v/Jørgen Andersen mod Kommissionen.

Busvirksomheden Gråhundbus v/Jørgen Andersen har den 25. februar 2009 anlagt annullationssøgsmål ved Retten i Første Instans mod Kommissionen med påstand om annullation af Kommissionens endelige beslutning om at åbne den formelle undersøgelsesprocedure vedrørende statsstøtte i sag C 41/08 – DSB. Annullationssøgsmålet vedrører forhold om DSB's betjening af København-Ystad-ruten, som de er anført i Kommissionens beslutning af 10. september 2008.

Gråhundbus driver en kommerciel busrute mellem København og Ystad, og indgav i februar 2003 en klage til Kommissionen over formodet statsstøtte til DSB i forbindelse med DSB's jernbanedrift på ruten mellem København og Ystad, der udføres på kontrakt med staten. Gråhundbus gør bl.a. gældende, at der ikke kan ydes kompensation for offentlig service udført på et område, der er i konkurrence, samt at togruten København-Ystad slet ikke kan anses for en rute, hvorpå jernbanedriften er en offentlig tjeneste.

Efterfølgende blev der i juni 2006 indgivet en klage til Kommissionen fra Brancheorganisationen Dansk Kollektiv Trafik (DKT), hvorved DKT gør gældende, at DSB's samlede kontrakter med den danske stat for 2000-2014 indebærer uforenelig statsstøtte. Særligt gør DKT gældende, at DSB er blevet overkompenseret for sine forpligtelser.

Disse klager har været behandlet i Kommissionen, og den danske regering har afgivet en række indlæg i sagen.

På baggrund af begge sager traf Kommissionen den 10. september 2008 beslutning om at åbne den formelle undersøgelsesprocedure efter EF-traktatens artikel 88, stk. 2, vedrørende statens betalinger til DSB.

Ved beslutningen har Kommissionen stillet sig tvivlende over for, hvorvidt der er givet statsstøtte til DSB, og om der i så fald kan være tale om forenelig statsstøtte. Kommissionen har dog ikke inddraget alle klagepunkterne i den formelle undersøgelsesprocedure.



Kommissionen har således indledningsvist konstateret, at DSB's ydelser opfylder betingelserne for offentlige serviceydelser, og dermed ikke inddraget dette spørgsmål i undersøgelsesproceduren.

Det er på baggrund heraf, at Gråhundbus har lagt sag an mod Kommissionen.

Ifølge det kortfattede referat i EU-Tidende (EUT 2009 C 113/38) har Gråhundbus i stævningen gjort gældende, at Kommissionen har begået en retlig fejl, da den fastslog, at den danske stat ikke har gjort sig skyldig i et åbenbart urigtigt skøn ved vurdering af, at København-Ystad-ruten udgjorde en offentlig tjeneste eller en tjeneste af almindelig økonomisk interesse.

Gråhundbus har videre gjort gældende, at Kommissionen begik en retlig fejl, da den på baggrund af de oplysninger, den havde til rådighed, ikke rejste tvivl om den omstændighed, at København-Ystad-ruten blev kvalificeret som en tjeneste af almindelig økonomisk interesse eller offentlig tjeneste. Sagsøgeren har anført, at Kommissionen ikke burde have godtaget den danske regerings dokumenter uden yderligere drøftelse eller undersøgelse.

Gråhundbus har endelig anført, at Kommissionen ikke er kommet med en passende begrundelse for beslutningen, idet Kommissionens begrundelse blot bestod i at gentage den danske regerings argumenter.

Regeringen har besluttet at intervenere i sagen til støtte for Kommissionen, idet Transportministeriet er enig med Kommissionen i, at DSB's udførelse af jernbanetrafik på København-Ystad-ruten er en offentlig tjeneste af almindelig økonomisk interesse. Som det fremgår af sagsøgerens anbringender, har Kommissionen accepteret den danske regerings begrundelser herfor, og regeringen intervenserer derfor til støtte for Kommissionen på dette punkt.