

NOTAT

31. oktober 2008

Vores reference:

Sag 200810312

Direktionssekretariatet

/tm

Orientering om Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) 2008

Sammensætningen af den danske handelsflåde

I oktober 2008 var der registreret 537 skibe i DIS, jf. nedenstående *tabel 1*. Det er en stigning på 87 skibe, eller 19,3 %, i løbet af de sidste 10 år. I samme periode er tonnagen steget med knapt 4,5 mio. tons, fra ca. 5,5 mio. tons i 1998 til cirka 10 mio. tons i oktober 2008, eller en stigning på ca. 90 %. Samlet set går den overordnede tendens set over en årrække mod større skibe. Tallene i tabel 1 viser i øvrigt, at stigningstakten er konstant.

Der har været en tilgang på 52 skibe registreret i DIS i løbet af 2008. I 2007 var tilgangen på 6 skibe. Den store tilgang i 2008 skyldes både indflagninger af brugte skibe og en begyndende materialisering af et stort nybygningsprogram.

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C

2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ØKONOMI- OG

ERHVERVS MINISTERIET

Tabel 1: Dansk Internationalt Skibsregister (DIS)

	Antal skibe	Bruttotonnage (1.000 BT)
1998	450	5.527
1999	461	5.646
2000	494	6.209
2001	446	6.570
2002	500	7.041
2003	491	7.302
2004	469	7.405
2005	474	7.914
2006	479	8.589
2007	485	9.079
2008	537	10.002

Kilde: Søfartsstyrelsen

Note: Alle tal er fra december måned de pågældende år, bortset fra år 2008 hvor tallene er de senest tilgængelige (oktober 2008).

Omfanget og stigningen i tonnage, registreret i dansk register, sammenlignet med tonnage ejet af danske rederier og registreret i udenlandsk re-

gister, fremgår af *tabel 2*. Stigningen i danske rederiers tonnager i udenlandske registre er betragtelig, samtidig med at tonnagen under dansk flag er steget.

Tabel 2: Tonnage registreret i dansk register, og danskejet tonnage

	Registreret i dansk register (Bruttotonnage)	Ejet af danske rederier (Bruttotonnage)
1996	5.200.332	9.108.715
1997	5.075.438	9.025.942
1998	5.091.330	9.865.352
1999	5.353.607	11.399.473
2000	6.357.827	13.570.399
2001	6.603.437	13.010.375
2002	7.095.429	12.900.719
2003	7.246.602	12.797.094
2004	7.284.769	13.204.716
2005	7.790.149	15.185.789
2006	8.178.751	17.087.709
2007	8.967.155	21.151.607

Kilde: Lloyd's Register Fairplay - World Fleet Statistics

Note: Alle data er pr. 31. december de pågældende år. Registreringerne i "dansk register" omfatter både danske og udenlandsk ejede skibe. Kolonnen for tonnagen "ejet af danske rederier" omfatter registreringer både i Danmark og i udlandet. Der er ikke sammenfald mellem tabel 1 og 2, for så vidt angår den angivne bruttotonnage, registeret i dansk register de respektive år. Dette må tilskrives forskelle i opgørelsesmetode.

Beskæftigelsen i den danske handelsflåde

Der er sket en lille fremgang i den samlede beskæftigelse i den danske handelsflåde i 2007, noget som må tilskrives den øgede tonnage. Antallet af danske søfarende viser en svagt faldende tendens siden sidste år, mens antallet af udenlandske søfarende tilsvarende er svagt stigende (se *tabel 3*). Set over en tiårig periode er der dog fortsat tale om, at beskæftigelsen af danskere er holdt på samme niveau.

Tabel 3: Beskæftigelsen i den danske handelsflåde pr. 30. september i årene 1989-2007

	Danske	I procent	Øvrige	I procent	I alt
1989	8.779	89	1.108	11	9.887
1990	9.000	87	1.370	13	10.370
1991	10.012	85	1.831	15	11.843
1992	10.064	85	1.782	15	11.846
1993	9.684	83	1.966	17	11.650
1994	9.296	82	2.095	18	11.391
1995	9.006	77	2.639	23	11.645
1996	8.565	75	2.825	25	11.390
1997	9.968	77	2.944	23	12.912
1998	9.332	75	3.165	25	12.497
1999	8.768	73	3.285	27	12.053
2000	9.302	72	3.554	28	12.856
2001	8.689	71	3.593	29	12.282

	Danske	I procent	Øvrige	I procent	I alt
2002	9.054	73	3.302	27	12.356
2003	8.528	71	3.506	29	12.034
2004	8.360	68	3.998	32	12.358
2005	8.648	67	4.343	33	12.991
2006	9.414	65	5.024	35	14.438
2007	9.344	64	5.324	36	14.668

Kilde: Danmarks Rederiforening

Note: Det er Søfartsstyrelsens mønstringsstatistik, der danner grundlag for beregningen af antal beskæftigede i handelsflåden. Mønstringstallene omregnes således via nogle faktorer, der er blevet til efter drøftelse mellem erhvervets parter, og som tager højde for ferie og andre hjemmeperioder mv.

Samme tendens som i tabel 3 fremgår af **tabel 4**, der viser antallet af mønstrede under DIS (antallet af personer, der er om bord på DIS-skibe på et givent tidspunkt). Som supplement til tabellen kan det i øvrigt oplyses, at set over en 10-årig periode er antallet af påmønstrede danske officerer steget med lidt over 600 personer.

Tabel 4: Mønstrede i DIS pr. 30. september i årene 1988-2007

	Officerer	Anden besætning	Samlet besætning		
	I alt	I alt	I alt	Danskere	Udlændinge
1988	596	1.052	1.648	1.392	256
1989	1.445	1.845	3.290	2.577	713
1990	1.584	2.193	3.777	2.826	951
1991	2.017	2.861	4.878	3.522	1.356
1992	2.079	2.887	4.966	3.647	1.319
1993	2.159	3.126	5.285	3.770	1.515
1994	2.191	3.281	5.472	3.826	1.646
1995	2.164	3.464	5.628	3.622	2.006
1996	2.162	3.281	5.443	3.297	2.146
1997	2.276	3.531	5.807	3.518	2.289
1998	2.333	3.503	5.836	3.391	2.445
1999	2.400	3.673	6.073	3.456	2.617
2000	2.612	4.348	6.960	4.100	2.860
2001	2.435	4.403	6.838	3.927	2.911
2002	2.464	4.250	6.714	4.043	2.671
2003	2.458	4.282	6.740	3.890	2.850
2004	2.412	4.503	6.915	3.862	3.053
2005	2.531	4.655	7.186	3.886	3.300
2006	2.925	5.275	8.200	4.301	3.899
2007	3.596	5.037	8.633	4.147	4.486

Kilde: Søfartsstyrelsen

Note: Søfartsstyrelsens mønstringsstatistik medtager alene personer, som på et bestemt tidspunkt er på mønstret et skib i DIS. Den medtager derfor ikke samtlige personer i job, idet der ikke indgår personer, som afspadserer, har ferie eller er sygemeldt.

Dansk skibsfarts betydning for betalingsbalancen

Skibsfartens valutaindsejling stiger fortsat markant. I 2007 kunne bruttovalutaindtjeningen opgøres til 172 mia. kr., hvilket var en stigning på 14 mia. kr. i forhold til året før og en stigning på 153 mia. kr., siden DIS blev indført i 1988 (se *tabel 5*). Således er der siden 1988 sket mere end en ni-dobling af rederierhvervets absolutte bidrag til de danske valutaindtægter.

Den store bruttovalutaindtjening skal dog ses i sammenhæng med, at der også er store valutaudgifter knyttet til skibsfartsområdet. Dels er der en betydelig import af skibsfartstjenester, og der er også udgifter til bunkring mv. i fremmed havn. I *tabel 6* er der taget højde for disse forhold. Tabellen viser en nettoeksport på 13 mia. kr. i 1999 stigende til 24 mia. kr. i 2007. Tallene i tabel 6 er behæftet med stor usikkerhed, men det kan dog udledes, at skibsfarten giver et betydeligt bidrag til betalingsbalancen.

Et forhold af betydning for den stigende valutaindsejling er skibenes størrelse forstået som lasteevne. Ifølge oplysninger fra Danmarks Rederiforening er danske skibes lasteevne, målt i dødvægtstonnage (TDW), steget fra ca. 6,6 mio. TDW i 1989 til ca. 11,8 mio. TDW pr. 1. august 2008, altså en stigning på ca. 90 %.

Tabel 5: Skibsfartens brutto valutaindtjening og andel af vare- og tjenesteeksporten, løbende priser

	Skibsfartens brutto valutaindtjening (mia. kr.)	Pct. af den samlede vare- og tjenesteeksport
1988	19	7
1989	23	8
1990	22	7
1991	29	9
1992	26	8
1993	33	10
1994	36	10
1995	35	10
1996	39	10
1997	47	11
1998	49	11
1999	53	11
2000	88	15
2001	94	15
2002	87	13
2003	90	14
2004	101	15
2005	129	17
2006	158	19
2007	172	19

Kilde: Danmarks Statistiks tal for betalingsbalancen.

Table 6: Skibsfartens nettoeksport, løbende priser

	Mia. kr.
1999	13
2000	18
2001	18
2002	18
2003	19
2004	26
2005	37
2006	27
2007	24

Kilde: Søfartsstyrelsen, på basis af Danmarks Statistiks data vedrørende betalingsbalancen

Sammenholdes skibsfartens bruttoeksport med andre eksporterhverv, ud fra Danmarks Statistiks standard-brancheinddeling (se *table 7*), kan man se, at skibsfart er det største danske eksporterhverv. *Table 7* viser bruttoeksporten over en 6-årsperiode, som nationalstatistikken dækker.

Table 7: Bruttoeksport, løbende priser

Mia. kr.	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Engros- og agenturhandel	66	70	81	87	87	87
Skibsfart	53	89	94	86	90	100
Kemisk industri	38	43	48	49	51	52
Landbrug	34	38	42	38	36	37

Kilde: Danmarks Statistik Input-Output tabeller