

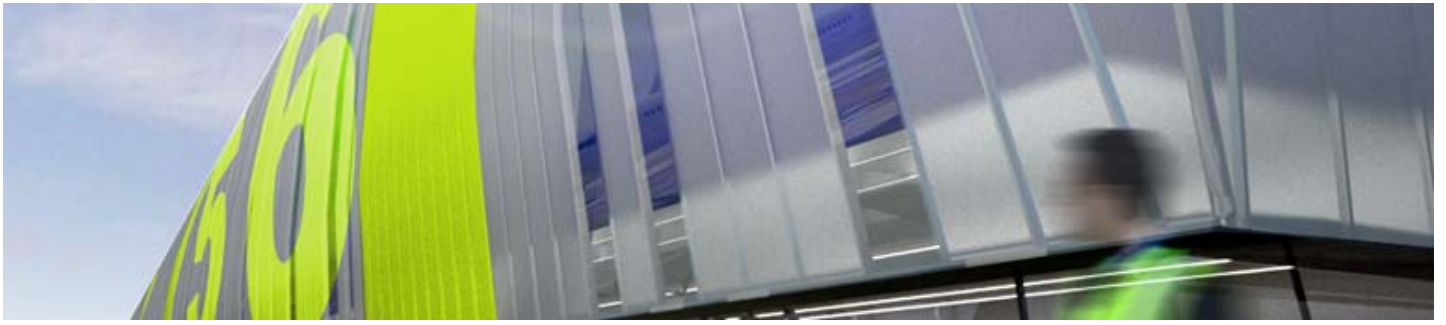


### Fakta om CPH SWIFT:

- CPH SWIFT er et nyt koncept, der er designet til at øge effektiviteten hos flyselskaberne
- Formålet med CPH SWIFT er at tiltrække nye, effektive flyselskaber og give passagererne flere billige billetter til flere destinationer
- CPH SWIFT er en ny tilbygning med direkte adgang til 6 gates, der opføres i forlængelse af Finger D
- CPH SWIFT bliver anlagt som en integreret del af den eksisterende terminalstruktur og vil tilbyde passagererne et mere enkelt og effektivt rejseforløb
- CPH SWIFT vil fra 2010 have en årlig kapacitet på 6 millioner passagerer. Men kapaciteten kan udvides til det dobbelte, når det bliver nødvendigt
- CPH SWIFT er en investering på godt 200 millioner kroner og er en integreret del af den udviklingsplan, der skal sikre, at Københavns Lufthavn også i fremtiden er en konkurrencedygtig, betydende lufthavn i verdensklasse
- Placeringen af CPH SWIFT betyder, at de eksisterende anlæg til bagagehåndtering og security er med til at holde anlægsprisen nede
- CPH SWIFT er tegnet af Vilhelm Lauritzen Arkitekter, der også har tegnet Terminal 2 og 3 samt den første terminal fra 1939
- CPH SWIFT vil stå klar til at sende de første passagerer af sted på sommerferie i 2010

For yderligere info

[www.cphswift.dk](http://www.cphswift.dk)



## Passagererne og CPH SWIFT

- CPH SWIFT er et nyt tilbud til de passagerer som ønsker et enkelt og effektivt rejseforløb
- Formålet med CPH SWIFT er, at de rejsende vil få flere billige billetter og flere destinationer at vælge imellem
- CPH SWIFT bliver bygget i forbindelse med det eksisterende terminalsystem og vil derfor være direkte tilgængelig fra metro og tog. Dermed bliver rejsen fra gadedør til flysæde så enkel og effektiv som muligt
- CPH SWIFT bliver en integreret del af lufthavnen og passagererne vil derfor have fri adgang til de samme faciliteter som alle de øvrige passagerer
- Rejsende fra CPH SWIFT skal selv checke ind. De kan bruge internettet, gøre det via mobilen eller benytte en af automaterne i terminalbygningen. Der vil være personale til stede, der kan hjælpe de rejsende, der har problemer
- Rejsende med bagage afleverer kufferten ved bag drop. Rejsende uden bagage kan gå direkte fra toget eller metroen til security

## Flyselskaberne og CPH SWIFT

- I CPH SWIFT halveres passagerafgiften på alle afgang
- CPH SWIFT er designet til at tilbyde faciliteter, der muliggør en mere effektiv håndtering af passagerer, fly og bagage
- CPH SWIFT er et tilbud til alle flyselskaber, der kan leve op til en række krav om effektivitet
- Kravene til flyselskabernes effektivitet er bl.a. følgende:
  - Selskaberne skal kunne tømme og klargøre deres fly på 30 minutter
  - Mindst 90 % af passagererne skal checke ind online, på mobilen eller i en automat
  - Der vil ikke være mulighed for transfer