

NOTAT

25. juni 2009

Vores reference:

Sag 200907356

Arkivkode 31.80.06

Center for Maritim Regulering

/AMO

Ny konvention om søtransport (kontraktretligt ansvar for tab og skade på gods mv.), ”Rotterdamreglerne”

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C

2100 København Ø

Ved brev af 23. april 2007 modtog Folketingets Erhvervsudvalget en orientering om forhandlingerne i FN-regi om en ny søretskonvention.

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

Konventionen blev som planlagt vedtaget af FN's generalforsamling i december 2008 og vil blive åbnet for undertegnelse ved en ceremoni i Rotterdam den 23. september 2009, hvor regeringen på Danmarks vegne vil underskrive konventionen med ratifikationsforbehold.

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

Konventionen indeholder en moderne og udvidet regulering af de kontraktretlige forhold ved søtransport og vil nødvendiggøre en ændring af sølovens kap. 13, såfremt Danmark skal ratificere konventionen. Danmark skal i så fald tillige opgive sin deltagelse i den hidtidige regulering, de såkaldte Haag-Visby-regler, der nu erstattes af den nye konvention. Konventionen regulerer kontraktforholdet mellem transportøren (rederen) og afskiberen (typisk industrivirksomheder), herunder ansvar for skader og forsinkelse, krav til transportdokumenter, udlevering af gods og bilæggelse af tvister.

ØKONOMI- OG

ERHVERVSMINISTERIET

For at opfylde den moderne transports behov regulerer konventionen endvidere visse aspekter af dør-til-dør transporter, hvor en del af transporten foretages med andre transportmidler, men hvor der indgår søtransport. Herunder gives parterne fleksibilitet til at aftale dør-til-dør transporter, der passer til parternes behov, og der fastsættes ansvarsregler, der er tilpasset transporter, hvor der anvendes flere transportformer. Det bliver også muligt at anvende elektroniske transportdokumenter, hvorved konventionen medvirker til at smidiggøre den internationale samhandel.

Danmark har spillet en aktiv rolle under forhandlingerne og sat væsentlige fingeraftryk på den vedtagne konvention.

Konventionen har i april 2009 været sendt i offentlig høring, hvor både reder- og afskiberorganisationer, der repræsenterer begge sider af kon-

traktforholdet, har udtrykt støtte til undertegnelse såvel som ratifikation af konventionen.

Undertegnelseceremonien vil sende et signal om, at konventionen vil få opbakning fra væsentlige søfarts- og handelsnationer og dermed fremme global regulering af kontraktforholdene ved søtransport.

Konventionen træder i kraft et år efter, at 20 lande har ratificeret den.

Folketinget vil efter sædvanlig praksis blive inddraget i forbindelse med den lovgivningsproces, der vil blive igangsat for at muliggøre ratifikation.