

Europa-Kommissionen
Kommissær med ansvar for økonomiske og monetære anliggender
Hr. Joaquín Almunia
B-1049, Bruxelles,
Belgien.

**Erhvervsudvalget, Retsudvalget
& Europaudvalget**

Christiansborg
DK-1240 København K
Tlf. +45 33 37 55 00
Fax +45 33 32 85 36
www.ft.dk
ft@ft.dk

**Udtalelse om hvidbog om erhvervmæssig grænseoverskridende
landevejstransport af eurokranter i euroområdet - KOM (2009) 0214**

26. juni 2009

Kære Hr. Almunia

Kontakt
Morten Knudsen
EU-Chefkonsulent
Dir. tlf. +45 33 37 3695

Hermed fremsendes høringssvar fra Folketingets Erhvervsudvalg, Retsudvalg og Europaudvalg om Kommissionens hvidbog om erhvervmæssig grænseoverskridende landevejstransport af eurokranter – KOM(2009) 0214.

Der har vist sig at være delte holdninger i Folketinget om hvidbogen. Udvalgene værdsætter imidlertid muligheden for at komme med indlæg og har derfor besluttet at fremsende nedenstående tre mindretalsudtalelser til Kommissionen.

Mindretalsudtalelse fra V og K:

Et mindretal bestående af Venstre (V), Konservative (KF) har meddelt, at de ikke har bemærkninger til hvidbogen.

Mindretalsudtalelse fra S og SF:

Et mindretal bestående af Socialdemokratiet (S) og Socialistisk Folkeparti (SF) har udtalt følgende:

"Generelt finder S og SF de planlagte regler dækkende og relevante. S og SF finder, at Danmark også bør være omfattet af de kommende regler, selv om Danmark ikke har indført Euroen. S og SF er tilfredse med, at det understreges i reglerne, at nationale regler skal overholdes. S og SF er tilfredse med omfanget af reglerne, så der ikke bliver tale om kabotagekørsel". S og SF har noteret sig, at der fortsat mangler klarificeringer, bl.a. vedrørende IBNS-systemet. S og SF anerkender, at EU udsender hvidbogen uagtet dette".

Mindretalsudtalelse fra DF:

Endelig har et mindretal bestående af Dansk Folkeparti (DF) udtalt følgende:

DF hæfter sig i hvidbogen bl.a. ved, at det er vigtigt, at det bliver præciseret, om direktiv 96/71 (udstationering af arbejdstagere) skal anvendes på området, herunder hvilke overenskomster osv. pengetransporttjenesten falder ind under afhængig af oprindelsesland/modtagerland.

DF forudser endvidere visse besværligheder med rent praktisk at løse problematikken omkring anvendelse af våben. Af hvidbogen fremgår, at når der køres fra en medlemsstat, hvor våben er tilladt til en anden medlemsstat, hvor våben ikke er tilladt, skal våbnene låses inde i en boks i køretøjet, som pengetransportørerne ikke kan få adgang til. Våbenboksen skal kun kunne åbnes ved fjernstyring fra køretøjets central. Hvem kontrollerer, at våbnene bliver lagt i boksen? Et sæt af fælles regler med forbehold for nationale regler for visse aspekter må, set med DF's øjne, være det nødvendige".

Med venlig hilsen

Svend Auken
Formand for Europaudvalget

Hans Christian Schmidt
Formand for Erhvervsudvalget

Peter Skaarup
Formand for Retsudvalget