

NOTAT

26. juni 2009

Vores reference:

Sag 200803176

Arkivkode 30.40.01

Center for søfarende

og fiskere (SOF)

/kan/lbo/

Bjærgning af omkomne efter skibsforslis

Indledning

Dette notat indeholder en gennemgang af, hvordan bjærgning er blevet håndteret ved skibsforslis med omkomne i danske farvande samt ved forsli af danske skibe med omkomne uden for dansk territorialfarvand.

Herudover indeholder notatet en gennemgang af myndighedernes opgaver i relation til eftersøgning og redning af overlevende samt bjærgning af skibsvrag og eventuelle omkomne efter skibsforslis. Endelig gennemgås hvilke ordninger, der findes i en række andre sammenlignelige lande.

Notatet er udarbejdet i samarbejde mellem Søfartsstyrelsen, Forsvarsministeriet og Justitsministeriet og med bidrag fra Udenrigsministeriet.

Såfremt et skib forliser, vil der i første omgang blive iværksat en eftersøgnings- og redningsoperation (en såkaldt SAR-operation) med henblik på at finde og redde eventuelle overlevende. SAR-operationen forløber, indtil det vurderes, at chancen for at redde overlevende ikke længere er til stede.

Herefter kan Farvandsvæsenet meddele påbud til ejeren om at uskadeliggøre et skibsvrag (dette kan eksempelvis ske ved bjærgning), hvis vraget er til fare eller væsentlig ulempe for skibsfart eller fiskeri. Herudover kan ejeren af egen drift bjærge skibsvraget og/eller eventuelle omkomne.

Dette notat vedrører primært bjærgning af omkomne. I det omfang bjærgning omtales, er det derfor – medmindre andet er anført – møntet på bjærgning af omkomne.

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C

2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ØKONOMI- OG

ERHVERVS MINISTERIET

Skibsforlis med omkomne fra 1998-2008

En gennemgang¹ af skibsforlis (af danske og udenlandske skibe) med omkomne i dansk territorialfarvand samt forlis af danske skibe med omkomne uden for dansk territorialfarvand fra 1998 til 2008 viser, at det er et forholdsvist begrænset antal skibe, der er forlist med omkomne i den pågældende periode. I dansk territorialfarvand er det overvejende mindre danske fiskefartøjer, der er forlist. Ser man på danske handelsskibe, er hovedparten forlist uden for dansk territorialfarvand, jf. bilag 1 og 2.

Skibsforlis med omkomne inden for dansk territorialfarvand

Nedenstående oplysninger om antallet af skibsforlis, bjærgede og omkomne er baseret på tilgængelige oplysninger fra Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed samt i enkelte tilfælde fra Forsvarsministeriet/Farvandsvæsenet. Der tages forbehold for, at der ikke i alle tilfælde har været en fuldt ud dækkende beskrivelse af forløbet, idet beskrivelsen ikke er udarbejdet med henblik på at belyse de forhold, som dette notat omhandler.

I perioden 1998-2008 er der forlist 3 handelsskibe med i alt 16 omkomne i dansk territorialfarvand. Ud af de 16 omkomne er 11 bjærget eller fundet efterfølgende.

I det seneste tilfælde, OMER N, som forliste i 2007 med otte omkomne, blev fire omkomne bjærget i forbindelse med den umiddelbare eftersøgnings- og redningsaktion. Efterfølgende er yderligere to omkomne fundet, således er seks ud af de otte omkomne blevet fundet. Vraget er blevet bjærget ved rederens foranstaltning efter påbud fra Farvandsvæsenet.

Ved forliset af SKANSUND i 2000 blev begge omkomne bjærget i forbindelse med den umiddelbare eftersøgnings- og redningsaktion.

Så vidt det vides, blev 3 ud af 6 omkomne bjærget i forbindelse med den umiddelbare eftersøgnings- og redningsaktionen ved forliset af det ukrainske handelsskib ASTER i 1998.

Fra 1998 til 2008 er der forlist 19 fiskeskibe med i alt 32 omkomne i dansk territorialfarvand. Ud af de 32 omkomne er i alt 15 fundet eller bjærget efterfølgende.

Ser man på de fiskeskibe, hvor forlisene har medført omkomne, er det overvejende mindre fiskeskibe² med få omkomne pr. forlis. Ved 5 af de fiskeskibsforlis, hvor der har været omkomne, er der sket bjærgning eller bjærgningsforsøg med henblik på at finde de omkomne.

¹ Gennemgangen er foretaget på baggrund af rapporter fra Søfartsstyrelsens opklaringsenhed. Der har ikke i alle tilfældene været tilgængelige oplysninger om alle relevante forhold, hvorfor gennemgangen er behæftet med en vis usikkerhed.

² Et mindre fiskeskib er under 15m og med en bruttotonnage under 20.

I tidsrummet 2000-2008 er i alt 165 fritidssejlere omkommet³. Der findes ikke tilsvarende oplysninger om bjærgning af disse. Søsportens Sikkerhedsråd har oplyst, at det er relativt sjældent, at fritidsskibe forliser, og at fritidssejlere typisk omkommer, fordi de falder over bord. Bliver de pågældende ikke fundet ved en redningsaktion, er de ofte meget vanskelige at finde efterfølgende.

Forlis af danske skibe med omkomne uden for dansk territorialfarvand

I perioden 1998-2008 er 7 danske handelsskibe med i alt 30 omkomne forlist uden for dansk territorialfarvand. Ifølge tilgængelige oplysninger fra Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed og Forsvarsministeriet/Farvandsvæsenet, er de omkomne kun blevet bjærget i ét af disse tilfælde (forlistet af UNO i tysk territorialfarvand i 2002, hvor én person omkom).

Danske myndigheder har ikke været involveret i bjærgningsaktioner uden for dansk territorialfarvand i perioden mellem 1998 og 2008.

Regler om bjærgning af omkomne efter skibsforlis

Der er hverken internationalt eller nationalt fastsat regler for bjærgning af personer, der med sikkerhed er omkommet. Danske myndigheder er derfor ikke forpligtet til at bjærge omkomne efter skibsforlis. I nogle tilfælde vil der alligevel kunne ske bjærgning. Det vil imidlertid bero på de konkrete omstændigheder.

Forsvarsministeriets opgaver i forbindelse med eftersøgning og redning ved skibsforlis og bjærgning af skib

Eftersøgnings- og Redningstjenesten (SAR)

Danmark har tiltrådt den internationale konvention om maritim eftersøgning og redning (SAR Konventionen) og har herigennem forpligtet sig til at have et maritimt redningsberedskab.

Eftersøgnings- og redningsoperationer i forbindelse med nødstedte skibe og havanlæg ledes og koordineres fra Joint Rescue Coordination Centre (JRCC), der er operativt styret fra og placeret ved Søværnets Operative Kommando (SOK) i Århus. Nødmeldinger vil tilgå JRCC fra Lyngby Radio, Alarmcentralen, politiet eller andre. Baseret på informationerne fra en konkret nødmelding iværksætter JRCC en eftersøgnings- og/eller redningsoperation.

En eftersøgnings- og redningsoperation vil involvere alle tilgængelige ressourcer, herunder bl.a. redningshelikoptere, statskibe og civile skibe, der er til stede i det pågældende område. Dykkeroperationer er ikke en integreret del af søredningstjenesten, og ingen af Forsvarsministeriets myn-

³ Heri indgår ikke kun personer om bord på fritidsfartøjer, men også fritidsdykkere, brætsejlere og lignende.

digheder er pålagt at opretholde et dykkerberedskab i forbindelse med søredningstjenesten. I sjældne tilfælde kan der i forbindelse med en redningsoperation være behov for at indsætte dykkere. Det kan være nødvendigt f.eks. med henblik på at konstatere, om der skulle være overlevende i luftlommer i vraget. I sådanne tilfælde kan Søværnets Operative Kommando enten anvende dykkere fra Søværnets Minørtjeneste, Søværnets Frømandskorps, Falck eller andre enheder, som deltager i redningsoperationen. Findes der omkomne under redningsaktionen, herunder også en eventuel dykkeroperation, vil disse blive bjærget, og politiet vil blive kontaktet med henblik på identifikation, underretning af pårørende m.v.

Det er JRCC, der tager beslutningen om at indstille en redningsoperation. JRCC vil fortsætte eftersøgningen, indtil det vurderes, at muligheden for at redde overlevende ikke længere er til stede. I beslutningen om at indstille en redningsoperation indgår bl.a. overvejelser om de savnedes overlevelsestid i relation til påklædning og havvandstemperaturer, søgeområdets størrelse, sigtbarhed samt vind- og strømforhold i relation til antallet og typen af indsatte skibe samt sikkerheden for det deltagende personel i redningsoperationen.

Bjærgning af skib

I henhold til lovbekendtgørelse nr. 625 af 15. september 1986 om tillæg til strandingsloven kan Farvandsvæsenet meddele ejeren af et skibsvrag påbud om at uskadeliggøre vraget, hvis det er til fare eller væsentlig ulempe for skibsfart eller fiskeri. Påbuddet indeholder en frist for, hvornår vraget skal være uskadeliggjort samt oplysning om den minimumsdybde, der skal være over vraget. Uskadeliggørelsen sker på ejerens foranledning og ansvar samt for dennes risiko og regning, og ejeren vælger som udgangspunkt selv, hvorledes uskadeliggørelsen skal ske, f.eks. ved bjærgning, bortsprængning el.lign. Farvandsvæsenet har ikke hjemmel til at lade påbuddet indeholde betingelser, såsom fremsendelse og godkendelse af bjærgningsplan mv.

Medfører vejrliget, at tidsfristen ikke kan overholdes, kan Farvandsvæsenet forlænge denne.

Har ejeren ikke inden udløb af den meddelte frist sørget for vragets uskadeliggørelse, mister ejeren sin ret til selv at stå for uskadeliggørelse, og Farvandsvæsenet kan lade vraget uskadeliggøre for ejerens regning. I denne situation kan Farvandsvæsenet give en tredjemand (herunder en anden offentlig myndighed) tilladelse til for ejerens regning og risiko at uskadeliggøre vraget.

Ejeren kan af egen drift vælge at foranstalte en bjærgningsaktion i situationer, hvor skibet ikke er til fare eller væsentlig ulempe for skibsfart eller fiskeri. Skibets ejer eller den til skibet berettigede kan – som de eneste – bjærge vraget uden at være forpligtet til at underrette eller indhente tilla-

delse fra Farvandsvæsenet. Underretning skal ske, hvis det følger af anden lovgivning, eksempelvis miljølovgivningen.

Alle andre end skibets ejer eller den til skibet berettigede skal have Farvandsvæsenets tilladelse til at foretage bjærgning. Herudover skal de opfylde betingelser fastsat i bjærgningstilladelsen, og Farvandsvæsenet kan kræve, at der stilles en sådan sikkerhed, som anses nødvendig for overholdelse af de stillede betingelser.

Danmarks Rederiforening oplyser, at forsikringsmæssigt er bjærgning af omkomne, hvor det ikke sker i forbindelse med en bjærgning af skibet, ikke i sig selv dækket i P&I klubberne⁴, men disse vil efter omstændighederne på baggrund af en konkret vurdering kunne dække eventuelle omkostninger.

Politiets opgaver i forbindelse med eventuel bjærgning af omkomne efter skibsforlis

Efter retsplejelovens regler iværksætter politiet efter anmeldelse eller af egen drift efterforskning, når der er rimelig formodning for, at et strafbart forhold, som forfølges af det offentlige, er begået. Det gør sig også gældende, hvis der er en rimelig formodning om strafbart forhold i forbindelse med et skibsforlis. Hvis efterforskningen tilsiger det – og det i øvrigt er muligt ud fra vejr-, vind- og strømforhold, vrage's placering m.v. – vil politiet kunne foranledige, at eventuelle omkomne bjærges, herunder i forbindelse med en eventuel bjærgning af skibsvraget.

I tilfælde, hvor der ikke er rimelig formodning for, at et strafbart forhold er begået, vil politimæssige forhold almindeligvis ikke tilsige, at der skal ske bjærgning af omkomne.

Hvis der sker bjærgning af omkomne i forbindelse med et skibsforlis, f.eks. hvor omkomne bjærges i forbindelse med en redningsaktion (SAR-operation), eller hvor skibets ejer mv. foretager bjærgning af skibsvraget, vil politiet almindeligvis medvirke ved identifikation af de omkomne. Rigspolitiet har etableret et identifikationsberedskab, som kan bistå politikredsene og andre myndigheder med henblik på identifikation af omkomne ved fly-, tog- og skibsykker, brandkatastrofer og lignende i Danmark og i udlandet. Identifikationsberedskabet vil ofte deltage ved selve bjærgningen for at kunne sikre spor og oplysninger til brug for identifikationen.

Politiet forestår underretning af pårørende og ved udenlandske omkomne underretning af myndighederne i hjemlandet.

⁴ P&I-klubber (protection and indemnity) er gensidige forsikringsselskaber, som kontrollerer ca. 90% af verdensmarkedet for maritim ansvarsforsikring.

Søfartsstyrelsens Opklaringsenheds opgaver i forbindelse med ulykkesopklaring

Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed undersøger årsagen til ulykker og dødsfald til søs samt forureningsuheld med henblik på, at Søfartsstyrelsen eller andre kan træffe foranstaltninger for at reducere risikoen for gentagelser.

Opklaringsenheden undersøger også dykkerulykker og ulykker på danske havanlæg, som ikke er omfattet af lov om visse havanlæg, ulykker til søs på udenlandske skibe, såfremt der er knyttet danske interesser til ulykken.

Opklaringsenheden kontakter nærmeste pårørende til en person, der har været udsat for en alvorlig ulykke, og informerer om Opklaringsenhedens rolle og arbejde. Når undersøgelserne er afsluttet, sendes ulykkesrapporten til den nærmeste familie, før rapporten bliver offentliggjort.

Opklaringsenheden skal straks underrettes, når et dansk handels- eller fiskeskib er involveret i kollision, påsejling, grundstødning, brand, eksplosion, lækage, slagside, kæntring eller andre hændelser med væsentlig materiel skade til følge.

Opklaringsenheden skal også kontaktes i tilfælde af dødsfald, alvorlige personulykker, dykkerulykker og ulykker på danske havanlæg, som ikke er omfattet af lov om visse havanlæg.

Forlis af danske skibe uden for dansk territorialfarvand

Udenrigsministeriet oplyser, at hvis et dansk skib forliser i en fremmed stats territorialfarvand, befinder det sig på en fremmed stats område. Bjærgning skal derfor finde sted i overensstemmelse med den pågældende kyststats lovgivning, ligesom det er den pågældende stat, der har ansvaret for en redningsindsats. Den pågældende kyststat kan også som et led i udøvelsen af sin jurisdiktion stille krav om en eventuel bjærgning af omkomne.

Ordninger i andre lande

Søfartsstyrelsen har med bistand fra Udenrigsministeriet indhentet oplysninger om, hvordan en række andre lande håndterer spørgsmålet om bjærgning af omkomne i forbindelse med skibsforlis. Det drejer sig om Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Holland og England, der alle har tiltrådt SAR-konventionen. Søfartsstyrelsen har ikke for alle landes vedkommende modtaget fuldt ud dækkende besvarelser, hvorfor nedenstående oplysninger bør læses med et vist forbehold.

Af de adspurgte lande har kun Norge retningslinjer for eftersøgning af formodede omkomne. I Norge har politiet det overordnede ansvar for eftersøgning af formodede omkomne både på landjorden, i søer, og til havs

m.v. Det norske politidirektorat har derfor udstedt retningslinjer⁵ for eftersøgning af personer, som antages at være omkommet. Ordningen omfatter personer, som er savnet – uanset årsagen – inden for det norske territorialfarvand og de norske internationale havområder, som er erklæret ansvarsområde for den norske redningstjeneste. Ordningen gælder ikke uden for det norske SAR-område.

Det fremgår af retningslinjerne, at sikkerheden for eftersøgningsmandskabet altid skal have højeste prioritet under alle operationer. Herudover træffes der beslutning om gennemførelse og afslutning af eftersøgning af formodede omkomne under hensyn til følgende forhold: ligebehandling (situation, nationalitet etc.), de pårørendes indstilling og opfattelse, en realistisk vurdering af alle ydre forhold ved eftersøgningen, en realistisk mulighed for at finde de savnede, realistiske økonomiske rammer og realistisk tidsmæssige rammer. Den norske stat har som udgangspunkt afsat en ramme på ca. 7 mio. NOK til eftersøgning af formodede omkomne i 2008.

For de øvrige landes vedkommende er der ikke fastsat regler eller lovgivning om bjærgning af omkomne. De modtagne oplysninger tyder på, at landene vil foretage en konkret vurdering af behovet for bjærgning af formodede omkomne. Ved vurderingen vil der eksempelvis blive lagt vægt på mulighederne for at gennemføre en bjærgningsaktion, hensynet til redningsmandskabets sikkerhed og behovet for at gennemføre en politimæssig efterforskning.

For så vidt angår bjærgning af de adspurgte landes egne statsborgere, som er omkommet uden for hjemlandets territorialfarvand, viser de modtagne oplysninger, at de pågældende lande ikke systematisk arbejder for at få disse bjærget.

Afsluttende bemærkninger

Gennemgangen af skibsforlisene med omkomne fra 1998-2008 har vist, at søfarende, der er omkommet efter skibsforlis, ikke i alle tilfælde bjærges efter afslutning af rednings- og eftersøgningsaktionen.

Det er vurderingen, at der også fremadrettet kan være konkrete grunde, der tilsiger, at de omkomne bjærges, herunder politimæssig efterforskning eller lignende. Endvidere kan private – eksempelvis ejeren af skibet eller den til skibet berettigede - foranledige en bjærgningsaktion.

Henset til de forholdsvis begrænsede tilfælde, og at det ikke i alle tilfælde vil være muligt og formålstjenligt at bjærge de omkomne, synes der ikke for indeværende at være grundlag for at indføre en regulær bjærgningspligt. En sådan vil være uforholdsmæssigt omkostningsfuld og ikke altid

⁵ Rundskriv 2006/007 fra det norske politidirektorat: Retningslinjer for søk etter personer som antas å være omkommet.

kunne tjene formålet om at bjærge de omkomne af hensyn til de efterladte.

Såfremt konkrete tilfælde tilsiger det – hvis eksempelvis et skibsforlis medfører et større antal omkomne, og det vurderes, at disse med en forholdsmæssig indsats kan og bør bjærges – vil Søfartsstyrelsen indkalde de berørte parter med henblik på at afdække mulighederne for at iværksætte en bjærgningsaktion i det konkrete tilfælde. Finansieringen heraf vil i givet fald skulle findes via en tillægsbevilling på finansloven.

Bilag 1: Oversigt over forlis af fiskeskibe med omkomne inden for dansk territorialfarvand fra 1998-2008

(Oplysningerne i bilag 1 og 2 er baseret på tilgængelige oplysninger fra Opklaringsenheden samt i enkelte tilfælde fra Forsvarsministeriet/Farvandsvæsenet. Der tages forbehold for, at der ikke i alle tilfælde har været en fuldt ud dækkende beskrivelse af forløbet.)

NOTAT

	Fiskeskibets navn	Bruttotonnage	Ulykkesdato	Omkomne	Flagstat	Farvand	SAR-operation ⁶	Bemærkninger
1	ANETTE BRØGGER	3,0 BT ⁷	14. februar 2008	1	DK	DK	+	Den omkomne fiskeskipper blev fundet af dykkere i styrehuset i forbindelse med SAR ca. 6 timer efter forliset. Dykkere fra Falck var hyret af SOK til opgaven.
2	IDA	3,6 BT	01. dec. 07	1	DK	DK	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR. Privat eftersøgning af fisker, men hverken vrug el. omkomne fundet.
3	SENTA	1,7 BT	28. jul. 07	1	DK	DK	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR. Båd fundet sunket dagen efter. Omkomne fundet en uge senere.
4	MARY-LIS	29,4 BT	01. feb.06	1	DK	DK	+	Omkomne fundet i forbindelse med SAR.
5	CHRISTINA	227 BT	11. sep. 04	1	DK	DK	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR. Omkomne faldet i vandet.
6	INGE BIRTHE	23,4 BT	27. aug. 04	2	DK	DK	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR. Søværnet gennemført bjærgningsforsøg efter anmodning fra politiet på grund af eksplosion. Omkomne ej fundet.
7	HANSIGNARAK	4,8 BT	15. maj 04	1	DK	DK	+	Omkomne fundet i forbindelse med SAR.
8	MELISSA	28,9 BT	04. dec. 03	2	DK	DK	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR. Omkomne bjærget ved Farvandsvæsenet og private.
9	PREMOCO	10 BT	23. okt. 03	3	DK	DK	+	2 af de omkomne fundet i forbindelse med SAR, sidste omkomne ej fundet.
10	WINNIE	19,88 BRT ⁸	03. nov. 02	1	DK	DK	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR. Omkomne faldet i vandet.
11	KLAZINA VERA	100 BT	06. dec. 01	1	DK	DK	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR. Omkomne bjærget af Falck-dykkere.
12	GRATIA	19,96 BRT	01. aug. 01	1	DK	DK	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR. Omkomne faldet i vandet.
13	MARTHA	5,7 BT	03. feb. 01	1	DK	DK	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR.

⁶ I dette afsnit fremgår, hvorvidt der er gennemført en eftersøgnings- og redningsaktion.

⁷ BT=Bruttotonnage.

⁸ BRT=Bruttoregister-tonnage.

								Omkomne bjærget ved private.
14	PERNILLE FROM	27 BT	14. dec. 99	1	DK	DK	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR. Vrag undersøgt for at finde årsag til ulykke af Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed. Omkomne ej fundet.
15	BACARDI	5 BT	11. aug. 99	1	DK	DK	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR. Omkomne faldet i vandet.
16	SANNE	19,9 BT	31. mar. 99	3	DK	DK	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR. Britisk flådefartøj undersøgt vrag i forbindelse med øvelse. 1 af 3 omkomne efterfølgende fundet.
17	KATTEGAT	2,5 BT	11. nov. 98	2	DK	DK	+	1 af de omkomne fundet i forbindelse med SAR.
18	HAVBOEN	17,7 BT	13. sep. 98	3	DK	DK	+	Alle omkomne fundet i forbindelse med SAR.
19	SJOBORGIN	39,2 BT	02. apr. 98	5	DK	DK	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR.

Bilag 2: Oversigt over forlis af handelsskibe med omkomne inden for dansk territorialfarvand fra 1998 – 2008

	Handelsskibets navn	Brutto-tonnage	Ulykkesdato	Omkomne	Flagstat	Farvand	SAR-operation	Bemærkninger
1	OMER N	1510 BT	28. okt. 07	8	Slovakiet	DK	+	4 omkomne fundet i forbindelse med SAR. 1 af de omkomne fundet på strand. 1 af de omkomne fundet i forbindelse med bjærgning af vrag, som blev foretaget af privat dykkerfirma.
2	SKANSUND	36,7 BT	07. sep. 00	2	DK	DK	+	Alle omkomne fundet i forbindelse med SAR.
3	ASTER	1821 BT	16. okt. 98	6	Ukraine	DK	+	3 omkomne fundet i forbindelse med SAR

Bilag 3: Oversigt over forlis af handelsskibe med omkomne udenfor dansk territorialfarvand fra 1998 – 2008

	Handelsskibets navn	Brutto-tonnage	Ulykkes-dato	Om-komne	Flag-stat	Farvand	SAR-operati-on	Bemærkninger
1	STEVNS POWER	766 BT	19. okt. 03	11	DK	Udenlandsk	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR.
2	UNO	1937 BT	11. jul. 02	1	DK	Udenlandsk	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR. Omkomne bjærget af de tyske myndigheder.
3	GERT HANSEN	299,11 BRT	08. apr. 01	2	DK	Udenlandsk	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR. 1 af de omkomne bjærget af norske myndigheder.
4	THOR EMILIE	1655 BT	17. feb. 00	6	DK	Udenlandsk	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR.
5	ARKTIS QUEEN	1829 BT	09. jul. 99	4	DK	Udenlandsk	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR.
6	PETIT FOLMER	415 BT	05. feb. 99	4	DK	Udenlandsk	+	Omkomne ej fundet i forbindelse med SAR. 3 af de omkomne faldet i vandet. Formodning for at styrmanden be-fandt sig i vraget. Vrag undersøgt for at finde årsag til ulykke af Søfartsstyrelsens Opkla-ringsenhed. Ikke muligt at komme ind i vrag. Omkomne ej fundet.
7	SEA STAR	1223 BT	03. jun. 98	2	DK	Udenlandsk	+	Ej oplyst om de omkomne er fundet i forbindelse med SAR eller efter-følgende.