



NOTAT

31. marts 2009

IS

/kni-dep

Referat

Rådsmøde (transport, telekommunikation og energi - søtransport) den 30.-31. marts 2009

Dagsordenspunkt 8-10 hører under Økonomi- og Erhvervsministeriet. Det gør de øvrige punkter på rådsmødedagsordenen ikke.

8. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om passagerers rettigheder ved sørejser og rejser på indre vandveje og om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004 om samarbejde mellem nationale myndigheder med ansvar for håndhævelse af lovgivningen om forbrugerbeskyttelse

Forslaget var på rådsmødet med henblik på præsentation af fremskridtsrapport og politisk drøftelse af forordningens anvendelsesområde.

Der var en længere debat med indlæg fra stort set alle medlemsstater, der viste bred opbakning til forslaget's målsætninger, men også et gennemgående ønske om regler, der tog hensyn til søtransportens særlige karakter. De fremhævede eksempler var dog ganske forskellige og omfattede både indre vandveje, turistskibe, krydstogter samt ø-færger, korte/lange overfarter og små/store billetpriser. Der var overvejende tilslutning til, at anløb i 3. landshavne og cargoskibe med passagerer bør være omfattet.

Forslaget forventes drøftet igen på transportrådsmødet i juni 2009.

9. Kommissionens meddelelse om EU's maritime transportpolitik frem mod 2018 - strategiske mål og anbefalinger

10. Kommissionens meddelelse og handlingsplan om etablering af et europæisk søtransportområde uden barrierer

Punkt 9 og 10 blev behandlet samtidigt. Sagerne var sat på dagsordenen med henblik på vedtagelse af rådskonklusioner.

Formanden pegede på, at begge punkter er opfølgning på Kommissionens maritime blåbog, og at de har stor betydning for europæisk skibsfarts langsigtede konkurrencedygtighed.

Rådskonklusionerne blev vedtaget uden ændringer af Rådet.