

## GripenDKteam



Folketingets erhvervsudvalg

### **Forsvarsmateriel anskaffelse som potentiel industridynamo.**

Danmark står sandsynligvis overfor den største forsvarsanskaffelse i nyere tid; indkøb af erstatningsfly for de nuværende F-16 kampfly, som alene investeringsmæssigt beløber sig til kr. 20-40 mia. Det primære mål er selvsagt at tilføre forsvaret tiltrængte ressourcer, men med optimalt udnyttelse af gældende industrisamarbejdsregler kan investeringen blive omdrejningspunkt i en fornyelse og styrkelse af dansk forsvarsindustri til gavn for samfundet og beskæftigelsen.

Forsvaret har modtaget tilbud fra tre virksomheder nemlig Lockheed Martin, Boeing og SAAB, hvoraf kun de to sidstnævnte er omfattet af industrisamarbejdsaftalen (modkøb). Lockheed Martin har dispensation fra loven

### **GripenDKteam arbejder for bedst mulig ”industripakke”**

GripenDKteam organiserer 65 virksomheder med særlig interesse indenfor fremstilling af dele til fly og forsvars- og sikkerhedsmateriale. Det er foreningens formål specifikt at følge projektet omkring SAAB tilbud på levering af deres kampfly – Gripen NG, samt generelt ved påvirkning at interessenter at medvirke til realisering af potentielt industrisamarbejde til størst mulig gavn og udbytte for danske virksomheder og beskæftigelsen.

Det er GripenDKteams bekymring, at de erhvervsmæssige aspekter ikke nyder tilstrækkeligt fremme, samt at der udøves for ringe politisk pres på leverandøren for at tilbyde størst mulig industrideltagelse.

### **SAAB vil inddrage bredden i dansk forsvarsindustri**

Saab tilbyder Gripen NG som erstatningsfly og er iht. industrisamarbejdsaftalen forpligtiget til modkøb på mindst 100%. SAAB har en lang tradition for at indgå aftaler, som omfatter modkøb, og SAAB er anerkendt for fuldt ud at leve op til forpligtelserne. I ovennævnte sag har man udtalt intentioner om at foretage modkøb på op til 180% af kontraktbeløbet. Såfremt dette realiseres vil den civile danske industri kunne inddrages for så vidt angår de 80% - herunder små og mellemstore virksomheder (SMV), samt industrivirk-

Sekretariat for GripenDKteam er:

Center for Underleverandører ApS • Birk Centerpark 40 • DK-7400 Herning • Tel. +45 9629 6367

[gripen@hih.au.dk](mailto:gripen@hih.au.dk)



somheder indenfor miljø og energi. Der er på nærværende tidspunkt indgået betingede kontrakter for omkring kr. 21-24 mia.

SAAB har i forlængelse af sit tilbud været særdeles aktiv vedrørende en eventuel realisering af sin potentielle forpligtigelse iht. industrisamarbejdsaftalen. Der har i forløbet været lagt vægt på inddragelse af "bredden" i dansk forsvarsindustri herunder indgåelse af betingede aftaler med en række SMV (små og mellemstore virksomheder) samt visse civile virksomheder og videninstitutioner.

## **Lockheed Martin snæver inddragelse og "Best Value" princip**

Lockheed Martin har opnået dispensation for opfyldelse af kravene til modkøb iht. industrisamarbejdsaftalen, idet Danmark har tiltrådt en multilateral aftale om deltagelse i produktion, vedligeholdelse og videreudvikling af JSF, som er Lockheed Martins bud på et erstatnings fly. Den danske stat og virksomheder har forpligtiget sig til at medfinansiere programmet med op til kr. 2 mia. Danske virksomheders deltagelse vil iht. aftalen være baseret på "Best value" principper. Til dato er der tilgået ordrer på ca. mill. kr. 300, hovedsageligt til 3-4 større danske virksomheder hvilket ligger under niveauet for dansk programbidrag.

I notat udarbejdet af EBST, som monitorerer den aktuelle realisering af industrideltagelse udtrykkes der tvivl om, hvorvidt deltagelsen frem til 2012 vil nå et omfang svarende til den danske programfinansiering, samt at kun få store veletablerede virksomheder inddrages.

Politisk pres i øvrige partnerlande for størst mulig inddragelse af deres industri, har medført indgåelse af stærkt forpligtigende aftaler om konkret og strategisk industrideltagelse af disse landes industrier. Det må endvidere forventes, at visse partnerlande vil yde subsidier. Ovennævnte vil medføre at dansk industri stilles overfor ulige konkurrence og dermed risikerer tab af ordre som følge af "Best Value" princippet.

## **Boeing forpligtiges til modkøb.**

Boeing som tilbyder kampflyet F18 Super Hornet er omfattet af industrisamarbejdsaftalens regler for modkøb og er således forpligtiget til modkøb på 100% af kontraktsummen.

Boeing har som led i planlægningen af realiseringen af den potentielle forpligtigelse været i kontakt med en række danske virksomheder for indgåelse af betingede samarbejdsaftaler. Der har været tale om såvel SMV'er som den mere veletablerede forsvarsindustri. Den aktuelle beløbsstørrelse af indgåede aftaler kendes ikke.

Sekretariat for GripenDKteam er:

Center for Underleverandører ApS • Birk Centerpark 40 • DK-7400 Herning • Tel. +45 9629 6367

[gripen@hih.au.dk](mailto:gripen@hih.au.dk)



## Anmodning

GripenDKteam vil anmode folketingets erhvervsudvalg om at varetage dansk industris interesser i forbindelse med kontrakt indgåelse, således at kommende leverandør forpligtes maksimalt til inddragelse af dansk industri.

Kun SAAB og Boeing vil blive forpligtiget til industrisamarbejde, denne forpligtigelse bør udbredes til også at omfatte Lockheed Martin

Det er GripenDKteams opfattelse, at SAAB på nuværende tidspunkt tilbyder den bedste Industripakke og bredeste, de 2 andre tilbudsgiver bør forpligtiges til at matche dette tilbud.

I forbindelse med JSF er der ingen sikkerhed for at danske virksomheder, som aftalerne forligger, opnår rimelig andel, på trods af programmedfinansieringen. Der bør udøves politisk pres for større dansk medvirken.

Danmark bør i lighed med andre lande lægge et politisk pres på leverandørerne for størst mulig industrimæssig inddragelse.

Sekretariat for GripenDKteam er:

Center for Underleverandører ApS · Birk Centerpark 40 · DK-7400 Herning · Tel. +45 9629 6367

[gripen@hih.au.dk](mailto:gripen@hih.au.dk)