

REDERIFORENINGEN FOR MINDRE SKIBE  
STIFTET 1897



25. februar 2009

## Til Folketingets Erhvervsudvalg

### Kreditkrisen og den mindre skibsfart

Rederiforeningen af 1895 og Rederiforeningen for mindre Skibe repræsenterer den mindre og mellemstore skibsfart i Danmark, og foreningerne har tilsammen mere end 50 medlemsrederier med godt 180 skibe.

Den mindre skibsfart oplever i øjeblikket væsentlige udfordringer i forhold til pengeinstitutternes stadig mere restriktive kreditpolitik, og det må desværre konstateres, at et ikke uvæsentligt antal mindre rederier vil være truet på deres eksistens, hvis ikke finanssektorens kreditpolitik lempes i nærmeste fremtid.

ooo 000 ooo

Foreningerne skal indlednings udtrykke tilfredshed og ros med Folketinget har vedtaget to bankpakker, der har til formål at styrke kapitalgrundlaget i den finansielle sektor for derved at sikre at danske virksomheder ikke havner i en kreditklemme.

Trods Folketingets initiativer synes den finansielle sektor dog fortsat at føre en stadig mere stram og restriktiv kreditpolitik, der bl.a. er til betydelig skade for den mindre og mellemstore skibsfart. Som et særligt problem opleves det, at der føres en meget restriktiv politik vedrørende driftskreditter, som er meget vigtige for et mindre rederier, der har udgifter til havne, lods, brændstof og mandskab allerede fra transportens begyndelse, medens fragtafregningen først sker efter at varen er leveret til modtageren – måske måneder senere.

Erhvervet har naturligvis forståelse for, at det er vanskeligt for Folketinget direkte at involvere sig i den finansielle sektors kreditpolitik over for enkelte erhverv. Desværre må det dog på nuværende tidspunkt konstateres, at Folketingets initiativer endnu ikke har haft den ønskede effekt.

Skal den mindre skibsfart, ligesom det har været tilfældet i de seneste mange år, fortsætte sit bidrag til dansk økonomi når de økonomiske konjunkturer atter vender, er det nødvendigt, at der sikres finansielle vilkår, der kan bringe sunde rederier sikkert gennem det aktuelle økonomiske stormvejr.

Den seneste hjælpepakke har ikke nogen effekt for de mindre rederier, der opererer i Dansk Internationalt Skibsregister, al den stund at der udbetales nettolønninger til de søfarende og rederierne kun har et yderst begrænset moms tilsvarende.

Erhvervet har ikke lagt sig fast på konkrete løsninger. En form for statsgaranti vedrørende driftskreditter (kassekredit m.v.), eventuelt med tidsbegrænsning, kunne dog være en løsning, der hurtigt og effektivt kan sikre likviditeten i den mindre skibsfart.

**Rederiforeningerne står naturligvis til rådighed for spørgsmål m.v. Kontakt:**

Sekretariatschef René Piil Pedersen, Rederiforeningen af 1895, tlf.: 33.48.92.53

Sekretariatschef Michael Wengel-Nielsen, Rederiforeningen for Mindre Skibe, tlf.: 33.48.92.84