

Fra: flemming-elimar@web-com.dk [mailto:flemming-elimar@web-com.dk]
Sendt: 1. maj 2009 21:34
Til: Det Enerkipolitiske Udvalg
Emne: Til Det Enerkipolitiske Udvalg

Fra: Flemming Elimar Jensen
Organisation: privat
Adresse: Stefansgade 19A
Postnr: 8700 Horsens
EMail: flemming-elimar@web-com.dk
Telefon: 46927905
Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja
Brug af vindkraft der er i overskud til opvarming.

Læste for nogle dage siden, at der ofte eksporteres strøm til udlandet fra vindmøller pga. overproduktion - ofte uden betaling.

Forslag:

At fjernvarmeanlæg, kraft-varme anlæg installerer el-patroner, som så kan sættes igang når der er "overskuds strøm fra vindmøllerne".

Der kan evt. afregnes til en lavere pris - istedet for at det er gratis - til gavn for både fjernvarmeværk/kraftvarmeværk (og kunderne), samt også som indtægt til ejerne af vindmøllerne.

Det vil samtidig reducerer vort CO2 udslip - da vi kan sparere afbrænding af kul og gas til opvarmning.

Tilslutning af disse elpatroner skal ske automatisk via de signaler elforsyningen sender ud om høj takst/lav takst.

Vandværker kan også bruge princippet.

De pumper meget vand op om natten - det kan så foregå på tidspunkter med billig vind strøm.

evt. kan en udbygning af flere vandtårne, så der er en større reserve - der kan fyldes op om natten - gøre mere brug af vind energi.

Køretøjer der kører på trykluft.

Indsætning af disse AirPod biler/kører tøjler i store byer kan reducerer forurening meget - busser, fragt, postbiler, kommunale biler, hjemmehjælp etc. etc. der er mange områder der kan bruge disse typer biler.

Og dermed bruge løs af den overskuds strøm fra vindenergien, til at fylde store beholdere op med trykluft om natten - der så bruges i løbet af dagen.

Det vil være perfekt hvis disse nye køretøjer som går lige fra små biler til 2-3 personer til lastbiler og busser, kan sælges i Danmark uden afgift, for at få en hurtig udbredelse til gavn for miljøet.

Alt for at udligne produktion og forbrug.

Håber at i kan bruge nogle af disse forslag.

med venlig hilsen
Flemming Elimar Jensen