

24. april 2009
MK/lpe- tlf.2058 5013

Vedr. Foretrædet for Energipolitisk Udvalg den 16. april 2009

Vi skal hermed takke Energipolitisk Udvalg for et konstruktivt foretræde den 16. april 2009 kl. 14.00. Vi er meget glade for den venlige modtagelse og for den forståelse, vi mødte.

Da ikke alle medlemmer var til stede under vores foretræde - bl.a. på grund af forespørgselsdebatten i Folketingssalen - skal vi her kort opsummere de ønsker, EnergiByen Frederikshavn har i forhold til en justering af de gældende afgiftsforhold. Samtidig skal vi henvise til det tidligere fremsendte materiale.

EnergiByen Frederikshavn ønsker at gennemføre et forsøg med busser og biler, der skal køre på det, vi kalder "Grøn Biometan" – det vil sige opgraderet og CO₂-neutral biogas.

Dette forsøg vil, hvis de gældende afgiftsforhold opretholdes, blive økonomisk uinteressant af to grunde. Dels fordi biogas pålægges afgift, som var det fossilt naturgas, når det tages op af naturgasnettet i forbindelse med 'tankning', og dels på grund af den registreringsafgift, der pålægges ekstraomkostningerne i forbindelse med de såkaldte "bifuelbiler", der kan køre på "Grøn Biometan".

Dette skal hermed nærmere uddybes.

Biogas produceret på Skagen Renseanlæg, og i en senere fase også biogas produceret på et egentligt biogasanlæg baseret på husdyrgødning, skal opgraderes til naturgaskvalitet ved bl.a. at fjerne CO₂ fra gassen. Herefter skal den opgraderede biogas pumpes ind i det eksisterende naturgasnet og fordeles til forbrugsstederne.

Mængden af indpumpet, opgraderet biogas måles og registreres kontinuerligt.

En tilsvarende mængde biogas (eller rettere en blanding af biogas og naturgas) udtages herefter i Frederikshavn, hvor det kan tankes på busser og biler.

I overensstemmelse med de nuværende regler vil den udtagne gasmængde imidlertid blive beskattet, som om der var tale om et fossilt brændsel. Og dette til trods for, at nettet er tilført en tilsvarende mængde CO₂-neutral gas!

Det er dette forhold, vi ønsker ændret.

Transporterede vi i stedet gassen i en parallel gasledning fra Skagen til Frederikshavn, ville gassen ikke blive afgiftsbelagt. Dette er paradoksalt, eftersom det ville være samfundsøkonomisk u hensigtsmæssigt med to parallelle gassystemer!

Da der efter vores opfattelse er store perspektiver i at kunne anvende naturgasnettet til distribution af CO₂-neutral, opgraderet biogas, vil et forsøg med dette i Frederikshavn være af stor samfundsmæssig betydning for Danmark som et grønt foregangsland.

En tilsvarende problemstilling gør sig efter vores opfattelse gældende, hvad angår beskatning af busser og biler, der kan køre på "Grøn Biometan".

Busserne og bilerne er allerede udviklet. Der kører eksempelvis ca. 15.000 i Sverige og et tilsvarende større antal i Tyskland. Bilerne kaldes bifuel-biler, idet bilerne både kan køre på gas og benzin. Da tankningsmulighederne for biogas stadig er forholdsvis begrænsede, kan bilerne således også køre på almindelige fossile brændsler.

Vi vil opfordre til og anmode om, at ekstraomkostningerne til gastank, ventiler, omskiftere etc. ikke pålægges registreringsafgift. Bæredygtige biler, der kan køre på vedvarende energi, bør ikke være uforholdsmæssigt dyrere end biler, der kun kan køre på fossile brændstoffer.

Selvom forbrændingsmotorer har en relativ dårlig virkningsgrad set i forhold til eksempelvis kraft-varme-produktion, må argumentet om fortrængning af CO₂ i denne forbindelse fremhæves. Netop fordi der bruges store mængder benzin og diesel med stor CO₂-udledning i trafikken, vil erstatningen af disse brændstoffer med opgraderet biogas have en stor CO₂-fortrængningseffekt!

Vores pointe er, at bæredygtige løsninger ikke på forhånd skal udelukkes. Lad os komme i gang og demonstrere de forskellige løsninger. Så vil udviklingen udkrystallisere de mest langtidsholdbare.

Derfor anmoder vi om Udvalgets opbakning og hjælp til at kunne gennemføre projektet med opgraderet biogas i Frederikshavn.

Yderligere informationer kan downloades fra vores hjemmeside www.energi byen.dk

Venlig hilsen

Peter Høstgaard-Jensen
Formand for Fonden Energi byen Frederikshavn

Mikael Kau
Direktør Energi byen Frederikshavn

Bahram Dehgan
Projektleder Energibyen Frederikshavn