

Ulykke i Köln

Grundig forberedelse af Cityringen: På baggrund af sidste uges tragiske ulykke i Köln, hvor flere huse styrtede sammen, har der været udtrykt bekymring for, om anlægsarbejdet på Cityringen kan føre til en lignende ulykke i hovedstaden.

Det skal understreges, at baggrunden for ulykken i Köln er ved at blive undersøgt af de lokale myndigheder. Når undersøgelserne foreligger, vil Metroselskabet gennemgå dem for at uddrage eventuelle erfaringer. Men Metroselskabet vil gerne forklare lidt om de grundige forberedelser, der foretages under projekteringsarbejdet på Cityringen.

Geotekniske prøveboringer og seismiske målinger

Kort efter at lov om en Cityring blev vedtaget i folketinget i juni 2007, tog Metroselskabet og dets samarbejdspartnere fat på at kortlægge hovedstadens undergrund ved hjælp af blandt andet geotekniske prøveboringer. Prøveboringerne er foretaget hele vejen rundt langs Cityringens linjeføring, og når de afsluttes i løbet af sommeren 2009, vil antallet af prøveboringer nå op på knap 500 individuelle boringer.

Ud over de geotekniske prøveboringer gennemføres der flere steder på Cityringen seismiske målinger. Målingerne kan beskrives som et ultra-minimalt jordskælv. Ved hjælp af en maskine påføres jordoverfladen en vibration, der registreres via elektroniske følere. Sammen med de geotekniske prøveboringer giver de seismiske boringer et detaljeret billede af hovedstadens undergrund.

De mange undersøgelser af undergrundens beskaffenhed er essentielt for at kunne planlægge det forestående anlægsarbejde under jorden optimalt. Forberedelsen af Cityringen har bevirket, at der er skabt det til dato mest detaljerede billede af hovedstadens undergrund.

Undersøgelserne skal give de vindende entreprenører optimale arbejdstegninger at bygge ud fra. Der ventes at blive skrevet kontrakt med entreprenørerne i sommeren 2010.

Bygninger og grundvand måles

For at undgå alvorlige sætningsskader på de mange ældre bygninger i primært Indre By, er der desuden allerede opsat målemærker på en lang række bygninger. Bygningerne vil ligesom

grundvandet løbende blive målt før- og under anlægsarbejdet for at sikre, at bygningerne ikke udviser unormale bevægelser. Er der mistanke om uforudsete bevægelser, indstilles byggeriet, og det genoptages først, når sagen er undersøgt nærmere, og der i givet fald er foretaget foranstaltninger for at undgå skader på den pågældende bygning.

Under planlægningsarbejdet af Københavns kommende Metrosystem, Cityringen, samarbejder Metroselskabet med adskillige udenlandske firmaer – blandt andet Arup, der med stor succes har medvirket i metrobyggerier i London under eksempelvis Big Ben.

Velkendt anlægsteknik

Når Cityringen etableres, anvendes den samme anlægsteknik, som blev benyttet under opførelsen af den eksisterende Metro. Her styrtede ingen bygninger i grus.

Metroselskabet gør alt, hvad vi kan, for at sikre, at anlægsarbejdet på Cityringen kan forløbe med mindst mulige gener for både mennesker og bygninger. Viser undersøgelsen af ulykken i Köln eller erfaringer fra andre Metrobyggerier, at der er grund til at ændre praksis eller foretage nye ekstra foranstaltninger, vil vi selvsagt gøre det.