



Arbejdsmarkedsudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Deres ref.:

Vor ref.: 08-510602-001

Dato: 12.02.2009

Vi fremsender hermed kopi af vort brev af 12.02.2009 vedrørende stop for EU-krav om arbejdstid for selvstændige i vejtransporterhvervet.

Udover Transportministeriet er brevet også sendt til Økonomi- og Erhvervsministeriet samt Beskæftigelsesministeriet.

Med venlig hilsen

  
Helle Juul Carlsen

Bilag

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Deres ref.:

Vor ref.: 08-510602-001

Dato: 12.02.2009

### **Stop for EU-krav om arbejdstid for selvstændige i vejtransporterhvervet**

Dansk Transport og Logistik skal hermed henlede opmærksomheden på, at forhandlingerne i Bruxelles af Europa-Kommissionens forslag om ændring af direktivet om arbejdstid for mobile arbejdstagere er ved at tage en drejning, der vil kunne medføre helt uacceptable begrænsninger for iværksætterånden og det frie initiativ inden for erhvervsudøvelse i Danmark.

Det er efter vores opfattelse vigtigt, at Kommissionens forslag bliver vedtaget hurtigst muligt. I modsat fald vil alle selvstændige chauffører (selvkørende vognmænd) fra den 23. marts 2009 være omfattet af direktivet om arbejdstid for mobile arbejdstagere. Det skyldes, at det gældende direktiv for arbejdstid for mobile arbejdstagere medfører, at selvkørende vognmænd – altså vognmænd, der ikke har ansatte – som udgangspunkt ikke er omfattet af arbejdstidsregler, men at de automatisk vil blive omfattet af kravet om maksimal arbejdstid, medmindre der vedtages et forslag om ændring eller modificering af dette krav.

I den forbindelse skal det bemærkes, at direktivets formål hovedsagligt er at beskytte arbejdstagernes arbejdsmiljø. Samfundets berettigede ønske om et højt niveau af trafikikkerhed på vejene er i øvrigt allerede dækket af reglerne for køre- og hviletid, der som bekendt gælder for alle chauffører/vognmænd, der sidder bag rattet på en lastbil, hvad enten disse måtte være "falske" eller "ægte" selvstændige – eller ansatte chauffører i en vognmandsvirksomhed.

Kommissionen fremsatte den 15. oktober 2008 et forslag om ændring af direktivet, hvormed kun såkaldte "falske selvstændige" skal omfattes af reglerne for arbejdstid (KOM (2008) 650). Vi henviser til vedlagte grundnotat til Folketinget om forslaget's nærmere indhold.

Kommissionens forslag følger konklusionerne i den ret omfattende undersøgelse, som Kommissionen forinden fik gennemført – bl.a. med deltagelse fra DTLs netværk for selvkørende vognmænd – og som konkluderede, at der ikke var argumenter for at lade alle selvkørende/ selvstændige blive omfattet af arbejdstidsregler. Til gengæld var der argumenter for at stramme definitionerne op og sikre bedre implementering og overholdelse af direktivet.

På det grundlag har Kommissionen derfor foreslået, at "falske selvstændige", der på uretmæssigt grundlag søger at blive accepteret som selvstændige alene for at omgå gældende lov og praksis, hvad angår arbejdstageres rettigheder, beskatning m.v., skal omfattes af forslaget.

Såkaldte "ægte selvstændige", der seriøst og ressourcefuldt søger at drive en forretning baseret på deres eget initiativ og deres ønske om at virke på en kommerciel basis og i fri konkurrence, skal ifølge Kommissionens foreliggende forslag altså ikke omfattes af reglerne for arbejdstid. Dette er fuldt ud på linie med forholdene i andre erhverv.

Europa-Parlamentets behandling af forslaget giver anledning til at frygte, at det vil blive vedtaget, at alle selvstændige skal omfattes af krav om arbejdstidsregler. Der er endvidere risiko for, at forslaget slet ikke bliver vedtaget på grund af uenighed i Rådet eller mellem Rådet og Parlamentet.

I begge tilfælde vil en selvstændig vognmand, der søger at drive en anstændig forretning, blive ramt af et sæt komplicerede regler for arbejdstid, der slet ikke er indrettet til at tage højde for de mange opgaver, en selvstændig vognmand skal udføre for at drive sin forretning. Her til kommer, at det i praksis vil være aldeles umuligt at kontrollere selvstændiges arbejdstid, og at dette krav fra EU vil bevirke omfattende administrative byrder for de selvstændige samt store offentlige udgifter til "dyneløfteri", der ikke fører til noget konstruktivt.

Denne udvikling må efter DTLs opfattelse desuden være i strid med den danske regerings generelt positive holdning til små og mellemstore entreprenører og det frie initiativ. Hvis man udstrækker det, som nu er ved at ske inden for vejtransporten, til andre erhverv med små, selvstændige erhvervsdrivende – såsom for eksempel handel, håndværk og landbrug – kan enhver se, at krav om arbejdstidsregler, der oprindeligt er tænkt som en beskyttelse af arbejdstagere, ikke med rimelighed kan pålægges selvstændige og ikke giver mening.

DTL skal derfor på det kraftigste opfordre den danske regering til at sikre, at forslaget vedtages med det hovedprincip, som Kommissionen anlægger. Eventuelle bekymringer for, at "falske selvstændige" skulle være en nyskabelse på det danske arbejdsmarked, må efter DTLs opfattelse kunne løses ved at fastholde, at der i Danmark kun er to former på arbejdsmarkedet: ansatte og selvstændige. Hvis en dansk selvstændig af alle andre danske myndigheder anerkendes som lovlig selvstændig, vil pågældende pr. definition være selvstændig. Hvis ikke, vil pågældende være ansat. Tilfælde, hvor man omgår reglerne om ansættelsesforhold, vil i Danmark blive behandlet i arbejdsretten og påtales af arbejdsmarkedets parter.

Danske bekymringer om dette forhold bør derfor ikke bidrage til at forhindre forslagets vedtagelse med sigte på, at hovedreglen i direktivet ikke træder i kraft. I særdeleshed ikke, hvis begrebet "falske selvstændige" giver mening i andre EU lande, som kan have gavn af sondringen.

Bliver forslaget ikke vedtaget, vil den danske regering stå over for en omfattende udfordring, dels i at redegøre for de samfundsøkonomiske fordele ved at omfatte selvstændige vogn-

mænd under regler for arbejdstid imod praksis i alle andre erhverv, dels ved at etablere et bureaukrati, for at kunne gennemføre en kontrol af, hvorledes selvstændige erhvervsdrivende tilbringer deres dagligdag. Begge udfordringer synes meget lidt attraktive - i særdeleshed i en tid, hvor der er behov for alle hænder til at løfte samfundet ud af de nuværende problemer.

Med venlig hilsen



Morten Lindbo  
Vicedirektør  
tlf. +4521201400

CC: Arbejdsmarkedsudvalget  
Trafikudvalget  
Erhvervsudvalget  
Europaudvalget

**Bilag**

# UDENRIGSMINISTERIET

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Telefon +45 33 92 00 00  
Telefax +45 32 54 05 33  
E-mail: [um@um.dk](mailto:um@um.dk)  
<http://www.um.dk>  
Girokonto 3 00 18 06



Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EUK

1. december 2008

## GRUNDNOTAT

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Beskæftigelsesministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2002/15 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter, KOM (2008) 0650 af 15. oktober 2008.