



MINISTEREN

Dato 18. februar 2008
J nr. 432-27

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Folketingsmedlem Karl H. Bornhøft (SF) har den 4. februar 2008 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 575, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 575:

"Hvornår agter ministeren at godkende og igangsætte de beslutninger vedrørende Limfjordsforbindelsen, der som de eneste er vedtaget af Sammenlægningsudvalget i Aalborg Kommune, nemlig at der tages initiativer til fremme af hele indholdet i den skitserede o+-løsning (2 x 3 spor tunnel - Bouet, ny bro Nørresundby, signalstyring af Østre Alle ringen, hastighedsstyring samt ny teknologi - rampedosering), og at der endvidere tages initiativer til fremme af ombygning ved Mariendals Mølle-indføringen, inklusive kobling til City Syd, samt udvidelse af den eksisterende motorvej 2 x 3 spor fra Mariendals Mølle til tunnel?"

Svar:

Jeg har noteret mig, at Infrastrukturkommissionen bl.a. anbefaler, at en udvidelse af kapaciteten ved krydsningen af Limfjorden indgår i prioriteringen af infrastrukturinvesteringerne.

Regeringen er på baggrund af bl.a. kommissionens anbefalinger nu i gang med at udarbejde et oplæg til en ny investeringsplan på infrastrukturuområdet. Som tidligere tilkendegivet vil planen bl.a. omfatte en række anlægsprojekter, hvor der foreligger – eller i løbet af de kommende år skal udarbejdes – beslutningsgrundlag. Også spørgsmålet om kapaciteten ved Limfjorden indgår i dette arbejde. Fra statens side er der således ikke truffet beslutning om den såkaldte o+-løsning og projektet ved Mariendals Mølle-indføringen.

Som led i arbejdet med investeringsplanen i 2008 planlægger jeg et besøg i Nordjylland med henblik på at drøfte ønsker og behov i forhold til de vanskelige, men nødvendige prioriteringer i den kommende investeringsplan.

I øvrigt kan jeg henvise til mit svar på spørgsmål S 232.

Med venlig hilsen

Carina Christensen

