

MINISTERIET FOR FLYGTNINGE
INDVANDRERE OG INTEGRATION



Dato: 30. april 2008
Kontor: Udlændingelovs-
kontoret
J.nr.: 2007/4009-71
Sagsbeh.: ATO
Fil-navn: Besvarelse

Besvarelse af spørgsmål nr. 2 ad L 132 stillet af Folketingets udvalg for udlændinge- og integrationspolitik til ministeren for flygtninge, indvandrere og integration den 21. april 2008.

Spørgsmål:

”Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt dansk indregistrerede fly er underlagt dansk lovgivning under deres flyvninger og herunder, om flyene kan betragtes som en del af dansk territorium.”

Svar:

Udlændingetjenesten har oplyst, at dansk ret finder anvendelse på dansk territorium og på andet territorium, hvis Danmark har jurisdiktionskompetence. Efter folkeretten behandles skibe og fly som en del af den stats territorium, hvorunder de er registrerede. Dette indebærer, at den pågældende stat har enekompetence til at udøve jurisdiktion over skibet eller flyet. Denne kompetence begrænses i visse henseender, navnlig når fartøjet befinder sig på andre staters territorium, jf. havretskonventionen eller convention on international civil aviation.

At dansk ret finder anvendelse på danske fartøjer fremgår bl.a. af straffelovens § 6, arbejdsskadesikringslovens § 2, stk. 4, og Rådets forordning (EØF) nr. 1408/71 af 14. juni 1971 om anvendelse af de sociale sikringsordninger på arbejdstagere og deres familiemedlemmer, der flytter inden for Fællesskabet, art. 13.2.c.

I relation til udlændingeloven henhører det under dansk jurisdiktionskompetence at fastsætte krav om arbejdstilladelse på danske skibe eller luftfartøj. Det fremgår således af udlændingelovens § 13, stk. 1, 2. pkt., at arbejdstilladelse kræves til beskæftigelse på dansk skib eller luftfartøj, der som led i rutefart eller i øvrigt regelmæssigt ankommer til dansk havn eller lufthavn.

Integrationsministeriet har endvidere indhentet bidrag fra Transportministeriet, der ved Statens Luftfartsvæsen har oplyst følgende:

”Statens Luftfartsvæsen har alene oplysninger om anvendelsesområdet for luftfartslovgivningen, herunder reglerne om arbejdsmiljø under tjeneste på luftfartøj, og kan ikke udtale sig om øvrig dansk lovgivning. Luftfartsloven gælder for luftfart inden for dansk område samt for luftfart med dansk indregistreret luftfartøj uden for dansk område, medmindre andet fremgår af lovens indhold, eller medmindre den strider mod fremmed ret, som efter overenskomst med fremmed stat eller i øvrigt ud fra almindelige retsgrundsætninger skal finde anvendelse. Dansk indregistrerede fly skal eksempelvis leve op til de krav til flyets indretning og udstyr, der gælder efter dansk lovgivning, og personalet er underlagt de danske regler om arbejdsmiljø under tjeneste på flyet, selv om flyet flyver indenfor et andet lands område med lempeligere krav end de danske.”