

**Forslag**  
til  
**Lov om ændring af færdselsloven for Grønland**  
(Spirituskørsel, alderskrav til førere af snescootere i byområder, selepligt mv.)

**§ 1**

I færdselslov for Grønland nr. 832 af 18. december 1991 foretages følgende ændringer:

1. *Overskriften* til §§ 9-12 affattes således:

*”Spirituskørsel mv.”*

2. § 9 affattes således:

”§ 9. For spirituskørsel dømmes den, som fører eller forsøger at føre et motordrevet køretøj efter at have indtaget spiritus i et sådant omfang, at alkoholkoncentrationen i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,50 promille.

*Stk. 2.* For spirituskørsel dømmes endvidere den, som fører eller forsøger at føre et motordrevet køretøj efter at have indtaget spiritus i et sådant omfang, at den pågældende ikke kan føre køretøjet på betryggende måde.”

3. I § 16, *stk. 2 og 4*, ændres ”orienterende” til: ”kontrollerende”.

4. § 16, *stk. 3*, affattes således:

”*Stk. 3.* Er førerretten blevet frakendt betinget, skal føreren inden for en frist, der fastsættes af politiet, aflægge en kontrollerende køreprøve. Førerretten inddrages, såfremt prøven ikke består eller vedkommende undlader at medvirke til den. Kontrollerende køreprøve skal ikke aflægges, såfremt domfældte har bestået en køreprøve efter det forhold, der gav anledning til frakendelsen.”

5. § 18 affattes således:

”§ 18. Snescooter må kun føres af personer, der er fyldt 18 år”.

6. § 18, stk. 2, ophæves.

7. Efter § 29 indsættes:

*”Kørsel ved busstoppested*

§ 29 a. Kørende, som i byområder nærmer sig et stoppested, hvor en bus er standset, skal, hvis føreren af bussen giver tegn til igangsætning, nedsætte hastigheden og om nødvendigt standse, således at bussen kan forlade stoppestedet. Føreren af bussen fritages dog ikke herved for at udvise særlig forsigtighed for at undgå fare.”

8. I § 36 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

”Stk. 2. Ved kørsel uden for lygtetændingstiden skal nærlys (kort lys) anvendes på motordrevne køretøjer. Ved kørsel med motorredskab gælder dette dog kun, såfremt motorredskabet er forsynet med nærlysgyter. I stedet for nærlys kan anvendes tågeforlygter eller særligt kørellys.”

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

9. Efter § 39 indsættes:

*”Sikkerhedsseler*

§ 39 a. Såfremt en siddeplads i bil, på motorcykel, snescooter eller knallert er forsynet med sikkerhedssele, skal denne under kørslen anvendes af den person, der benytter siddepladsen, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Børn under 3 år skal i stedet for sikkerhedssele anvende barnestol eller andet godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt. Børn, der er fyldt 3 år, men ikke 7 år, kan i stedet for sikkerhedssele anvende barnestol eller andet godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde eller vægt. Der kan i kombination med sikkerhedssele anvendes selepude.

Stk. 3. Pligten til at anvende sikkerhedssele gælder ikke ved bakning eller under kørsel på parkeringsplads, servicestation, værkstedsområde eller under lignende forhold.

Stk. 4. Føreren skal påse, at passagerer, der ikke er fyldt 15 år, anvender sikkerhedsudstyr i overensstemmelse med stk. 1-3 samt regler herom fastsat i medfør af stk. 5.

Stk. 5. Justitsministeren kan fastsætte regler om,

1) hvordan sikkerhedsudstyr til børn under 3 år skal anvendes,

2) at visse personer fritages for pligten til at anvende sikkerhedsudstyr,

3) fritagelse for pligten til at anvende sikkerhedsudstyr ved særlige former for kørsel,

og

4) at føreren af en bus helt eller delvis fritages for den i stk. 4 nævnte pligt, samt om, hvilke foranstaltninger føreren i stedet skal træffe.”

10. § 40, stk. 1, affattes således:

”Føreren af motorcykel, snescooter eller knallert og enhver passager, som er fyldt 15 år, skal under kørsel anvende fastspændt styrthjelm.”

11. I § 40 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

”Stk. 2. Der skal dog ikke anvendes styrthjelm, hvor der er pligt til at anvende sikkerhedssele.”  
Stk. 2-4 bliver herefter stk. 3-5.

12. I § 40, stk. 2, der bliver stk. 3, ændres ”12 år” til: ”8 år”.

13. Efter § 40 indsættes:

*”Brug af mobiltelefon og andet teleudstyr*

§ 40 a. Førere af køretøjer må under kørsel ikke benytte sig af håndholdte mobiltelefoner.

Stk. 2. Justitsministeren kan efter forhandling med transport- og energiministeren fastsætte nærmere regler om brug af andet teleudstyr og lignende under kørsel.”

14. § 47 ophæves.

15. I § 48 ændres ”§§ 44-47” til: ”§§ 44-46”.

16. § 49, stk. 1, affattes således:

”Krav om erstatning for skader forvoldt af motordrevne køretøjer skal være dækket af en forsikring i et ansvarsforsikringselskab, der har Finanstilsynets tilladelse (koncession) til at drive forsikringsvirksomhed, jf. dog § 53. Alle forsikringselskaber, der tegner ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer i Grønland, skal være medlem af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM). Betingelser for betaling af løbende ydelser til DFIM fastsættes af justitsministeren. Alle forsikringselskaber, der ønsker at tegne ansvarsforsikring for registreringspligtige motordrevne køretøjer i Grønland, skal herudover anmelde dette til Politimesteren i Grønland.”

17. I § 51, stk. 1, indsættes efter ”gennemførelse”: ”, herunder om forsikringselskabers pligt til at deltage i en gensidig hæftelsesordning i tilfælde af, at et ansvarsforsikringselskab ikke opfylder sine forfaldne erstatningsforpligtelser i henhold til de tegnede lovpligtige ansvarsforsikringer”.

18. I § 56, stk. 1, indsættes efter ”§§ 34-39, ”: ”§ 39 a, stk. 1-4, ”, og efter ”§ 40, stk. 1-3, ” indsættes: ”§ 40 a, stk. 1, ”.

19. I § 56 indsættes som *stk. 3*:

”*Stk. 3.* Er overtrædelsen begået af et aktieselskab, et anpartsselskab, et andelsselskab eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant et bødeansvar.”

20. Efter § 56 indsættes:

”§ 56 a. Bøder for overtrædelse af denne lov og for overtrædelse af forskrifter, der udstedes i medfør af loven, udmåles til beløb, der er delelige med 500 kr., jf. dog *stk. 2*.

*Stk. 2.* Bøder til personer med særlig lav indtægt kan udmåles til beløb, der ikke er delelige med 500 kr. Sådanne bøder kan dog ikke fastsættes til beløb under 300 kr.

*Stk. 3.* Har nogen ved én eller flere handlinger begået flere overtrædelser af denne lov eller forskrifter fastsat i medfør heraf, og medfører overtrædelserne idømmelse af bøde, sammenlægges bøden for hver overtrædelse. Har nogen ved én eller flere handlinger overtrådt denne lov eller forskrifter udstedt i medfør af denne lov og én eller flere andre love, og medfører overtrædelserne idømmelse af bøde, sammenlægges bøden for hver overtrædelse af denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf og bøden for overtrædelsen af den eller de andre love.

*Stk. 4.* Har nogen ved én eller flere handlinger begået flere overtrædelser af denne lov eller forskrifter fastsat i medfør heraf, og medfører én af overtrædelserne andre foranstaltninger end bøde, mens en anden medfører idømmelse af bøde, idømmer retten en bøde ved siden af den anden foranstaltning. Det samme gælder, såfremt nogen ved én eller flere handlinger har overtrådt denne lov eller forskrifter udstedt i medfør af denne lov og én eller flere andre love, og overtrædelsen af denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf medfører bøde, og overtrædelsen af den eller de andre love medfører anden foranstaltning end bøde.

*Stk. 5.* Bestemmelserne i *stk. 3* og *4* kan fraviges, når særlige grunde taler herfor.”

21. I § 57, *stk. 1*, ændres ”spiritus- eller promillekørsel” til: ”spirituskørsel eller om overskridelse af de tilladte hastighedsbestemmelser efter § 59, *stk. 1*, nr. 2,”

22. I § 57, *stk. 3*, ændres ”om spiritus- eller promillekørsel” til: ”spirituskørsel eller om overskridelse af de tilladte hastighedsbestemmelser efter § 59, *stk. 1*, nr. 2”.

23. §§ 59-60 affattes således:

*”Betinget frakendelse*

§ 59. Føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, skal betinget frakendes retten til at føre et sådant køretøj, hvis

- 1) føreren under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor,
- 2) føreren har overskredet hastighedsgrænser fastsat i medfør af § 29, *stk. 3* og *4*, med mere end 60 pct.,

- 3) føreren har gjort sig skyldig i spirituskørsel, der ikke er omfattet af § 60, stk. 1, nr. 1, eller
- 4) frakendelse findes begrundet ved beskaffenheden af den begåede forseelse, og hvad der i øvrigt foreligger oplyst om tiltaltes forhold som fører af motordrevet køretøj.

*Stk. 2.* Betinget frakendelse sker på vilkår, at den pågældende i en prøvetid på 3 år fra endelig dom ikke fører motordrevet køretøj under sådanne omstændigheder, at førerretten skal frakendes vedkommende. Ved betinget frakendelse udsættes fastsættelsen af frakendelsestiden.

*Stk. 3.* Begår den dømte i prøvetiden et nyt forhold, der medfører frakendelse af førerretten, fastsætter retten en fælles frakendelse for dette forhold og den tidligere pådømte lovovertrædelse.

### *Ubetinget frakendelse*

**§ 60.** Føreren af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, skal ubetinget frakendes retten til at føre et sådan køretøj, hvis føreren

- 1) har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en alkoholkoncentration i blodet under eller efter kørslen over 1,20 promille,
- 2) forsætligt har voldt skade på andres person eller ting, forsætligt har fremkaldt nærliggende fare herfor eller i øvrigt har ført motordrevet køretøj på særlig hensynsløs måde,
- 3) har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af § 59, stk. 1, nr. 1-3,
- 4) tidligere er frakendt førerretten betinget, og det nye forhold er begået i prøvetiden, eller
- 5) tidligere er frakendt førerretten ubetinget, og det nye forhold er begået inden 5 år efter udløbet af frakendelsestiden.

*Stk. 2.* Under særlig formildende omstændigheder kan der ske betinget frakendelse i tilfælde, hvor frakendelse efter stk. 1 ellers skulle ske ubetinget.

*Stk. 3.* Ubetinget frakendelse sker for et tidsrum af mellem 6 måneder og 10 år eller for bestandig.”

**24.** §§ 61-63 ophæves.

**25.** I § 66 indsættes efter 1. pkt.:

”Spørgsmålet indbringes for den ret, som har pådømt sagen i første instans, eller retten i den retskreds, hvor den dømte bor eller opholder sig.”

**26.** Efter § 67 indsættes:

### **”Kapitel 7 a**

#### *Konfiskation*

**§ 67 a.** Ved grove eller gentagne overtrædelser af denne lov kan der ske konfiskation af det ved overtrædelsen anvendte motordrevne køretøj, hvortil der kræves kørekort, hvis det må anses for

påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af loven. Under tilsvarende betingelser kan der ske konfiskation af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, der ejes af den person, der har foretaget overtrædelser, selv om køretøjet ikke er anvendt ved overtrædelser.

*Stk. 2.* Konfiskation skal ske, hvis ejeren af køretøjet har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en promille over 1,20, der medfører ubetinget frakendelse af førerretten, og den pågældende to gange tidligere inden for de seneste 3 år, før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en promille over 1,20, der har medført ubetinget frakendelse af førerretten. Konfiskation skal ske, selv om køretøjet ikke er anvendt ved den aktuelle overtrædelse.

*Stk. 3.* Bestemmelsen i stk. 2 kan fraviges, når særlige grunde undtagelsesvis taler herfor.

*Stk. 4.* I øvrigt gælder reglerne om konfiskation i kriminalloven for Grønland.”

27. Efter § 67 a indsættes:

### **”Kapitel 7 b**

#### *Foranstaltning mv. ved ændret regulering*

**§ 67 b.** Spørgsmålet om foranstaltning og frakendelse af førerret i anledning af hastighedsovertrædelser, jf. § 29, afgøres efter de på gerningstidspunktet gældende regler.”

28. Efter § 71 indsættes:

”§ 71 a. Politiet kan for at imødekomme særlige behov hos personer med handicap dispensere fra reglerne i denne lovs kapitel 1-4, når det findes færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.”

29. § 72 affattes således:

”§ 72. Transport- og energiministeren kan bemyndige Færdselsstyrelsen, en anden under Transport- og Energiministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt transport- og energiministeren.

*Stk. 2.* Transport- og energiministeren kan fastsætte regler om adgangen til at påklage afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 1, herunder at afgørelser ikke skal kunne indbringes for ministeren.”

30. Efter § 72 indsættes:

”§ 72 a. Justitsministeren kan bemyndige politiet til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt justitsministeren.

*Stk. 2.* Justitsministeren kan fastsætte regler om adgangen til at påklage afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 1, herunder at afgørelserne ikke skal kunne indbringes for ministeren.”

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. juli 2007, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* Justitsministeren fastsætter tidspunktet for ophævelsen af § 18, stk. 2, i færdselsloven for Grønland.