
BILLUND KOMMUNE

Teknik & Miljø

Transport- og Energiministeriet
Vejkontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Den 29. oktober 2007
J.nr. 05.01.00G01
00
e-mail: ek@billund.dk
telf. dir. 7213 1160

J.nr. 400-10/Sagsbeh. HH

Høring vedrørende forslag til lov om omklassificeringer af visse veje i forlængelse af kommunalreformen.

Med henvisning til ministeriets brev af 12. oktober 2007, med lovforslag og bemærkninger til lovforslaget af oktober 2007, har Billund Kommune følgende bemærkninger.

Lovforslaget § 2, 4) Hldv. 337, Korskro-Grindsted-Give, nord for hldv 363, Vejle- Grindsted:
Den konkrete vejstrækning der overtages, påregnes at være fra det nordlige punkt af midterhelle i ca. km 47,74 og mod nord til kommunegrænsen mod Vejle Kommune i ca. km 56,72.

Bemærkninger til lovforslaget:

ad 4. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Billund Kommune finder det ikke rimeligt at overtage en vejstrækning på ca. 9 km uden kompensation, da det ikke modsvarer opklassificering af en kommunevej til hovedlandevej i kommunen.

I vedlagte notat af 26. oktober 2007, er anført forhold der bør udbedres inden vejstrækningen overtages af Billund Kommune.

Billund Kommune vil i øvrigt udtrykke sin store tilfredshed med, at hele Diagonalvejen påregnes opklassificeret til hovedlandevej og afmærkes med Rute 30.

Med venlig hilsen



Eilert Kvist
afdelingsleder

Den 26.oktober 2007

J.nr. 05.01.00G01

00

e-mail: ek@billund.dk

telf. dir. 7213 1160

Notat

Vedr.: Hovedlandevej nr. 337, Korskro – Grindsted - Give, Tingvejen.

Der er foretaget en visuel besigtigelse af vejstrækningen fra hldv. 363, Vejle-Grindsted, (Vejle Landevej) til kommunegrænsen mod Vejle Kommune ved Filskov.

Den konkrete vejstrækning der overtages, påregnes at være fra det nordlige punkt af midterhelle i ca. km 47,74 og mod nord til kommunegrænsen mod Vejle Kommune i ca. km 56,72

Asfaltbelægning: Der er konstateret sporkøring fra ca. km 53,24 og gennem rundkørsel i ca. km 55,75 til ca. km 55,90. På delstrækning ca. km 55,60 til ca. km 55,90 antages, at der er alvorlige bæreevneproblemer. Desuden er der tendens til gennemsvedning på hele strækningen og især fra ca. km 51,30 og mod nord til rundkørsel i ca. km 55,75.

Trafikmarkering på kørebanen: Afstribning er meget slidt på hele strækningen.

Kantpæle: Pælene er meget slidt på "halsbånd" og reflekser.

Broer: Broerne er i rimelig god stand med tilstandskarakteren 1 for hele bygværket.

Driftsudgifter: Efter budgetoplysninger fra det tidligere Ribe Amt, kan de fremtidige vedligeholdelsesudgifter beløbe sig til gennemsnitlig 850.000 kr. pr. år, for den anførte strækning.

Eilert Kvist

Transport- og Energiministeriet
Vejkontoret
vej@trm.dkD: 7975 5640
M: hos@hedensted.dk
Sagsnr. 1467331
Doknr. 1467360

25. oktober 2007

Hørings svar til udkast til lovforslag om omklassificering af visse veje.

Hedensted Kommune har modtaget ovennævnte udkast til lovforslag, med anmodning om at fremsende bemærkninger til lovforslaget.

Kommunen skal i den anledning udtale, at man kan tilslutte sig lovforslaget for så vidt angår forslagens §1 nr.8 og §3 nr.2.

Med venlig hilsen

Hans Ole Schou
afdelingsleder





Transport- og Energiministeriet
Vejkontoret
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Att. Henrik Hansen

Teknik Rådgivning

Frederiksgade 7
3400 Hillerød
Tlf: 4820 2767
Fax: 4824 2321
uk@hillerod.dk

J.nr. 05.00G00
Id. 2007/13853 011
26. oktober 2007

**Høring vedrørende forslag til lov om omklassificeringer af
visse veje i forlængelse af kommunalreformen**

Tak for modtagelsen af dit brev dateret den 12. oktober 2007.

Teknik Rådgivning har ingen bemærkninger og ser frem til at projektet gennemføres.

Med venlig hilsen

Ulrike Klasterer
Sektionsleder

07-november-07
EHN/bg-h



Transport- og Energiministeriet
Vejkontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København F

**Høring vedrørende forslag til lov om
omklassificeringer af visse veje i forlængelse af
kommunalreformen. Deres journal nr. 400-10.**

Transport og Energiministeriet har ved brev af 12. oktober 2007 anmodet om Sønderborg Kommunes bemærkninger til lovforslaget.

Vi har ingen bemærkninger til, at hovedlandevej 319, Sønderborg-Bovrup-Røllum, nedklassificeres til kommunevej samtidig med eller i umiddelbar tilknytning til åbningen af strækningen Klipleve-Sønderborg som motorvej og hovedlandevej (ny hovedlandevej 51).

Vi har heller ingen bemærkninger til, at kommunevej 500316, Kruså- Sønderborg, mellem Motorvejen Sønderborg-Klipleve og hovedlandevej 316, Sønderborg-Fynshav, optages som hovedlandevej fra samme tidspunkt som ovenfor nævnt.

Vi har noteret os, at der mellem Vejdirektoratet og Sønderborg Kommune kan træffes aftale om kompensation for udførelse af konkrete drifts- og vedligeholdelsesarbejder til udbedring af mangler m.m. på de veje, der overgår til Sønderborg Kommune, dvs. hovedlandevej 319.

Venlig hilsen

Erik Lauritzen
udvalgsformand

Teknik- og Miljøudvalget
Rådhusvej 10
6400 Sønderborg
88 72 64 00T
88 72 64 39 F
www.sonderborg.dk

Fra: HEFRE@vejle.dk

Sendt: 29. oktober 2007 11:09

Til: Mail TRM Vejkontoret

Emne: SV: Høring vedr. forslag til lov om omklassificering af visse veje i forlængelse af kommunalreformen

Vejle kommune har fået forslag til lov om omklassificering af visse veje i forlængelse af kommunalreformen til udtalelse.

Hertil har kommunen ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Helle Frederiksen

Vejle Kommune
Teknisk Forvaltning, Vej og Park
Kirketorvet 22
7100 Vejle

direkte tlf. 76812312
hefre@vejle.dk

Fra: TRM Dorthe Margrethe Houmann [mailto:DMH@TRM.dk]

Sendt: 12. oktober 2007 14:37

Sendt til: SikkerPost & Nyvejle

Samtale: Høring vedr. forslag til lov om omklassificering af visse veje i forlængelse af kommunalreformen

Emne: Høring vedr. forslag til lov om omklassificering af visse veje i forlængelse af kommunalreformen

<<Forslag til lov om omklassificering af visse veje i forlængelse af kommunalreformen - Høring Vejle Kommune.doc>> <<Forslag til lov om omklassificering af visse veje i forlængelse af kommunalreformen - Udkast 1007.doc>> <<Forslag til lov om omklassificering af visse veje i forlængelse af kommunalreformen - Bilag.doc>>

Med venlig hilsen

Dorthe Margrethe Houmann

Kontorfuldmægtig

Transport- og Energiministeriet J.nr. 400-10

Ministry of Transport and Energy

Vejkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 64

Telefax +45 33 38 14 32

dmh@trm.dk

vej@trm.dk

www.trm.dk

This footnote confirms that this email has been swept by MIME sweeper for the presence of computer viruses.

www.mimesweeper.com



Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Teknik og Miljø
Plantagevej 4, Bov
DK-6330 Padborg
Tlf. : 73 76 76 76

Dato 25. oktober 2007
Sagsnr.: 07/59913

Kontakt: Svend Petersen
Direkte tlf.nr.: 7376 7765
E-mail: svp@aabenraa.dk

Forslag til lov om omklassificeringer af visse veje i forlængelse af kommunalreformen

Transport og Energiministeriet har med brev af 12. oktober 2007 anmodet Aabenraa kommune om bemærkninger til lovforslaget.

Kommunens teknik- og miljøudvalg har den 25. oktober behandlet forslaget og besluttet på kommunens vegne at udtale

at kommunen ikke har bemærkninger til at Klipleve - Sønderborg klassificeres som hovedlandevej fra åbning af strækningen Klipleve - Sønderborg som motorvej,

at kommunen heller ikke har bemærkninger til at hovedlandevej 319, Sønderborg - Bovrup - Røllum fra samme tidspunkt nedklassificeres til kommunevej, men

at kommunen med henblik på et mere logisk og sammenhængende overordnet vejnet samtidig foreslår, at nuværende hovedlandevej 318 fra Tinglev til Torp nedklassificeres til kommunevej, medens tidligere amtsvej 556 fra Tinglev til Klipleve opklassificeres til hovedlandevej. Det vil så ved åbningen af motorvejen Klipleve Sønderborg være naturligt at omlægge primærrute 8 til forløbet Tønder - Tinglev - Klipleve - Sønderborg (Fynshav - Bøjden - Ringe - Nyborg).

Venlig hilsen

Erwin Andresen
Udvalgsformand

Svend Petersen
Afdelingschef

Yderligere Høringssvar til forslag til lov om omklassificering af visse veje i forlængelse af kommunal

Fra: Hans V. Tausen [hvt@vej.aarhus.dk]

Sendt: 26. november 2007 14:35

Til: TRM Dorthe Margrethe Houmann; Anton Iversen; Jens Bruun Jensen

Cc: TRM Dorthe Margrethe Houmann; Anton Iversen; Jens Bruun Jensen

Emne: Høringssvar fra Århus Kommune til forslag til lov om omklassificering af visse veje i forlængelse af kommunal reformen

Fra Århus Kommune er den 29. oktober 2007 fremsendt høringssvar til forslag til lov om nedklassificering af visse veje i forlængelse af kommunal reformen. I høringssvaret er taget forbehold for sagens behandling i Århus Magistrat

I forlængelse heraf kan oplyses at Århus Magistrat den 26. november 2007 har besluttet at tiltræde de fremsendte bemærkninger. Der er således ikke supplerende bemærkninger til lovforslaget fra Århus Kommune.

Med venlig hilsen
Hans V. Tausen
8940 4455

Officiel post bedes sendt til Trafik og Vejes hovedpostkasse
tov@aarhus.dk



Transport og Energiministeriet
Vejkontoret
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Den 29. oktober 2007

Trafik og Veje

Teknik og Miljø
Århus Kommune

Forslag til lov om nedklassificering af visse veje i forlængelse af kommunalreformen

Med brev dateret 12. oktober 2007 har Transport og Energiministeriet fremsendt ovennævnte med henblik på Århus Kommunes bemærkninger.

Lovforslaget indebærer bl.a. at Transport- og Energiministeren bemyndiges til at nedklassificere følgende veje i Århus Kommune til kommuneveje:

1. Hovedlandevej 401, Grenåvej
2. Hovedlandevej 405, Vejlbj Ringvej
3. Hovedlandevej 431, Randersvej

Fra Ministeriet er anmodet om bemærkninger til lovforslaget senest den 29. oktober 2007.

Da indstilling om Århus Kommunes bemærkninger skal forelægges Århus Magistrat, er det ikke muligt at overholde den ønskede tidsfrist. Behandlingen af sagen i Magistraten forventes den 26. november. Århus Kommunes endelige bemærkninger til lovforslaget kan foreligge umiddelbart herefter.

Nedenstående bemærkninger fremsendes derfor med forbehold for godkendelse i Magistraten:

Med færdiggørelse af Djurslandmotorvejen etableres en ny statsvej gennem Århus Kommune fra den Østjyske Motorvej mod Djursland.

Planlægning

Grøndalsvej 1
8260 Viby J

Sagsnr.: VEJ/02/00254-036

Journalnr.: 05.01.30P27

Sagsbeh.: Hans V. Tausen /tsh

Telefon: 8940 4400

Direkte: 8940 4455

Telefax: 8940 4440

E-post: tov@aarhus.dk

Direkte: hvt@vej.aarhus.dk

www.aarhuskommune.dk/vejogtrafik

Nedklassificeringen ses derfor at være i overensstemmelse med principperne for byrdefordelingen mellem vejbestyrelserne. Der er således ikke bemærkninger til hensigten med lovforslaget.

Det er imidlertid væsentligt at nedklassificeringen sker på det rette grundlag, hvilket efter Århus Kommunes opfattelse vil være når statens igangværende og planlagte anlægsarbejder på det berørte vejnet er afsluttede.

Århus Kommune anbefaler således, at nedklassificeringen af de 3 veje først sker når Djurslandmotorvejens etape fra Søften til Skejby kan tages i brug.

Århus Kommune anbefaler endvidere, at nedklassificeringen først gennemføres når den niveaufri skæring mellem Grenåvej og Grenåbanen kan tages i brug. Det forekommer ikke hensigtsmæssigt at Århus Kommune skal overtage vejbestyrelsen med et større igangværende anlægsarbejde.

I relation til sidstnævnte opfordrer Århus Kommune desuden Staten til at sikre, at anlægsprojektet medtager busbaner på Grenåvej på en strækning ved Grenåbanen.

Grenåvej blev i 2001 udvidet med en busbane langs vejens nordlige side for at øge fremkommeligheden for busserne, og dermed gøre det mere attraktivt at benytte den kollektive trafik. Der blev dog ikke anlagt busbane på strækningen mellem Lystrupvej og buslommen ved Sveavej, idet det dengang blev forudsat, at busbanen skulle etableres samtidig med etableringen af den niveaufrie skæring. I VVM-redegørelsen for den niveaufrie skæring er lagt op til, at vejbestyrelsen i samarbejde med myndighederne for kollektiv trafik træffer beslutning om anlæg af busbanen.

Århus Kommune forudsætter at de strækninger staten ønsker at nedklassificere gennemgås og at der indgås en aftale om den nærmere grænsedragning samt om genopretning af fejl og mangler forinden nedklassificeringen. Der er blandt andet tale om et betydeligt efterslæb på belægningsarbejder samt nedslidte og utidssvarende styreapparater i signalanlæggene. Der vil derfor også være behov for, at der i forbindelse med en evt. nedklassificering sættes fornøden tid af til såvel udarbejdelse af en aftale, som den administrative og politiske behandling af denne.

Med venlig hilsen

Peter Thyssen

/

Niels Schmidt