

MINISTEREN

Folketingets Finansudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 26. februar 2008
J. nr. 004-U06-000036

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Finansudvalget har i brev af 11. februar 2008 stillet mig følgende L57 spm. 2, som jeg hermed skal besvare.

Ad § 28 spørgsmål nr. 2:

Ad § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet:

”Hvor stor er stigningen i bevillingen til drift af intelligente trafiksystemer (ITS) fra finansloven for 2007 til forslag til finanslov for 2008, med henblik på at høste de oplagte fordele i forhold til trængsel, mens vi venter på større investeringer i veje og jernbaner, jf. transportministerens udtalelser i Berlingske Tidende den 10. januar 2008?

Ministeren bedes herunder oplyse:

- Hvor mange penge der er sat af til udvikling af og forskning i ITS på regeringens forslag til finanslov for 2008?
- Hvor mange penge der samlet er sat af til drift og anlæg af ITS på regeringens forslag til finanslov for 2008?”

Svar:

Vedr. investeringer i ITS på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet kan oplyses følgende:

Med trafikaftalen fra 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre blev der afsat samlet ca. 60 mio. kr. (plo8) til investeringer i trafikinformation på jernbanen. Midlerne, der er afsat som en del af Banedanmarks samlede ramme til fornyelse og vedligehold på § 28.63.05, forventes primært udmøntet i 2008 og 2009.

Endvidere blev der med trafikaftalen fra 2006 afsat ca. 456 mio. kr. (plo8) til udskiftning af Banedanmarks radiosystem på fjernbanen. Det nye radiosystem på fjernbanen vil blive baseret på den europæiske standard GSM-R.

Derudover er Banedanmark og Trafikstyrelsen i øjeblikket i gang med at udarbejde et beslutningsgrundlag for en udskiftning af Banedanmarks signalanlæg efter 2014 på såvel fjernbanen som S-banen. Der er afsat samlet godt 100 mio. kr. (plo8) til udarbejdelsen af beslutningsgrundlag.



Som led i Signalprojektet er Banedanmark ved at udarbejde en såkaldt STM, der kan oversætte mellem det nye og det gamle signalsystem. Der er afsat ca. 33 mio. kr. til projektet.

Det kan endvidere oplyses, at der på finanslovsforslaget for 2008 på § 28.21.30.30. Trafikledelse og trafiktællinger og på § 28.21.30.40. Trafikantservice er afsat henholdsvis 57 mio. kr. og 67 mio. kr. Hertil kommer indregnede midler til ITS i forbindelse med anlægsprojekter f.eks. op mod 10 pct. på udviklingen af Motorring 3 ud af de afsatte 1.980,6 mio. kr.

§ 28.21.30.30. *Trafikledelse og trafiktællinger* omfatter Vejdirektoratets indsats i relation til regulering og styring af trafikken. Generelt er der tale om tiltag der ved at medvirke til en rationel og hurtig afvikling af trafikken på det eksisterende vejnet øger sikkerheden og reducerer behovet for yderligere investeringer i udbygning af dette.

§ 28.21.30.40. *Trafikantservice* omfatter udgifter til betjening af trafikanter gennem formidling af information om vej- og trafikforhold, service på anlæg langs vejnettet samt service i øvrigt, der retter sig mod trafikanternes behov før, under og efter vejtransporten. Trafikantinformation omfatter fx oplysning om vejforhold, den aktuelle trafiksituation, rutevejledning, færger, fly etc. fra Vejdirektoratets TrafikInformationsCenter (TIC).

De på finanslovsforslaget for 2008 afsatte midler til ITS på § 28.21.30.30-40. svarer til niveauet fra 2007.

Det bemærkes, at Intelligente Transportsystemer vil indgå i forbindelse med den investeringsplan, som regeringen fremlægger inden udgangen af 2008 på baggrund af Infrastrukturkommissionens anbefalinger.

Med venlig hilsen

Carina Christensen