



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2007-231-0003

Dato: 8. maj 2008

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 32 – Forslag til lov om ændring af momsloven og forskellige andre love (Flymoms, salg til interesseforbundne parter, omvendt betalingspligt, undtagelser til energibeskatningsdirektivet m.v.).

Hermed sendes i 5 eksemplarer kommentar på henvendelse af 29. februar 2008 fra række borgmestre til transportministeren (L 32 - bilag 33).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

Henvendelse fra en række borgmestre:

En række borgmestre har skrevet til transportministeren og kommenteret kompensationsmodellen til kommuner og regioner som følge af stigende dieselaftgifter til busser. Borgmestrene finder, at kompensationsmodellen ikke tilgodeser alle kommuner fuldt ud og foreslår en ordning, der kompenserer efter faktiske udgifter.

Svar:

Transportministeren har aftalt med finansministeren, at sidstnævnte besvarer henvendelsen fra borgmestrene. Jeg tillader mig derfor at henvise til denne besvarelse, hvoraf det bl.a. fremgår at:

- Den valgte model er i overensstemmelse med de generelle DUT-principper, hvor kommuner under ét kompenseres for opgaveændringer via generelle reguleringer i bloktilskuddet.
- Kompensationen, jf. DUT-principperne, indebærer, at der i de enkelte sager ikke tages direkte stilling til de økonomiske konsekvenser af en opgaveændring i hver enkelt kommune, men at den opgøres for kommunerne samlet set. Dette betyder, at enkeltkommuner i nogle sager kan blive overkompenseret i forhold til de faktiske udgifter, mens det modsatte kan være tilfældet i andre sager.
- I drøftelserne med Skatteministeriet om compensationens størrelse har KL ikke rejst et ønske om en særlig overgangsordning for kommunerne.

Jeg kan henholde mig til finansministerens besvarelse.