



værdier i hverdagen efterskolerne

Notat om transport til brobygning

Efterskoleforeningen

Efterskolernes Sekretariat
Vartov
Farvergade 27, H, 2.
1463 København K

Tlf. 33 12 86 80

Dato

4. januar 2008/OB

Efterskoleforeningen spurgte i en rundsendelse af 5. december 2007 efterskolerne, hvad de vurderede at deres udgifter til obligatorisk og frivillig brobygning i 9. og 10. klasse ville blive i skoleåret 2008-09. Der henvistes til lovforslag L26.

Skolerne blev bedt om at tage udgangspunkt i udgifterne til offentlig transport men også angive udgiften til bus, såfremt dette var et relevant alternativ (i ganske enkelte tilfælde har skoler oplyst, at de vil bruge både offentlig transport og leje af bus).

160 efterskoler ud af 261 mulige har svaret på henvendelsen og hovedkonklusionerne er følgende:

- de 160 skolars totaludgifter til offentlig transport forventes at blive 5.157.263 kr. svarende til et gennemsnit på 32.232 kr. pr. skole
- 5 af skolerne efterskoler påregner ikke udgifter
- Beløbet bruges til transport af 10.115 elever i (for næsten alles vedkommende) i 10 dage svarende til 510 kr. pr. elev.
- 3 efterskoler har udgiftsforventninger over 100.000 kr. (Oure, Hjemly og Samsø) med offentlig transport. Udgiften kan med leje af bus reduceres kraftigt, så Oures udgift bliver 120.000 kr. og Hjemlys ca. 50.000 kr. Samsø topper med samlet udgift på 152.000 kr. primært p.g.a. færgeudgifter
- 29 skoler kan med fordel leje bus i stedet for offentlig transport. Enkelte påregner ret store udgifter til leje af bus (Ladelund, Oure, Den økologiske Aabybro, Vivild). Besparelsen estimeres af skolerne til ca. ½ mio. kr.

Spørgsmål om besvarelserne og bearbejdning af tallene kan rettes til Efterskoleforeningen.

Hvis man antager, at alle skoler ville få samme udgiftsprofil som de 62 %, der har svaret i undersøgelsen, vil det give følgende resultat for skoleformen:

- Med 15.000 brobygningselever (primært 10. classes elever) i 2008-09 forventes skoleformens samlede transportudgift at blive mindst 7,5 mio. kr. idet der tages højde for, at bustransport billiggør de samlede omkostninger med ca. 3/4 mio. kr.
- I gennemsnit vil skolerne skulle påregnes udgifter på 1 mio. kr. for hver 2.000 elever, der skal i brobygning



Iflg. lovforslaget skal Efterskoleforeningens administration også dække transportrefusionsbegæring fra husholdnings- og håndarbejdsskolernes brobygningselever. Disse skoler er i modsætning til mange efterskoler placeret i byer, og forventningen er, at der ikke vil være større udgifter forbundet hermed. Husholdnings- og håndarbejdsskolerne har ikke medvirket i ovennævnte undersøgelse.

Overvejelser om administration af ordningen

I de foreløbige tanker i Efterskoleforeningen om administration af ordningen lægges der vægt på et enkelt system, hvor der sker en udjævning skolerne imellem ud fra transportudgift pr. brobygningselev.

Det forslås at udgiften attesteres af skolens revisor, at beløbet påføres en ny rubrik på oplysningsskemaet til UVM pr. 1. oktober. Informationen herom tilsender UVM Efterskoleforeningen, som på baggrund disse oplysninger og af tilskudsbeløbets størrelse på finansloven beregner den ansøgende skoles tilskud. Dette indgår i UVMs beregning af den enkelte skoles tilskud ud fra en model, og herefter sker en tilskudsudbetaling til skolen på linie med andre tilskudsområder.

Beløbets størrelse

Det påtænkte beløb på 2,4 mio. heraf 0,2 mio. til husholdnings- og håndarbejdsskolerne, er ud fra den ovennævnte ganske utilstrækkelig, også selv om man rimeligvis påregner en egenbetaling (p.t. på 9,50 kr. pr. dag i transportrefusionssystemet for ungdomsuddannelserne mv.). Med en udgift på 507 kr. i gennemsnit på 10 dages brobygning vil egenbetalingen altså omfatte ca. 20 % hvis de samme principper lå til grund som i ungdomsuddannelserne.

I L26 bliver egenbetalingen nødvendigvis betydelig højere, fordi de 2,2 mio. til efterskolerne er ca. 1/3 af den samlede udgift, jf. ovennævnte.

Efterskoleforeningen skal - støttet af Foreningen af Husholdnings- og håndarbejdsskoler - således appellere til, at rammebeløbet øges svarende til det realistiske udgiftsbehov fra skoleåret 2008. Det virker ikke begrundet, at en 10. klasses elev i obligatorisk eller frivillig brobygning skal betale væsentlig mere for transport, end hvis vedkommende havde været gymnasieelev eller erhvervsskoleelev.