

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

6. maj 2008  
JHS/rdh  
rdh@danskerhverv.dk

## **Forslag til lov om ændring af lov om Post Danmark A/S**

Dansk Erhverv har modtaget Transportministeriets høring vedrørende ovenstående lovforslag, og har i den forbindelse følgende bemærkninger:

Lovforslaget giver mulighed for dannelsen af en fælles koncern bestående af Post Danmark A/S samt Posten AB.

Dansk Erhverv finder det i europæisk perspektiv fornuftigt at foretage denne fusionslignende konstruktion idet den bedre vil give selskaberne mulighed for at klare sig i den europæiske konkurrence.

På det rent danske marked medfører omdannelsen dog en situation, hvor den nye koncern vil blive næsten fuldstændig markedsdominerende, så længe virksomhedens monopolstatus opretholdes.

Det er derfor afgørende at åbningen af det danske postmarked finder sted senest i forbindelse med etableringen af den nye koncernkonstruktion for at sikre at der etableres konkurrence på det danske marked.

I den forbindelse finder Dansk Erhverv det problematisk, at foreliggende lovforslag ikke tager stilling til en udskillelse af den postale infrastruktur (adressedatabase, postboks med videre) fra Post Danmark i forbindelse med omdannelsen. En eventuel udskillelse efter at fusionen er gennemført vil være meget vanskelig, og kan resultere i komplekse diskussioner mellem fusionsparterne om værdisætning, honorering og lignende ud fra et ekspropriationsmæssigt udgangspunkt.

Dansk Erhverv finder det derfor helt afgørende at der tages stilling til denne udskillelse allerede i foreliggende lovforslag.

For så vidt angår selve forslagsteksten finder Dansk Erhverv ikke, at den i fornødent omfang sikrer Danmarks interesser i forbindelse med ændringerne. Særligt hensynet til kontrollen med selskabet samt maksimalt provenu for den

danske statskasse i forbindelse med et eventuelt senere frasalg og finder Dansk Erhverv ikke i tilstrækkeligt varetaget ved lovforslaget.

Således giver ændringen i lovens § 4, hvorefter transportministeren bemyndiges til at sælge aktier i Post Danmark A/S anledning til betænkeligheder. Dette skyldes, at man ved frasalg til Post Invest S.A. risikerer en konstruktion med tre storinvestorer, hvoraf den danske stat bliver den mindste.

Dansk Erhverv finder derfor, at man bør afsøge muligheden for at lade aktiesalget komme i udbud. Dette har den klare fordel, at man ikke nødvendigvis lægger for stor en aktiemajoritet hos Post Invest S.A.

Dansk Erhverv anbefaler, at bemyndigelsen begrænses til alene at omfatte en forudbestemt del af statens samlede aktier, at en del heraf kommer i udbud samt at ethvert frasalg af statens aktier er betinget af godkendelse fra såvel Folketingets Finansudvalg som Finansministeriet.

Dansk Erhverv finder herudover, at det af økonomiske hensyn bør overvejes først at foretage yderligere frasalg af statens aktier, når fusionen mellem Post Danmark A/S og Posten AB er en realitet. Dette skyldes, at man må forvente, at fusionen på sigt medfører en værdistigning.

Lovforslaget giver Post Invest S.A. en forkøbsret til yderligere aktier fra staten indenfor højst 5 år. I modsat fald har Post Invest S.A. ret til at kræve aktierne tilbagekøbt af den danske stat. Dansk Erhverv stiller spørgsmålstegn ved denne konstruktion, der under visse omstændigheder kan give anledning til tilbagekøb af den komplette aktieandel på et økonomisk ufordelagtigt tidspunkt, uden at dette kan modvirkes, idet staten vil være forpligtet til tilbagekøb.

Fastholdes Post Invest S.A.'s forkøbsret skal Dansk Erhverv endelig pege på vigtigheden af, at den aktionæroverenskomst der skal ligge til grund for etableringen af det fælles selskab ligeligt fordeler såvel stemmewægt, som vetoret ved vigtige beslutninger mellem henholdsvis den danske stat, Post Invest S.A. og den svenske stat.

Med venlig hilsen  
Dansk Erhverv



Jesper Højte Stenbæk  
Chefkonsulent