



Dato: 13. maj 2008  
Kontor: Udlændingelovs-  
kontoret  
J.nr.: 2007/4009-71  
Sagsbeh.: ATO  
Fil-navn: Besvarelse

**Besvarelse af spørgsmål nr. 20 ad L 132 stillet af Folketingets udvalg for udlændinge- og integrationspolitik til ministeren for flygtninge, indvandrere og integration den 6. maj 2008.**

**Spørgsmål:**

”Vil ministeren redegøre for, hvordan et dansk indregistreret fly kan udgå fra f.eks. Kina til Danmark og som følge deraf i SAS's optik skal have lokalt kinesisk kabinepersonale ombord?”

**Svar:**

Jeg kan henvise til besvarelsen af spørgsmål 18.

Jeg vil dertil tilføje, at baggrunden for forslaget om på visse betingelser at fritage udenlandsk kabinepersonale fra krav om arbejdstilladelse er, at lokale passagerer fra oversøiske destinationer efterspørger lokalt kabinepersonale med kendskab til det sprog og den kultur, der er relevant for passagererne. Behovet for at kunne servicere disse kunder vil, så vidt jeg kan se, være det samme, uanset om der flyves mod eller fra destinationen.