



(FOU B140-Spørgsmål 34)
26. maj 2008

Spørgsmål nr. 34:

Ministeren bedes oversende sine talepapirer fra samrådet den 23. maj 2008 om samrådsspørgsmål A.

Svar:

For fuldstændighedens skyld skal det nævnes, at "det talte ord gælder". Nedenstående punkter lå til grund for min orientering af Forsvarsudvalget fredag d. 23. maj 2008 kl. 0900.

Helikopternes opgaver:

- Lad mig starte med at slå fast, at helikopterne udsendes som observationsplatforme til støtte for landstyrkernes opgaveløsning, herunder primært de danske styrker.
- Det drejer sig ganske enkelt om, at helikopterne vil kunne bidrage til at øge sikkerheden samt forbedre de danske soldaters muligheder for at løse opgaverne.
- Fra luften vil man, bl.a. hjulpet af avanceret teknisk udstyr, kunne observere og formidle vigtige oplysninger til enhederne på jorden.
- Observationer fra helikopterne vil kunne indgå i såvel planlægning som gennemførelse af operationer, herunder kunne observere for og lede ild fra andre våbensystemer.
- Vi må forvente, at observationshelikopterne også skal løse opgaver til støtte for enheder, som er i kamp.
- Og helikopterne kan – som det var tilfældet i Irak – anvendes i såvel dagslys som i mørke.
- Jeg vil gerne understrege; der er ikke tale om kamphelikoptere; der er tale om observationshelikoptere.

Sikkerheden for helikopterne:

- For så vidt angår helikopternes sikkerhed, er jeg nød til at sige, at enhver deltagelse i en militær indsats i et konfliktområde indebærer en risiko.
- Der er naturligvis ikke muligt at give en garanti for, at helikopterne ikke vil blive beskudt, ramt eller i værste fald skudt ned.
- Men det ligger fast, at forsvaret - og ikke mindst besætningerne selv - gør alt, hvad de kan for at løse de stillede opgaver med mindst mulig risiko.
- Sikkerheden prioriteres højt. Montering af selvbeskyttelsesudstyr samt muligheden for at medtage en observatør med et let maskingevær i sidedøren er synlige tegn herpå.
- Besætningens personlige håndvåben bidrager også til sikkerheden, såfremt en helikopter får behov for at nødlande i terrænet.
- Integration af helikopterdetachmentet i den eksisterende ISAF helikopterstruktur er endnu et eksempel på, at der gøres mest muligt for sikkerheden. Derved tilvejebringes det bedst mulige grundlag for informations- og efterretningsudveksling og dermed for flysikkerheden.
- Det er også vigtig at trække på de erfaringer, som andre helikopterbesætninger har gjort i området. Disse erfaringer indgår også i besætningernes forberedelse af de enkelte flyvninger.

- Operationsmønstret – herunder flyvehøjde og hastighed mv. - vil være tilpasset den enkelte opgave, situationen i området og vejret mv. [Fartøjschefen afgør til enhver tid, hvordan der skal flyves.]
- Såfremt en helikopter måtte blive tvunget til at nødlande, vil der i ISAF være et beredskab, som kan indsættes mhp. at komme besætningen til hjælp.