



MINISTEREN

Dato . marts 2008  
J. nr. 441-29  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

### Vedr. videoovervågning i taxier

Der finder som bekendt alvorlige hændelser sted, hvor taxichauffører udsættes for røverier eller overfald i forbindelse med udøvelsen af deres erhverv. Udover de ulykkelige tilfælde, hvor en chauffør rent faktisk udsættes for overgreb, er det også alvorligt, at alene risikoen herfor bidrager til en utryghed, som har konsekvenser for arbejdsmiljøet. Derfor er det en problemstilling, som det er vigtigt at gøre en stor indsats for at få reduceret omfanget af.

Jeg vil i den forbindelse gerne gøre opmærksom på, at der er mulighed for, at vognmænd kan installere videoovervågningsudstyr i taxier med henblik på at forebygge og opklare røverier og overfald mod taxichauffører, ligesom der findes andre virkemidler bl.a. overfaldsalarm og GPS-udstyr, der også kan have en vis effekt.

Der er allerede i dag en del taxier, der benytter overvågningsudstyr rundt om i landet. Jeg ved at det bl.a. benyttes i vidt omfang i Århus, Herning, Esbjerg og Odense samt i en række mindre provinsbyer.

Foreløbige tal for sådanne overgreb over for chauffører, som jeg er blevet gjort bekendt med, tyder da også på, at der kan konstateres et fald i 2007 sammenholdt med det foregående år, idet tallene dog ikke inkluderer den seneste del af året. Denne nedgang er positiv. Det er imidlertid vigtigt, at ethvert overgreb over for en chauffør, tages alvorligt.

Jeg vil derfor på den baggrund anmode kommunerne og Storkøbenhavns Taxinævn, der forvalter taxiområdet lokalt, om at rejse denne problemstilling over for repræsentanter for vognmænd og taxichauffører. Jeg vil i den forbindelse opfordre til, at man ud fra lokale forhold, overvejer om indsatsen er tilstrækkelig, særligt for vogne, der især kører i byområder om aftenen og natten. Der bør i den forbindelse over for repræsentanterne i erhvervet redegøres for de muligheder, der er for at installere videoovervågning, og de regler som man skal leve op til, såfremt man foretager videoovervågning.

Jeg vil i den forbindelse gøre opmærksom på, at man i staten i en række sammenhænge har indført videoovervågning mhp. at forebygge overfald. Der er således i dag generelt i S-tog i København installeret videoovervågning. Dette eksempel blandt flere kan være en løftestang i en dialog med repræsentanterne for erhvervet om problemstillingen.



Side 2/2

Eventuelle tilbagemeldinger om denne henvendelse kan sendes til Færdselsstyrelsen på mailadressen [fstyr@fstyr.dk](mailto:fstyr@fstyr.dk).

Med venlig hilsen

Carina Christensen