

Til Folketingsmedlemmer valgt
i den midtjyske region

Den 6. december 2007

Kære folketingsmedlemmer

Vi har via pressen erfaret, at Regeringens Infrastrukturkommission ikke forventes at anbefale undersøgelser vedr. en fast forbindelse over Kattegat. Heller ikke i det nye regeringsgrundlag indgår en undersøgelse om en fast Kattegatforbindelse.

Vi synes, det er meget uheldigt, hvis en sådan undersøgelse ikke bliver sat i gang snarest.

En fast Kattegatforbindelse er et bud på en langsigtet løsning for hele landet i stedet for blot at fortsætte med at løse her og nu problemer. Der er ingen tvivl om, at der er behov for at afhjælpe nogle aktuelle trafikale problemer, herunder i den midtjyske region. Men samtidig er det også helt afgørende, at tænke langsigtet.

Regeringen har bedt Infrastrukturkommissionen om at analysere de fremtidige infrastrukturbehov på transportområdet og komme med forslag og strategier til håndteringen af de langsigtede udfordringer for transportinfrastrukturen 20-30 år ud i fremtiden. Målet med en fast forbindelse over Kattegat er ikke kun at løse et trafikalt problem, men har afsæt i en langsigtet vision om at kæde Danmark sammen. En Kattegatforbindelse er oplagt at overveje, når man kigger 20-30 år ud i fremtiden set i relation til Danmarks samlede konkurrencekraft.

Også set i sammenhæng med forestående investeringer i jernbanerne er Kattegatforbindelsen oplagt. En fast forbindelse for togene vil ændre afgørende på forudsætningerne for togtrafikken og give mulighed for flere, hyppigere og hurtigere tog. Med hurtigtog vil man således kunne tilbagelægge strækningen Århus - København på 1 time. I sammenhæng med en jernbane over Kattegat vil der kunne etableres en ringbane til hurtigtog mellem København, Århus og Odense med forbindelse til det øvrige jernbanenet. Herved vil der kunne flyttes trafik fra bil til tog, hvilket vil give en væsentlig miljømæssig gevinst.

Det er ikke uden grund, at alle kommuner i den midtjyske og nordjyske region samt Region Midtjylland og Region Nordjylland bakker op om projektet sammen med Københavns Kommune. Forbindelsen vil give hidtil usete muligheder for synergi og samarbejde og dermed dynamik og vækst, der kommer hele landet til gode. Det er ikke alene en stærk forbindelse mellem Danmarks to væsentligste vækstcentre Hovedstaden og Århus, men en forbindelse også for de øvrige dele af Danmark.

Der er så mange gode argumenter for at etablere en fast forbindelse over Kattegat, at det er på høje tid at igangsætte en tilbundsående forundersøgelse. Herved kan vi få belyst linieføring, finansiering, de miljømæssige fordele og ulemper samt sammenhængen til den øvrige overordnede infrastruktur. Vi kan dermed kvalificere debatten og få et ordentligt beslutningsgrundlag. At afvise

forbindelsen, fordi der er en række eksisterende trafikale problemer, der trænger sig på, er ikke blot visionsløst, det er simpelthen en stor fejl.

På den baggrund håber vi, at I som folketingspolitikere valgt i den midtjyske region vil arbejde for, at der snarest afsættes penge til en forundersøgelse af en fast Kattegatforbindelse.



Anders G. Christensen



Nikolai Wammen



Bent Hansen