

Den 20. december 2007

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Anmodning om foretræde for Trafikudvalget

Undertegnede anmoder hermed om at få foretræde for Folketingets Trafikudvalg. På mødet ønsker vi at fremlægge vore synspunkter om en fast forbindelse over Kattegat til hurtigtog og biler. Det er vores holdning, at der snarest bør afsættes penge til en forundersøgelse.

**Region Midtjylland
Kommunekontaktrådet i
Region Midtjylland
Århus Kommune**

Region Midtjylland og de 19 kommuner i regionen har i et fælles indspil til Infrastrukturkommissionen foreslået, at der etableres en fast Kattegatforbindelse til hurtigtog og biler.

Baggrunden for forslaget er en vision om et sammenhængende Danmark, hvor landets største byer kædes sammen til én metropol i europæisk målestok. En fast Kattegatforbindelse vil bidrage til at skabe et nyt Danmark med ét fælles arbejdsmarked og med større sammenhængskraft. De store videnmiljøer i Hovedstaden, Syddanmark samt Midt- og Nordjylland vil kunne udvikle sig til ét førende forsknings- og uddannelsesmiljø. Danmark vil således blive ét vækstområde med en unik international konkurrencekraft.

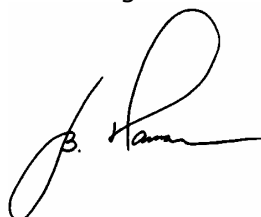
En fast forbindelse over Kattegat vil give mulighed for en ringbane med hurtigtog, som binder København, Århus og Odense sammen og med gode forbindelser til resten af landet. Med en rejsetid på én time mellem Århus og København, vil toget blive et reelt alternativ til privatbilen. Vi må og skal have flere passagerer flyttet over i toget. Det vil give betydelige miljøgevinster og nedbringe CO₂-udslippet væsentligt i overensstemmelse med de internationale aftaler og regeringens mål.

De kortere rejseafstande vil betyde langt færre kilometer i bil og dermed mindre miljøbelastning. En betydelig miljøgevinst kan hentes, når de forurenende hurtigfærger, som i dag sejler over Kattegat, erstattes med en fast forbindelse. Miljømæssigt og rejsetidsmæssigt vil det ikke være en løsning at indsætte flere hurtigfærger.

For os er det vigtigt, at debatten om en fast Kattegatforbindelse ikke fokuserer på infrastrukturen isoleret, men på infrastrukturen som et middel til at sikre sammenhæng og udvikling i Danmark i fremtiden.

På den baggrund vil vi opfordre Trafikudvalget til at arbejde for, at der snarest igangsættes en forundersøgelse af en fast forbindelse over Kattegat. Vi håber at få lejlighed til at uddybe ovenstående ved et foretræde for Trafikudvalget.

Med venlig hilsen



Bent Hansen
Regionsrådsformand, Region Midtjylland



Nicolai Wammen
Borgmester, Århus Kommune
Næstformand for Kommunekontaktrådet i Region Midtjylland



Anders G. Christensen
Borgmester, Favrskov Kommune
Formand for Kommunekontaktrådet i Region Midtjylland

Bilag:

- Et sammenhængende Danmark. Vision for etablering af en fast Kattegatforbindelse. August 2007.
- Infrastruktur i udvikling – Anbefalinger fra Region Midtjylland og de 19 kommuner i regionen. Fælles indspil til Infrastrukturkommissionen 2007.