

UDENRIGSMINISTERIET

Besvarelse af spørgsmål nr.
133 af 19. maj 2008 til
udenrigsministeren fra
Folketinget – Udenrigsudvalget
(URU – alm. del)

Spørgsmål 133

Kan ministeren bekræfte, at den orientering, Udenrigspolitisk Nævn fik i oktober 2001, var, at aftalen om overflyvning og landing af amerikanske fly havde følgende indhold:

- to enhance intelligence sharing and co-operation, both bilaterally and in appropriate NATO bodies, relating to the threats posed by terrorism and the actions to be taken against it;
- to provide, individually or collectively, as appropriate and according to their capabilities, assistance to Allies and other states which are or may be subject to increased terrorist threats as a result of their support for the campaign against terrorism;
- to take necessary measures to provide increased security for facilities of the United States and other Allies on their territory;
- to backfill selected Allied assets in NATO's area of responsibility that are required to directly support operations against terrorism;
- to provide blanket overflight clearances for the United States and other Allies' aircraft, in accordance with the necessary air traffic arrangements and national procedures, for military flights related to operations against terrorism;
- to provide access for the United States and other Allies to ports and airfields on the territory of NATO nations for operations against terrorism, including for refuelling, in accordance with national procedures;
- that the Alliance is ready to deploy elements of its Standing Naval Forces to the Eastern Mediterranean in order to provide a NATO presence and demonstrate resolve; and
- that the Alliance is similarly ready to deploy elements of its NATO Airborne Early Warning Force to support operations against terrorism?

Svar

Den i spørgsmålet indeholdte tekst er en gentagelse af NATO's pressemeddelelse af 4. oktober 2001 og vedrører således ikke kun overflyvninger og landinger. Den daværende regering orienterede Det Udenrigspolitiske Nævn den 3. og den 8. oktober 2001 om alle dele af den amerikanske anmodning om iværksættelse af dels nationale, dels fælles NATO-tiltag på baggrund af Washington-traktatens artikel 5 og den efterfølgende NATO-beslutning af 4. oktober 2001. Jeg redegjorde selv for beslutningen både i Det Udenrigspolitiske Nævn og i Europaudvalget den 28. juni sidste år.

Den relevante del af NATO-beslutningen for så vidt angår tilladelser til overflyvning og landing er beslutningen om nationalt at give generelle overflyvningstilladelser for amerikanske og andre allierede statslige militærfly. Den daværende regering besluttede, at man fra dansk side kunne gennemføre denne del af beslutningen ved at give statslige amerikanske militære fly en generel tilladelse til flyvninger med farligt gods og overflyvning af Færøerne, som en udvidelse af den eksisterende generelle tilladelse, der gav visse typer af statslige militærfly fra NATO-landene, herunder USA, tidsubegrænset tilladelse til at overflyve dansk territorium., jf. mit svar på spørgsmål 105. I relation til overflyvning af Færøerne blev der indhentet tilladelse fra Rigsombudsmanden i forbindelse med hver årlig overflyvningstilladelse.