



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 23. januar 2008  
J. nr. 004-U18-297

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. december 2007 stillet mig følgende spørgsmål 99 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 99:**

"Ministeren bedes gøre rede for realrentens op- og nedadgående bevægelser siden udsendelsen af 'Femern Bælt-forbindelsen – Økonomiske undersøgelser', Trafikministeriet august 1999."

**Svar:**

Sund & Bælt Holding A/S har oplyst, at den konstaterede realrente fra 1999 til 2006 i de eksisterende brosekskaber udviklede sig, som det fremgår af nedenstående tabel.

Pct. p.a.	A/S Storebælt	A/S Øresund	Øresundsbro Konsortiet
1999	4,3	3,5	3,6
2000	2,3	2,1	1,7
2001	3,0	2,4	1,9
2002	1,6	1,6	1,7
2003	1,3	1,7	1,4
2004	2,4	2,2	1,8
2005	1,8	2,1	1,4
2006	2,0	2,1	1,9

Sund & Bælt Holding A/S har endvidere oplyst, at den gennemsnitlige realrente i A/S Storebælt i perioden 1988–2006 var 3,0 pct. p.a., mens den gennemsnitlige realrente i perioden 1994–2006 var 2,1 pct. p.a. i A/S Øresund og 1,9 pct. p.a. i Øresundsbro Konsortiet.

I den finansielle analyse af Femern Bælt-forbindelsen 'Fast forbindelse over Femern Bælt – Finansiell analyse', der blev offentliggjort i juni 2004 er der forudsat en realrente på 3,5 pct. p.a.

Med venlig hilsen

Carina Christensen