

**Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 986 (alm. del) stillet af Folketingets Trafikudvalg.**

**Spørgsmål 986**

Hvilken handlingsplan har regeringen for at forny den kommunale færgefart med hensyn til at sikre effektiv kollektiv trafik og hensyntagen til miljøet?

**Svar**

Med hensyn til sikring af en effektiv offentlig trafik har jeg henvendt mig til velfærdsministeren, der oplyser følgende:

”Med kommunalreformen er den tidligere færgestøtte omlagt til et generelt tilskud til kommuner med tilhørende øer. Omlægningen til et generelt tilskud skal ses på baggrund af, at der med kommunalreformen er sikret større og mere bæredygtige kommuner, der kan sikre en effektiv færgebetjening af de mindre øer.

Den kommunale færgebetjening kan dermed sidestilles med de øvrige kommunale serviceydelser, hvor spørgsmålet om prioritering og udformning af de enkelte tilbud er et lokalt spørgsmål. Færgebetjeningen er således et kommunalt ansvar.

Som led i Aftale om Finansloven for 2008, er der afsat en tilsagnspulje på 20 mio. kr. årligt i 2008-10, hvorfra der efter ansøgning og under hensyntagen til den enkelte kommunes økonomiske situation, kan ydes engangstilskud til udgifter i forbindelse med anskaffelse af nye færger. De 20 mio. kr. er således et markant supplement til det samlede ø-tilskud, der i 2008 i forvejen udgør 76,2 mio. kr.”

Hvad angår hensynet til miljøet vil de kommende IMO-regler sikre, at der tages hensyn til miljøet ved nyindkøb af færger og ved udskiftning af motorer, idet nye motorer vil have et langt mindre udslip af kvælstofoxider.