

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 985 (alm. del) stillet af Folketingets Trafikudvalg.

Spørgsmål 985

Har ministeren nogle planer mht. de kommunale færger set i lyset af de skærpede miljøkrav der nu stilles?

Svar

FN's søfartsorganisation IMO forventes at vedtage skærpede regler for luftforurening fra skibsfart i oktober i år. Reglerne indebærer dels en skærpelse af kravene til udslippet af kvælstofoxider (NOx) fra skibsmotorer dels skærpede krav til svovlindholdet i skibsbrændstoffer.

I det omfang der anskaffes nye færger vil disse naturligvis skulle overholde de nye krav til udslip af NOx. De nye krav træder i kraft i 2011 og skærpes yderligere i 2016.

Færgerne er også omfattet af de skærpede krav til svovlindhold i skibsbrændstoffer. Langt størstedelen af de kommunale færger anvender imidlertid gasolie med et svovlindhold på 0,1 %. Dermed overholder færgerne allerede de krav, der med de nye IMO regler forventes at træde i kraft i Nordsøen og Østersøen i 2015.