



MINISTEREN

Dato 23. januar 2008  
J. nr. 004-UI8-297

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 18. december 2007 stillet mig følgende spørgsmål 96 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 96:**

"Ministeren bedes fremlægge data, der belyser udsvingene i olie- og benzinpriserne siden udsendelsen af "Femern Bælt-forbindelsen – Økonomiske undersøgelser", Trafikministeriet august 1999."

**Svar:**

Det fremgår af U.S. Energy Information Administrations hjemmeside, at råolieprisen (Brent) i august 1999 var USD 20,22 pr. tønde. I henhold til Nationalbankens hjemmeside var den gennemsnitlige valutakurs for USD i august 1999 701,2732. Olieprisen var således 141,80 kr. pr. tønde. I december 2007 var prisen USD 90,77 pr. tønde. I henhold til Nationalbankens hjemmeside var den gennemsnitlige valutakurs for USD i december 2007 511,9935. Olieprisen var således 464,74 kr. pr. tønde.

Ifølge Oliebranchens Fællesrepræsentations hjemmeside var prisen i Danmark i august 1999 for en liter benzin (95 oktan blyfri) 7,44 kr. (1999-priser). Baseret på udviklingen i forbrugerprisindekset svarer det til 8,75 kr. pr. liter i oktober 2007-priser. I oktober 2007 var prisen 10,35 kr. pr. liter.

Ifølge Oliebranchens Fællesrepræsentations hjemmeside var prisen i Danmark for en liter dieselolie 5,86 kr. (1999-priser) i august 1999. Baseret på udviklingen i forbrugerprisindekset svarer det til 6,89 kr. pr. liter i oktober 2007-priser. I oktober 2007 var prisen 9,51 kr. pr. liter.

./.

Jeg vedlægger en tabel, der opgjort på månedsbasis gengiver udviklingen i priserne for råolie, benzin og dieselolie. Tabellen er opgjort i løbende priser, og der skal derfor tages højde for den almindelige prisudvikling.

Med venlig hilsen

Carina Christensen