

Trafikudvalget (2. samling)  
TRU alm. del - Svar på Spørgsmål 946  
Offentligt

**JUSTITS** MINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 11. september 2008  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2008-151-0219  
Dok.: TRD40705

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 946 (Alm. del), som Folke-  
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 15. august 2008.

Brian Mikkelsen

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 946 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Hvorfor flytter man de såkaldte stærekasser fra Østjylland til Sjælland for at gennemføre et forsøg, hvor de bruges til at kontrollere farten, når antallet af trafikdræbte er langt større i Østjylland, og det derfor kunne være fornuftigt at gennemføre forsøget der?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Færdselssikkerhedskommissionen har i sin nationale handlingsplan af 7. maj 2007 anbefalet, at der af hensyn til trafiksikkerheden gennemføres forsøg med ubemandet og fastmonteret Automatisk Trafikkontrol (ATK), samt at der indføres digital teknik til behandling af de optagne fotos.

Af regeringsgrundlaget ”Mulighedernes samfund” af november 2007 fremgår videre, at regeringen vil tage initiativ til, at der opsættes fastmonterede og ubemandede kameraer på udvalgte trafikstrækninger, hvor der køres med for høj hastighed, og hvor der sker for mange uheld.

På den baggrund nedsatte Rigspolitiet i februar 2008 en arbejdsgruppe, som fik til opgave at udarbejde et forslag til Justitsministeriet om, hvorledes et forsøg med fastmonterede og ubemandede kameraer kan gennemføres.

Arbejdsgruppen har arbejdet ud fra forudsætninger om, at det måleudstyr og materiel, der blev anvendt ved ”Rødløysforsøget” i Århus, i størst muligt omfang skal genanvendes ved det nye forsøg, at der som en del af forsøget skal indgå digitalt fotoudstyr, at der maksimalt skal udpeges 10 målestrækninger, der af praktiske og økonomiske grunde alle skal placeres på Sjælland, at forsøget kan igangsættes snarest efter, at arbejdsgruppen har afgivet sit forslag, og at forsøget skal vare i 12 måneder.

På baggrund af forudsætningerne for afviklingen af forsøget, Vejdirektoratets almindelige hastighedsmålinger samt erfaringerne fra de nuværende ATK-målinger har arbejdsgruppen anbefalet, at forsøget iværksættes på 10 målestrækninger på Sjælland. På strækningerne er der sket flere ulykker, ligesom de nuværende ATK-målinger på strækningerne viser, at der fortsat er behov for fartkontrol.”

Justitsministeriet kan supplerende oplyse, at det forventes, at der meget ofte (formentlig dagligt) vil skulle skiftes film i kameraudstyret. Dette vil

blive gjort af betjente fra Rigspolitiets Færdsels- og Beredskabsafdeling, som har kendskab til udstyret. Da Rigspolitiets Færdsels- og Beredskabsafdeling er placeret i København, findes det mest hensigtsmæssigt at placere forsøget på Sjælland, hvor der som nævnt i Rigspolitiets udtalelse i øvrigt findes egnede strækninger. Hertil kommer, at leverandøren af udstyret er beliggende på Sjælland, hvorfor eventuelle tekniske problemer hurtigt vil kunne afhjælpes.