



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. september 2008
Dok.id 723027
J. nr. 109-14
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. august 2008 stillet mig følgende spørgsmål 940 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 940:

"Vil ministeren gøre rede for energiforbrug, miljøbelastning, tidsforbrug samt transportomkostninger i øvrigt for en modullastbil af mærket Volvo FH 16 med 540 hk motor og med 75 pct. udnyttelse af lastekapaciteten, der kører fra Hanstholm til Padborg via Thisted-Skive-Herning til E45 nord for Vejle?"

Svar:

Den ovenfor anførte rute er omfattet af det vejnet, som indgår i forsøg med modulvogntog. Jeg kan henvise til min besvarelse på spørgsmål 938 og oplyse, at Færdselsstyrelsen vurderer, at tallene for ovennævnte rute ser således ud:

Table 1: Emissioner og energiforbrug for adspurgte rute.

Rute	PM10 (g)	NOx (g)	SO2 (g)	CO (g)	HC (g)	CO2 (g)	Energi (MJ)
940 Hanstholm Skive	3,01	591,85	3,28	65,21	24,75	102094	1392,8
940 Skive Herning	2,31	454,53	2,52	50,16	19,06	78651	1073,0
940 Herning Vejle	2,93	575,88	3,2	63,58	24,17	99720	1360,4
940 Vejle Padborg	4,14	744,71	4,11	83,89	34,11	128103	1747,7
I alt	12,39	2366,97	13,11	262,84	102,09	408568	5573,9

Kilde: Færdselsstyrelsen

Note: Emission (g) og energi (MJ).

Ruten er 315 km lang og den samlede kørselstid er beregnet til 5,02 timer, ifølge beregningsmodellen Tema 2000.

Transportomkostninger i øvrigt beregnes normalt ud fra Transportøkonomiske Enhedspriser, version 1.0, februar 2008. Disse indeholder endnu ikke modulvogntog, men til orientering kan det oplyses, at for en gennemsnitlig lastbil/vogntog fås en transportomkostning på 3.276,95 kr.

Med venlig hilsen

Carina Christensen