



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. januar 2008
J nr. 462-1
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. december 2007 på foranledning af Magnus Heunicke (S) stillet mig følgende spørgsmål 93 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr.93:

" I forlængelse af TRU alm. del - spm. 92 bedes ministeren forklare, hvorfor de nye elektroniske færdselstavler på motorvejen over Fyn endnu ikke er taget i brug og hvad udsigterne er for, at de kommer i brug, således at de kan informere bilisterne om ekstraordinære forhold som for eksempel dem, der var på strækningen søndag den 16. december og forårsagede flere uheld."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

Vejdirektoratet har opsat variable informationstavler på E20 på 5 lokaliteter mellem Odense og Fredericia.

I østgående retning:
før frakørsel 60 ved Taulov N
før frakørsel 61 ved Taulov S
før frakørsel 57 ved Nørre Aaby på Fyn

I vestgående retning:
før frakørsel 53 Odense V
før frakørsel 57 ved Nørre Aaby.

Informationstavlerne blev opsat i november 2006. Den oprindelige plan var, at de efter en testperiode skulle have været sat i drift i foråret 2007.

I forbindelse med arbejdet med kommunalreformen, der trådte i kraft 1. januar 2007 har Vejdirektoratet imidlertid prioriteret driften af allerede ibrugtagne trafikledelsessystemer, samt de trafikledelsessystemer, der overgik fra amterne til staten. Dette har bevirket, at det har været nødvendigt at udsætte arbejdet med at gennemgå og teste pilotprojektet med variable informationstavler på E20 inden det kan sættes i drift.



Vejdirektoratet har i november 2007 genoptaget dette arbejde.

Side 2/2

Tavlerne og styringssystemet skal af hensyn til trafiksikkerheden testes for at sikre, at alt rent teknisk fungerer efter hensigten, samt at tavlerne optræder med troværdig information. Desuden skal der ske den nødvendige inddragelse af politi og vejmyndigheder, samt oplæring af personale.

Vejdirektoratet forventer derfor, at tavlerne kan tages i anvendelse i april 2008.

Med venlig hilsen

Carina Christensen