

MINISTEREN

Dato 8. oktober 2008  
Dok.id 719083  
J. nr. TRM004-U18-590

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 31. juli 2008 stillet mig følgende spørgsmål 929 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 929:**

"Hvordan vil ministeren forhindre, at uenighed mellem statslige og kommunale myndigheder medfører færdselsmæssige u hensigtsmæssige forhold eller endog resulterer i livsfarlige situationer?"

**Svar:**

Den konkrete årsag til overkørselsulykken i Borris vil først blive klarlagt i forbindelse med, at Havarikommissionen offentliggør resultatet af sin undersøgelse af ulykken, hvilket forventes at ske indenfor 6-12 måneder efter ulykken.

Jf. min besvarelse af TRU 927 er det i sidste ende Ekspropriationskommissionen, som kan afgøre, om en jernbaneoverkørsel skal lukkes. Såfremt Banedanmark vurderer, at der er en særlig sikkerhedsmæssig begrundelse for nedlæggelse af en given overkørsel, kan Banedanmark således bede Ekspropriationskommissionen om at afgøre sagen.

Jeg kan endeligt oplyse, at jeg snarest vil fremlægge et oplæg til fremtidig prioritering af indsatsen i Banedanmarks overkørsler, så der opnås størst sikkerhedsmæssig effekt for pengene. Herunder vil jeg foreslå, at der prioriteres en sikring af de overkørsler, hvor der måtte have været en relativ højere frekvens af sikkerhedsmæssige hændelser end i andre overkørsler.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed