

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 21. august 2008
J nr. 004-U18-592
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. juli 2008 stillet mig følgende spørgsmål 926 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 926:

"Ministeren bedes gøre rede for, i hvilket omfang indsættelsen af superspeed-færger fra svensk havn (fx Trelleborg) til tyske eller polske havne, vil kunne påvirke antallet af overførte lastbiler fra henholdsvis Rødby og Gedser til tysk færgehavn."

Svar:

Trafikstyrelsen har oplyst, at det vurderes, at ændringer i konkurrenceforholdene i færgetrafikken i den vestlige del af Østersøen vil kunne påvirke antallet af overførte lastbiler på færgeruterne mellem Rødby og Puttgarten og mellem Gedser og Rostock.

Hvis der f.eks. indsættes færger svarende til Color Lines' SuperSpeed-færger i denne del af Østersøen, vil det således efter al sandsynlighed påvirke trafikken i Østersøen mellem tyske og danske havne.

Trafikstyrelsen oplyser endelig, at det polske rederi Unity Line ifølge shippax.se planlægger indsættelse af færgen "Skania", en færge med stor godskapacitet og større fartpotentiale end almindelige, konventionelle færger, på ruten mellem Ystad og Świnoujście allerede senere i år.

Med venlig hilsen

Carina Christensen