

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 21. august 2008
J nr. 004-U18-592

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. juli 2008 stillet mig følgende spørgsmål 925 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 925:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt indsættelsen af superspeed-færger mellem Hirtshals og Kristianssand, har forøget antallet af overførte lastbiler på ruten"

Svar:

Color Line har overfor Trafikstyrelsen oplyst, at en sammenligning af antallet af overførte godsenheder på ruten Hirtshals-Kristiansand i april og maj 2008 med antallet i de samme måneder i 2007, viser mere end en fordobling.

Udviklingen dækker over, at godskapaciteten pr. afgang efter indsættelsen af "SuperSpeed 1" er væsentligt forøget, mens antallet af afgang på ruten er formindsket.

Desuden bør det tages med i vurderingen af den samlede godstransport over Skagerrak, at Color Line i forbindelse med indsættelsen af "SuperSpeed 1" nedlagde trafikken på ruterne Frederikshavn-Oslo, Hirtshals-Oslo og Hirtshals-Stavanger-Bergen.

"SuperSpeed 1" blev indsat på ruten Hirtshals-Kristiansand i marts 2008 mens søsterskibet "SuperSpeed 2" blev indsat på ruten Hirtshals-Larvik i juni 2008.

Med venlig hilsen

Carina Christensen