

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 21. august 2008
J nr. 004-U18-592

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. juli 2008 stillet mig følgende spørgsmål 922 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 922:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt den stigende trafik på Gedser-Rostock-ruten, modsvares af et tilsvarende fald i antallet af overførte biler og passagerer mellem Rødby og Puttgarten?"

Svar:

Trafikstyrelsen har oplyst, at trafikudviklingen på ruterne Gedser-Rostock og Rødby-Puttgarten, i årene 2002-2007, ifølge Danmarks Statistik ser ud som i nedenstående tabel 1 og 2:

Tabel 1: Antal passagerer 2002-2007 på hhv. Gedser-Rostock og Rødby-Puttgarten

	Gedser-Rostock	Rødby-Puttgarten
2002	1.226.000	6.508.000
2003	1.297.000	6.421.000
2004	1.264.000	6.744.000
2005	1.376.000	6.761.000
2006	1.507.000	6.789.000
2007	1.612.000	7.058.000
Stigning 2002-2007	386.000	550.000

Tabel 2: Antal personbiler 2002-2007 på hhv. Gedser-Rostock og Rødby-Puttgarten

	Gedser-Rostock	Rødby-Puttgarten
2002	206.802	1.586.644
2003	215.482	1.574.369
2004	212.490	1.734.676
2005	230.479	1.777.015
2006	255.472	1.774.270
2007	294.387	1.858.261
Stigning 2002-2007	87.585	271.617



Der er konstateret betydelige stigninger i såvel antallet af overførte passagerer som biler på begge ruter i perioden.

Jeg kan således ikke bekræfte, at den stigende trafik på Gedser-Rostock-ruten modsvares af et tilsvarende fald i antallet af overførte biler og passagerer mellem Rødby og Puttgarten.

Med venlig hilsen

Carina Christensen