

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 4. august 2008

Dok.id

J. nr. 109-14

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. juli 2008 stillet mig følgende spørgsmål 903 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 903:

"Hvilke overvejelser har ministeren gjort sig med hensyn til de modulvogntog, som transportbranchen nu anskaffer, i fald det viser sig, at forsøget med modulvogntog ikke lever op til forventningerne?"

Svar:

Teoretisk set er fundamentet i den modulære fremgangsmåde, at køretøjer, som indgår i modulvogntog, hver især opfylder de gældende regler, og derfor kan indgå i konventionelle vogntog.

I praksis er en dolly og en linktrailer dog specielle køretøjer, som ikke finder anvendelse i konventionelle vogntog.

Men i et modulvogntog med dolly og i et modulvogntog med linktrailer, er både lastbilen og sættevognen konventionelle køretøjer.

Der er således tale om et begrænset problem, og både dollyer og linktrailere vil have en markedsværdi i bl.a. Sverige.

Med venlig hilsen

Carina Christensen