

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 4. august 2008  
Dok.id 699792  
J. nr. 004-U18-581

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. juli 2008 stillet mig følgende spørgsmål 878 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 878:**

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke typer materielle fejl, der har påvirket DSB's regularitet i 2007, og hvordan udviklingen på dette område har været siden november 2001"

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som har bidraget med følgende:

I 2007 har DSB haft fokus på følgende fejltyper, da disse har haft en hyppig forekomst: Døre, ITC- styresystem, el-fejl, ATC-sikkerhedssystem, el-traktion konverterer, højspænding, passagerinformationssystem, trinkassetter, motor og bremseser.

Der skal gøres opmærksom på, at forekomsten af de enkelte fejltyper varierer fra materieltype til materieltype. Desuden er der forskel på, hvor meget de enkelte fejltyper har påvirket regulariteten.

Det er ikke muligt for DSB at sige noget entydigt om udviklingen i fejltyper, da der som nævnt er betydelige variationer i de forskellige fejltyper fra materieltype til materieltype, og da der er stor forskel på hyppigheden af fejltyperne fra år til år. Disse fluktuationer skyldes bl.a., at såfremt en fejltype viser sig med stigende hyppighed, vil DSB øge sit fokus på denne fejltype i den løbende vedligeholdelse og reparation af materiellet. Dette vil typisk medføre et fald i fejltypen i det efterfølgende år.

Jeg henholder mig til DSB's bidrag.

Med venlig hilsen

Carina Christensen