

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 4. august 2008
Dok.id 699792
J. nr. 004-U18-581

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. juli 2008 stillet mig følgende spørgsmål 877 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 877:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor stor en del af DSB's forsinkelser, der skyldes mangel på lokomotivførere, og hvordan dette problem har udviklet sig siden november 2001"

Svar:

Jeg har oversendt spørgsmålet til DSB som har bidraget med følgende:

I tabellen herunder vises for fjern- og regionaltrafikken regulariteten for alle passagertog, antallet af påvirkede tog, antallet af påvirkede tog, der skyldes manglende lokomotivførere og endeligt den andel af påvirkede tog, som skyldes manglende lokomotivførere. Tabellen indeholder oplysninger for perioden 2003 til og med 1. halvår 2008. Som følge af ændringer i opgørelsesmetoderne er data for perioden før 2003 ikke direkte sammenlignelige med data fra 2003 og frem, hvilket er årsagen til, at der ikke er medtaget oplysninger for 2001 og 2002.

DSB skal gøre opmærksom på, at når regulariteten påvirkes af manglende lokomotivførere, skyldes det ofte, at lokomotivføreren sidder i et tog, der er forsinket pga. andre forhold, og som derfor ikke når frem i tide til afgang. Årsagen kan også henføres til andre forhold som f.eks. sygdom.



	Regularitet alle passagertog	Påvirkede tog i alt	Påvirkede tog som følge af manglende lokomotivførere	Andel af påvirkede som skyldes manglende lokomotivførere
2003	91,2 %	61.034	446	0,73 %
2004	89,8 %	67.075	527	0,79 %
2005	87,2 %	83.682	220	0,26 %
2006	83,5 %	111.373	482	0,43 %
2007	89,6 %	80.681	896	1,11 %
Første halvår 2008	91,3 %	30.117	633	2,10 %

Jeg henholder mig til DSB's oplysninger.

Med venlig hilsen

Carina Christensen