

## MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 4. august 2008  
Dok.id 697260  
J. nr. 004-U18-575

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. juni 2008 stillet mig følgende spørgsmål 855 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 855:**

"I forlængelse af besvarelsen af § 20 spm. Nr. S 4666 i folketingsåret 2005-06 bedes ministeren oplyse det samlede tidstab i timer som følge af togforsinkelser pga. sporproblemer eller andre driftsproblemer, som brugerne oplevede i perioden 2004-2007"

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

Det har ikke været muligt at beregne tidstab for 2004 på grund af manglende datagrundlag. Estimatet over tidstab som følge af driftsforstyrrelser for togpassagererne på henholdsvis fjernbanen og S-banen fremgår af nedenstående tabeller.

**Fjernbanen**

År	Tidstab i mio. timer	
	Samlede driftsforstyrrelser	Driftsforstyrrelser sporområdet
2005	7,6	2,4
2006	10,8	4,5
2007	7,0	1,7

**S-banen**

År	Tidstab i mio. timer	
	Samlede driftsforstyrrelser	Driftsforstyrrelser sporområdet
2005	2,7	1,0
2006	3,0	1,1
2007	2,8	0,7

De samlede driftsforstyrrelser dækker over forsinkelser forårsaget af enten Banedanmark, operatørerne (DSB, Arriva og DSB S-tog) eller af udefra kommen-



de forhold, f.eks. vejrlig. Driftsforstyrrelser inden for sporområdet er Banedanmarks ansvar og er estimeret særskilt.

Side 2/2

Modellen muliggør ikke opgørelse af tidstab for de enkelte operatørers passagerer. De oplyste tidstab relaterer sig derfor til alle operatører, der udførte passagertrafik på banenettet og ikke kun til DSB's brugere.

Ovenstående estimat er fremkommet ved hjælp af en model, der med udgangspunkt i gældende køreplaner i perioden og statistik over trafikafviklingen estimerer passagerernes tidstab.

I besvarelsen af S 4666 fremgår det, at passagerernes tidstab i 2005 var beregnet for forsinkelser på mere end 5 minutter for fjernbanen og 2 1/2 minut for S-banen. Banedanmark har i forbindelse med besvarelsen af det foreliggende spørgsmål kunnet konstatere, at denne oplysning er misvisende. Modellen, der ligger til grund for tallene i ovenstående tabeller samt lå til grund for besvarelsen af S 4666 inkluderer *alle* forsinkelser, og dermed også forsinkelser under 5 minutter for fjernbanen og 2 1/2 minut for S-banen.

Jeg beklager den fejl, der er sket ved besvarelsen af S 4666 og skal i øvrigt henholde mig til oplysningerne fra Banedanmark.

Med venlig hilsen

Carina Christensen