



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 29. juli 2008
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2008-151-0207
Dok.: LST41025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 852 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 26. juni 2008.

Lene Espersen

/

Dan Bjerring

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 852 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”I lyset af den netop offentliggjorte rapport fra Vejdirektoratet ”130 km/t på motorveje - virkning på faktisk hastighed, uheld og miljøbelastning”, bedes ministeren på baggrund af oplysningerne i de pågældende politirapporter tilsende udvalget en redegørelse, der – gerne skematisk – viser, hvilke konkrete årsager, der har været til de enkelte ulykker på motorvejsstrækninger med hastighedsgrænse på 130 km/t, hvor konsekvensen har været dræbte. Redegørelsen bedes omfatte årene 2004 til i dag.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for spørgsmålets besvarelse indhentet oplysninger fra Vejdirektoratet til identifikation af de trafikulykker med dødelig udgang, der er sket på motorveje med en hastighedsbegrænsning på 130 km/t fra 2004 og frem. Vejdirektoratet har oplyst, at der er tale om i alt 39 sager. Rigspolitiet har herefter anmodet de berørte politikredse om at gennemgå de enkelte sager og angive årsagen/årsagerne til ulykkerne.

På baggrund af de modtagne svar kan følgende oplyses om årsagerne til ulykkerne:

Uheldsårsager:	Antal sager	SUM
Hastighed	3	7
i forbindelse med for lavt dæktryk	1	
i forbindelse med spiritus	2	
i forbindelse med overhaling	1	
Fejl og mangler		6
defekt busdør sprang op	1	
i forbindelse med spiritus / glat føre	1	
sprængt dæk (defekt dæk)	1	
sprængt dæk (overlæs)	1	
forkert belæsning af campingvogn	1	
nedslidte dæk / glat føre	1	
Vigepligt		2
udkørsel fra nødspor	1	
tilsidesættelse ved afkørsel	1	
Uopmærksomhed	8	10
i forbindelse med vognbaneskift	2	
Personer		4

på motorvejen	3	
på afkørselsrampen	1	
Ildebefindende	1	1
Spiritus	1	1
Spøgelsesbilist	1	1
Træthed	1	1
Tæt kørsel	1	1
Undvigemanøvre	3	3
Uoplyst	2	2
Total		39

Det tilføjes, at det i mange tilfælde er endog meget vanskeligt at fastlægge den konkrete årsag til en ulykke, idet der ofte vil være tale om et sammenfald af flere forskellige omstændigheder. De ovenfor nævnte oplysninger er således behæftet med meget stor usikkerhed, ligesom det ikke kan udelukkes, at andre ulykkesårsager end de ovenfor nævnte har været til stede i forbindelse med de konkrete sager.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.