

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 24. juni 2008
Dok.id 690359
J. nr. 004-U18-566

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. juni 2008 stillet mig følgende spørgsmål 829 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 829:

"Vil ministeren oplyse, hvordan formuleringen "Trafikstyrelsen har i samme forbindelse fremsendt en række spørgsmål til nogle af de centrale dokumenter" i ministerens IC4-status fra 11. april 2008 (jf. TRU alm. Del – bilag 278) skal forstås, herunder hvilke såkaldte "centrale dokumenter", der er blevet stillet spørgsmål til, og om ministeren er tryk ved og tilfreds med, at det på nuværende tidspunkt, efter at en ansøgning om godkendelse er afsendt, er nødvendigt at rejse spørgsmål til disse centrale dokumenter ved IC4?"

Svar:

De centrale dokumenter for sikkerhedsmyndigheden (dvs. Trafikstyrelsen) er de dokumenter myndigheden træffer sin afgørelse på baggrund af. Ved udarbejdelsen af IC4 status til Trafikudvalget modtager jeg informationer om den aktuelle situation både fra Trafikstyrelsen og fra DSB. Trafikstyrelsen har oplyst, at de spørgsmål der omtales i status af 11. april 2008 er stillet til den uafhængige vurderingsrapport (Assessment report), der kommer fra TÜV, samt sikkerhedsdokumentation (i form af eftervisning af at sikkerhedskrav er opfyldt i "Safety Case") fra AnsaldoBreda.

Som udgangspunkt er det naturligvis ikke muligt at være tilfreds med, at processen ikke er kommet længere end den er. Jeg er til gengæld tilfreds med, at DSB nu har lagt maksimalt pres på AnsaldoBreda i krav af deres ultimatum for levering.

Dertil kommer, at jeg er fuldstændig tryk ved, at Trafikstyrelsen behandler ansøgningen på effektiv og professionel vis, samt at Trafikstyrelsen stiller de spørgsmål som er nødvendige for en godkendelse.

Sidst men ikke mindst går jeg ud fra, især set i lyset af det fremsatte ultimatum, at AnsaldoBreda vil gøre alt i deres magt for på tilfredsstillende vis at levere det nødvendige materiale til besvarelse af de stillede spørgsmål.



Jeg vil fortsat løbende orientere om fremdriften i sagen ved IC4 status rapporter som jeg sender til Trafikudvalget.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Carina Christensen