



MINISTEREN

Dato 27. juni 2008
Dok.id 689455
J. nr. 004-U18-560

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 11. juni 2008 stillet mig følgende spørgsmål 822 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 822:

"Ministeren bede oplyse, hvad det vil koste at kompensere færgerne over Kattegat, såfremt man sænkede broafgiften på Storebæltsbroen med henholdsvis 150 kr. og 175 kr. for biler samt foretager en tilsvarende sænkning for motorcykler."

Svar:

Den 14. juni 2005 blev personbiltaksten nedsat med 50 kr. fra 250 kr. til 200 kr., svarende til 20 pct. Taksten for motorcykler blev nedsat fra 130 kr. til 105 kr. Til trods for denne takstnedsættelse lykkedes det at opretholde kommerciel færgefart på Kattegat.

Færgefarten på Kattegat drives i dag på kommercielle vilkår af Mols-Linien A/S. Jeg har ikke kendskab til, i hvilken udstrækning Mols-Linien A/S ville kunne opretholde kommerciel færgefart på Kattegat, hvis taksterne på Storebæltsforbindelsen blev sat yderligere ned.

Med venlig hilsen

Carina Christensen