



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. juni 2008
Dok.id 689455
J. nr. 004-U18-560

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. juni 2008 stillet mig følgende spørgsmål 821 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 821:

"På baggrund af erfaringerne med sænkning af broafgiften på Storebæltsbroen i 2005 bedes oplyst, hvilken effekt en sænkning af broafgiften for biler til henholdsvis 150 kr. og 175 kr. (samt en tilsvarende sænkning for motorcykler) alt andet lige vil have for antallet af biler og motorcykler, der dagligt kører over broen."

Svar:

Den 14. juni 2005 blev personbiltaksten nedsat med 50 kr. fra 250 kr. til 200 kr., svarende til 20 pct. Taksten for motorcykler blev nedsat fra 130 kr. til 105 kr.

Det skønnes, at personbiltrafikken steg ca. 10 pct. som følge af takstnedsættelsen. For hver procent personbiltaksten blev nedsat, steg trafikken med andre ord med en halv procent.

Der foreligger ikke tilsvarende beregninger af effekten af takstnedsættelsen i juni 2005 for motorcykeltrafikken på Storebæltsforbindelsen.

Med en personbiltakst i 2008 på 205 kr. ville en personbiltakst på 150 kr. svare til en takstnedsættelse på knap 27 pct. Der er tale om en forholdsmæssig større takstnedsættelse end i juni 2005. Umiddelbart kunne det give anledning til, at personbil- og motorcykeltrafikken ville stige forholdsvist mere end ved takstnedsættelsen i juni 2005.

Omvendt kan det forventes, at trafikanterne er mindre følsomme over for prisændringer ved de nuværende takster. På den baggrund kan det skønnes, at personbiltrafikken vil stige omkring 10 pct., hvis personbiltaksten nedsættes til 150 kr.

En personbiltakst på 175 kr. svarer til en takstnedsættelse på 30 kr. eller knap 15 pct. Med udgangspunkt i effekten af takstnedsættelsen i juni 2005 kunne trafikken forventes at stige med ca. 7,5 pct. Som følge af den førnævnte mindre



prisfølsomhed ved de nuværende takster, kan der derfor forventes en stigning i person- og motorcykeltrafikken, der er lidt mindre.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Carina Christensen